



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeleção Oral

Nos últimos anos, com a conclusão de cada vez mais edifícios na Ilha Verde, a população residente está constantemente a aumentar. Mais, com a finalização das obras de construção do Edifício Sul do Posto Fronteiriço Qingmao e do Centro de Exposição dos Produtos de Qualidade de Guangdong e Macau, os moradores esperam que o Governo aproveite a oportunidade para aperfeiçoar, quanto antes, o plano de desenvolvimento da zona, a fim de acompanhar as necessidades demográficas.

— Com vista a aperfeiçoar e revitalizar o plano de desenvolvimento da Ilha Verde, em 2011, o Governo procedeu à revisão e ao aperfeiçoamento do “Plano de Ordenamento Urbanístico da Zona da Ilha Verde”, e em 2017, realizou uma segunda consulta pública para a sua revisão. No entanto, até à data não se registaram quaisquer avanços, devido aos problemas com o direito de propriedade, à salvaguarda do património cultural e à falta de um plano urbanístico geral para esta zona.

A existência de várias oficinas, sucatas etc. junto à Colina da Ilha Verde polui o ambiente, não beneficia a conservação da colina e de monumentos, e constitui perigo potencial de incêndio, o que incomoda os residentes. O depósito provisório de distribuição de combustíveis da Ilha Verde, que os residentes consideram uma “bomba-relógio”, vai mudar para outro local, segundo as LAG, vão ser construídas instalações permanentes, porém, ainda

IO-2020-06-29-Si Ka Lon (p) LML-GES-SL-APN

1



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

não há calendarização.

Após o retorno de Macau à Pátria, a zona da Ilha Verde desenvolveu-se rapidamente e está repleta de edifícios altos; o número de habitantes aumentou significativamente, com a conclusão do grande bairro comunitário de habitação pública; e com a actual rede de transportes mais acessível e abrangente, aquela zona deixou de ser uma “zona remota”. Mais ainda, a ligação do posto fronteiriço Qingmao à estação do metro ligeiro de Gongbei e as vantagens da sua localização geográfica vão atrair grande fluxo de pessoas, devido às entradas e saídas fronteiriças, e, nessa altura, a Ilha Verde vai ser mais uma nova “zona movimentada e com grande fluxo de pessoas”.
Espero que o Governo conclua, com a maior brevidade possível e de forma prospectiva, o plano de aperfeiçoamento da zona da Ilha Verde, no sentido de promover eficazmente a construção urbana.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. No bairro da Ilha Verde existem várias oficinas de reparação de automóveis e sucatas que poluem o ambiente, não beneficiam a conservação e constituem risco de incêndio. De que medidas dispõem as autoridades para resolver eficazmente estes problemas? O Regulamento sobre o funcionamento e licenciamento das oficinas de reparação de veículos motorizados foi proposto há mais de 20 anos. Qual é o respectivo ponto da situação? Já foi feita alguma avaliação dos velhos problemas ambientais, de saúde e de segurança no bairro da Ilha Verde, se estes



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

podem ser rectificadas através de revisão legislativa?

2. A segunda revisão do Plano de Ordenamento Urbanístico da Ilha Verde foi proposta em 2017, mas não se registou qualquer progresso. Face ao crescente aumento de moradores nesse bairro, o Governo deve ter prioritariamente em conta factores como o fluxo do tráfego e a capacidade de acolhimento do bairro, para ser dada prioridade ao planeamento e à construção, e, assim, melhorar as instalações comunitárias complementares e aumentar a qualidade de vida dos moradores. Como é que isto vai ser feito?

—
29 de Junho de 2020

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Si Ka Lon**