



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

### Interpelação oral

Macau é pequena, mas com muitos veículos, ruas estreitas e uma das maiores densidades de veículos do mundo, logo, a pressão do trânsito é muito elevada. Nos últimos anos, o Governo implementou várias medidas para controlar o número de veículos, para atenuar a pressão, melhorar a qualidade do ar e promover a construção duma cidade verde. De um modo geral, as medidas conseguiram alguns resultados. Mas, quanto ao controlo do número de veículos do Governo, os resultados não foram significativos, pois o número mantém-se inalterado e o uso de veículos ecológicos não é satisfatório. De acordo com os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos (DSEC), até ao final de Fevereiro de 2020, os automóveis ligeiros de passageiros do Governo eram 1967, mantendo-se o nível de 1900 dos últimos anos, e os veículos recém-adquiridos, na maioria, não são ecológicos, desconformes com a orientação de mobilidade verde defendida pelo Governo. Assim, os serviços públicos devem adoptar medidas para concretizar o controlo do número de veículos e a promoção da protecção ambiental.

Nos últimos anos, o País tem promovido a reforma do regime de automóveis do Governo, para tornar o seu uso mais económico, ecológico, racional e eficiente, a fim de reduzir os custos administrativos e aderir à protecção ambiental. Em Macau, a falta de coordenação entre os serviços públicos conduz ao desperdício quanto ao uso dos veículos. Por exemplo, vários trabalhadores do mesmo serviço participam em actividades no mesmo

IO-2020-04-01-Leong Sun lok (P) LG-MMC



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

local, mas vão em diferentes veículos, uma pessoa num carro. Muitas vezes, depois de deixar os trabalhadores no destino, os motoristas ficam à espera durante várias horas, no parque ou na rua, desperdiçando os recursos. Mais, o número crescente de veículos do Governo resulta necessariamente no aumento da procura de lugares de estacionamento. Além dos lugares comprados e arrendados, o Governo dispõe de muitos lugares reservados na rua e nos parques de estacionamento públicos, 1022 no total, segundo os últimos dados da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), ocupando recursos públicos.

Por isso, para aumentar a eficiência do uso de veículos do Governo e promover a protecção ambiental, proponho que o Governo reforme o respectivo regime e aperfeiçoe as regras de aquisição e uso. Mais, deve aprender com o Interior da China e criar um sistema de transporte inteligente, para otimizar o uso e a gestão dos veículos, e promover a partilha. Isto vai reduzir as viagens destes veículos, economizar os custos administrativos, atenuar a pressão do trânsito, evitar a ocupação de recursos e deixar mais lugares de estacionamento à disposição da população.

Assim, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A falta de rigor e de coordenação na gestão dos veículos dos serviços públicos conduz facilmente ao abuso e desperdício. O Governo deve aperfeiçoar e otimizar o respectivo regime de aquisição, gestão e uso, para

IO-2020-04-01-Leong Sun Iok (P) LG-MMC



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

racionalizar o número de veículos e de lugares de estacionamento de cada serviço público. Vai fazê-lo?

2. O Governo deve estudar a promoção da partilha de veículos públicos, criando, por exemplo, um sistema para este fim, através da tecnologia de transporte inteligente, a fim de centralizar o controlo destes veículos, tornando a gestão e o uso mais eficazes. Vai fazê-lo?

3. Nos termos das Instruções para a Deslocação Ecológica Destinadas aos Serviços Públicos, o uso de veículos do Governo deve garantir um impacto ambiental mínimo, mas não foram definidas regras concretas. O Governo deve lançar instruções mais precisas quanto ao uso de veículos ecológicos nos serviços públicos, para servir de exemplo no cumprimento da política “conservação energética e baixo carbono”. Vai fazê-lo?

**O Deputado à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,**

**Leong Sun lok**

**1 de Abril de 2020**

IO-2020-04-01-Leong Sun lok (P) LG-MMC