



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação oral e respectivas questões

Em resposta às exigências sociais, quanto à selecção de locais para construção das instalações logísticas, do depósito intermediário de combustíveis e do depósito de substâncias perigosas, o Governo anterior decidiu efectuar a selecção de forma sucessiva, mas nunca chegou a definir projectos concretos. Mais, nas últimas respostas do Governo a interpelações escritas minhas, as informações foram incoerentes. Assim, exorto o Governo a avançar, sob a liderança do novo Chefe do Executivo, com a definição dos projectos e a construção, estabelecendo a respectiva calendarização nas Linhas de Acção Governativa.

Assim sendo, interpelamos sobre o seguinte:

1. No ano passado, na resposta a uma interpelação minha, o Governo revelou que ia mudar o depósito intermediário temporário de combustíveis da Ilha Verde para a zona sob jurisdição de Macau na ilha artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, e que o local tinha sido escolhido, sendo o projecto da responsabilidade dos Serviços de Obras Públicas. Porém, em Maio, na resposta a uma interpelação minha, a DSSOPT adiantou que estava a fazer o planeamento do referido terreno, para depois avançar com o projecto, mas até ao momento nada se viu. O Governo deve, sob a liderança do novo Chefe do Executivo, concluir quanto antes o planeamento e o projecto, para avançar com a construção, estabelecendo a respectiva calendarização nas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

LAG. Deve, ao mesmo tempo, fazer o planeamento do terreno que vai estar disponível com a mudança do referido depósito, para construir instalações comunitárias. Vai fazê-lo?

2. Em Dezembro do ano passado, na resposta a uma interpelação minha, o Governo revelou que estava a elaborar, nos termos da lei, a planta de condições urbanísticas do depósito de substâncias perigosas, a construir a oeste da zona E1 dos novos aterros urbanos. Em Abril, na resposta a uma interpelação minha, a DSSOPT adiantou que estava a negociar com os serviços competentes a localização do depósito, o que é contraditório com a afirmação de que a zona E1 seria o local adequado. Até ao momento, não se verificou nenhum avanço. O Governo deve, sob a liderança do novo Chefe do Executivo, concluir quanto antes o planeamento e o projecto, para avançar com a construção, estabelecendo a respectiva calendarização nas LAG. Quanto ao terreno em Coloane, onde era para construir o referido depósito, o projecto foi abandonado devido à contestação dos moradores, e o Governo deve atender à evolução demográfica daquela zona, alterar a finalidade industrial, pois é perto da zona habitacional, para construir instalações comunitárias. Vai fazê-lo?

3. Em Setembro do ano passado, na resposta a uma interpelação minha, a Secretaria para a Segurança adiantou que, de acordo com a informação da Secretaria para os Transportes e Obras Públicas, tinha sido escolhido um local na ilha artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, para construção



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

das instalações logísticas, e os Serviços de Alfândega iam lançar o concurso público após o planeamento pelos Serviços de Obras Públicas. Em Abril deste ano, na resposta a uma interpelação minha, a DSSOPT referiu que estava à espera da decisão sobre a localização, para poder avançar com o planeamento e a construção. É mais uma incoerência nas afirmações do Governo, e até ao momento não se verificou nenhum avanço. O Governo deve, sob a liderança do novo Chefe do Executivo, concluir quanto antes o planeamento e o projecto, para avançar com a construção, estabelecendo a respectiva calendarização nas LAG. Tudo isto em prol da retoma económica pós-pandemia. Vai fazê-lo?

3 de Agosto de 2020

O Deputado à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau,
Ng Kuok Cheong