



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Exm.º Senhor Presidente da Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau,
Kou Hoi In

Com pedido de admissão, venho, ao abrigo do artigo 76.º da Lei Básica da Região Administrativa Especial de Macau e da alínea a) do artigo 2.º do Regimento da Assembleia Legislativa, apresentar a adjunta interpelação, requerendo a V. Exa. a convocação duma reunião plenária dedicada à interpelação sobre a acção governativa.

21 de Junho de 2021

O Deputado à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau,

Ip Sio Kai



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Face ao crescimento contínuo do número de veículos motorizados em resultado do desenvolvimento económico, o Centro de Inspeção de Veículos Automóveis (CIVA), situado no Canal dos Patos, não conseguia acompanhar as necessidades de inspeção exigidas pelo desenvolvimento social. Assim, o Governo criou o Centro de Inspeções de Veículos Automóveis no Cotai e o Centro de Inspeções de Motociclos na Avenida 1.º de Maio, na Areia Preta, que entraram em funcionamento em finais de 2016.

Actualmente, os dois Centros de Inspeção de Veículos Automóveis (CIVA) são responsáveis pela inspeção anual obrigatória dos veículos motorizados novos, incluindo os relatórios de inspeção extraordinária e de acidentes de viação, portanto, o volume de trabalho não é pouco. A fim de elevar a capacidade e a eficiência na inspeção de veículos, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) implementou, a partir de 17 de Maio deste ano, o serviço de inspeção de veículos por marcação prévia através da internet, eliminando o actual número de quotas de espera para atendimento no local. Em relação a isto, o *feedback* geral da sociedade é positivo, considerando que a marcação antecipada pode reduzir o tempo de espera no local. As autoridades também podem, de acordo com a situação de marcação prévia, mobilizar os recursos humanos, de modo a melhorar o fluxo dos veículos para inspeção e conseguir uma melhor utilização dos recursos.

No entanto, segundo opinião dos cidadãos, a marcação prévia para a inspeção no CIVA no Cotai é muitas vezes adiada. Segundo um residente, depois de chegar ao local na hora marcada, ainda teve de esperar três horas pela inspeção, por isso, questiona-se sobre a utilidade do sistema de marcação prévia *online*.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Por outro lado, o sector automóvel também referiu que, segundo as observações feitas ao longo do tempo, esses adiamentos do CIVA são devido a falta de mão-de-obra. Os trabalhadores do Centro, para além de inspeções regulares diárias, ainda têm de tratar dos trabalhos de abate de veículos, e também das inspeções dos veículos dos acidentes de viação e das operações de inspeção encaminhadas pela Polícia, o que leva à sua distribuição instável. Todos os dias, na hora do almoço, os trabalhadores almoçam e descansam alternadamente. Durante esse período, há mais falta de pessoal, e a eficiência da inspeção diminui. Nessa altura, o serviço de marcação prévia de inspeção de veículos é necessariamente afectado e as marcações posteriores são, naturalmente, mais atrasadas. Para além disso, durante a inspeção, os trabalhadores têm de utilizar o *tablet* PC ligado ao equipamento de inspeção para iniciar o exame, mas os respectivos equipamentos apresentam avarias constantes. A demora para reconectar os dispositivos afecta também o processo de inspeção.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1 - Os cidadãos referem que “fazem as marcações, mas a inspeção não é feita dentro do prazo”, podendo verificar-se grandes atrasos. Qual o motivo dessas situações? Será que é por causa de falta de pessoal como refere o sector em causa? Como é a actual distribuição do pessoal dos dois centros de inspeção de veículos? Será que é suficiente para dar resposta às necessidades da sociedade? Se houver falta de trabalhadores, o Governo vai ampliar o quadro de pessoal?

2 - No recente concurso público para a substituição dos equipamentos de inspeção dos dois Centros de Inspeção de Veículos Automóveis (CIVA), os serviços



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

competentes afirmaram que essa substituição tinha por referência o padrão nacional do processo de inspeção automóvel, e que estava prevista a instalação de um centro de inspeção de reserva e dos respectivos equipamentos. Quando é que as referidas obras vão estar concluídas? Será possível resolver o problema do funcionamento ineficaz dos actuais equipamentos de inspeção e elevar a eficácia desta, com vista a otimizar a distribuição dos recursos humanos?

3- O Governo de Hong Kong transferiu, há muitos anos, uma parte dos trabalhos de inspeção de veículos para 40 centros específicos de inspeção automóvel, com a uniformização dos critérios de cobrança, o que elevou significativamente a eficiência administrativa, facilitando a vida aos cidadãos e aos empresários. Face ao aumento contínuo do número de veículos em Macau, o Governo deve tomar como referência as experiências de Hong Kong e proceder a estudos sobre a adjudicação dos serviços de inspeção, assim como descentralizar as competências para as entidades privadas com capacidade de inspeção e aliviar a pressão do Centro de Inspeção de Veículos Automóveis. Essa medida pode contribuir para a criação de postos de trabalho e aumenta o benefício económico e social. O Governo vai fazer isso?

O Deputado à Assembleia Legislativa,

Ip Sio Kai

21 de Junho de 2021