



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Obras contra inundações

De acordo com as recentes informações da Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos (DSMG), respeitantes ao número de ciclones tropicais e ao volume de chuvas, prevê-se que Macau sofrerá o impacto de 5 a 8 ciclones tropicais neste ano, ou seja, entre um número normal e um tendencialmente maior, e pelo menos um supertufão, com maior probabilidade de ocorrer entre Julho e Setembro. Não se afasta a possibilidade de haver uma época de tufões mais longa este ano, prolongando-se até meados de Outubro. Com a aproximação da estação dos tufões, os lojistas e os residentes das zonas baixas têm de estar sempre preocupados com a possibilidade de ocorrer inundações, e até a perda de vidas e prejuízos patrimoniais devido às fortes chuvas e ao tempo de tufão. Os trabalhos contra inundações representam um assunto importante ligado à vida da população. Passaram-se quase quatro anos desde a passagem do tufão Hato e, entre os sete projectos de prevenção e redução de desastres propostos pelo Governo da RAEM, estão apenas em curso a “Obra de construção de ‘Box-Culvert’ da Estação Elevatória de Águas Pluviais do Norte do Porto Interior” e a “Obra de instalações de prevenção de inundações costeiras no Bairro Fai Chi Kei e na Ilha Verde”, cuja conclusão está prevista em Maio e Julho deste ano, respectivamente. Os restantes cinco projectos estão ainda em fase de estudo e concepção, com um progresso lento. A sociedade receia que as obras contra inundações se mantenham em fase de estudo, ano após



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

ano. Entre elas, tanto a barragem de marés como os muretes de protecção contra inundações são projectos de elevada atenção dos moradores do Porto Interior, mas está em falta um calendário para a execução das obras. Devido às dificuldades na construção dos muretes de protecção contra inundações, o Governo tem vindo a realizar estudos e até agora não foi tomada nenhuma decisão final. No que diz respeito à barragem de marés do Porto Interior, não se chegou ainda a nenhuma conclusão sobre a sua construção, devido à necessidade de verificação, através da simulação numérica em tempo real, dos seus efeitos de protecção contra inundações, da inter-relação entre a barragem e a bacia hidrográfica e do impacto da barragem após a sua conclusão.

As catástrofes naturais associadas às mudanças climáticas intensificaram-se em todo o mundo nos últimos anos, por isso não se pode esperar mais pela construção das infra-estruturas de prevenção e redução de desastres. Espero que o Governo da RAEM ultrapasse as diversas dificuldades, em prol de acelerar a implementação de vários projectos desta categoria e de iniciar os projectos o mais cedo possível, bem como melhore a comunicação e coordenação entre vários departamentos para assegurar a qualidade dos projectos, de modo a resolver praticamente o problema das inundações que há muito perturbam os residentes.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Quanto às obras de construção dos muretes de protecção contra inundações no Porto Interior e de melhoramento do dique do Porto Exterior, visto que esse



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

projecto tem de ser considerado, integralmente, com outros projectos de prevenção e controlo de inundações, tendo de se articular com o plano director e as infra-estruturas da Zona A dos novos aterros, não foi feita nenhuma proposta final. Ora, quais são, em concreto, os referidos outros projectos? Quais são as principais considerações do Governo? Que dificuldades específicas foram encontradas? Será que o melhoramento do dique do Porto Exterior só pode ser realizado depois de o relatório final do plano director do planeamento urbanístico estar disponível?

2. Actualmente, está em curso o estudo sobre a verificação, através da simulação numérica em tempo real, do projecto da barragem de marés no Porto Interior. Se o resultado final for que a sua construção é considerada inadequada, as autoridades dispõem de algum plano suplente? Devem reconsiderar e estudar o plano da melhoria ambiental integrada do Porto Interior apresentado pela sociedade e analisar a viabilidade da construção de um novo dique no Porto Interior, para resolver, de forma integrada, os problemas de inundações, tráfego e ambiente, em prol da melhoria do ambiente comercial e residencial da zona em questão. Vão fazê-lo?

3. No “Estudo do Plano de Intervenção Urbanística e Aproveitamento do Terreno Onde Actualmente se Encontra o Canídro Yat Yuen”, as autoridades tiveram a ideia preliminar de construir um depósito para armazenamento de água na sede original do Canídro Yat Yuen, contudo, nada se viu depois. Qual é a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

situação actual? Houve quem entendesse que a sua construção nas proximidades da Baía Norte surtiria maior eficácia. O que é que pensam as autoridades sobre isto?

16 de Abril de 2021

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ho Ion Sang