



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Articular-se com as estratégias nacionais de conservação energética e redução de emissões

Acelerar a promoção da generalização e utilização dos veículos movidos a novas energias em Macau

Na *Leaders Summit on Climate*, de Abril passado, o Presidente do País, Xi Jinping, reiterou que a China vai envidar todos os esforços para atingir o pico da emissão de CO₂ até 2030 e a neutralidade de carbono até 2060. Sob a orientação da política nacional de conservação energética e redução de emissões, e de desenvolvimento de projectos de novas energias, os veículos movidos por novas energias estão a entrar numa fase de rápido desenvolvimento. Até finais de 2020, o número de veículos movidos a novas energias no Interior da China ascendia a 4 milhões e 920 mil, e o volume de venda/produção ocupou o primeiro lugar a nível mundial em seis anos consecutivos.

Nos últimos anos, vários países europeus implementaram a política de proibição de venda de veículos movidos a combustível. A região vizinha Hong Kong criou um fundo para os transportes movidos a novas energias, para incentivar a utilização de veículos comerciais eléctricos. Os autocarros públicos que circulam na cidade de Zhuhai, ao lado de Macau, já são total e puramente eléctricos. Também em Shenzhen, no início deste ano, foi anunciado que, até 2025, o número de veículos movidos a novas energias em toda a cidade vai ter de atingir um milhão, sendo necessário construir 43 mil lugares de carregamento rápido e 790 mil lugares de carregamento lento.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Em Macau, o Governo da RAEM começou, em 2012, a implementar a política de isenção fiscal para os veículos eléctricos. Mas, até finais de 2020, em Macau havia 244 mil e 110 veículos registados, dos quais 1339 eram eléctricos, menos de 0,6 por cento do total. Em Macau existem apenas 200 lugares para carregamento de veículos ligeiros e 2 para motociclos. Não são poucos os cidadãos que consideram que faltam instalações complementares para carregamento e que há inconveniência na sua utilização, sendo as principais razões que restringem a escolha do uso de veículos eléctricos.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Em finais do ano passado, na resposta a uma interpelação de um Deputado, as autoridades afirmaram que estavam a avaliar a situação do aumento do número de veículos eléctricos e que iam estudar a elaboração de um plano para a próxima fase. Qual é o ponto de situação desses trabalhos? Neste momento, a taxa de generalização dos veículos eléctricos em Macau não é a ideal, e o Governo também referiu que nesta fase não tenciona lançar um plano de subsídios para os veículos eléctricos. Assim, como é que o Governo vai acelerar a promoção da preferência pelo uso de veículos eléctricos por particulares e empresas, para dar resposta ao conceito de desenvolvimento sustentável de conservação energética, protecção ambiental e baixo carbono do nosso país?

2. Muitos países e regiões promovem a utilização de veículos movidos a novas energias, dando prioridade aos transportes públicos e aos veículos dos serviços públicos do Governo, para assumir a liderança e servir de exemplo. Qual é o ponto de situação da utilização de veículos movidos a novas energias por parte dos sistemas de transportes públicos e dos serviços da Administração Pública? Existem dados



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

estatísticos sobre esta matéria? As autoridades vão definir um calendário para a plena concretização do objectivo de utilização de veículos movidos a novas energias?

3. Para promover a utilização de veículos eléctricos, o Governo lançou o modelo de carregamento em que é dada prioridade às instalações de carregamento para uso próprio (em estacionamentos privados), complementadas pelas de carregamento públicas, e elaborou as “Instruções para o Pedido de Autorização de Instalação de Carregamento de Veículos Eléctricos nos auto-silos de edifícios privados”. Qual é o ponto de situação desses pedidos de instalação de equipamentos de carregamento de veículos eléctricos em edifícios privados, bem como a situação da sua utilização? Qual foi o número de casos de instalação bem-sucedida desses equipamentos nos edifícios dos bairros antigos? Quais foram as razões que levaram a casos de insucesso? Segundo os residentes, as formalidades são complexas, demoram muito tempo e as despesas são elevadas. Assim, as autoridades devem proceder, em tempo oportuno, à sua revisão e optimização. Vão fazê-lo?

21 de Junho de 2021

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Wang Sai Man**