

崔世平議員

適度延續企業援助措施 助力疫後經濟有序復甦

根據政府公佈數據，本月上旬的清明節、復活節期間，6 天旅客出入境超過 95 萬人次，是三年以來該段假期人數最多的一年。澳門旅遊景區的商舖人龍絡繹不絕，展露久違的光景。市道的迅速回暖令許多餐飲業、零售業乃至酒店業等旅遊服務行業均出現人手捉襟見肘、熟練人資奇缺的現象，由於人資到位及訓練需時，無奈未能快速回復疫情前的接待能力。與此同時，隨著橫琴深度合作區的全速發展、澳車北上政策的正式實施等，亦有澳門民生社區的中小微企業主反映，不少澳門居民都趁休息日離澳消費，使得市場出現旅遊景區旺而社會街區淡的現象。

回顧疫情期間，本澳企業即使面臨巨大的經營壓力，仍遵循政府的榜樣積極堅持不裁員、不結業，全力配合當局力保本地人就業政策，讓超過四萬外僱退場。疫後的現況，本澳的中小微企業不但要爭取從疫情的影響中恢復，亦要加大投入以回到疫情前的營商水平。企業“回氣”需要時間，就如新冠病癒後需要時間恢復元氣一樣，為強化本澳中小微企業的經營信心及抗風險的韌性，特區政府具延續性的政策支持是必不可少的。祖國的做法，值得借鑑。例如國務院人社部上月公佈的《關於階段性降低失業保險、工傷保險費率有關問題的通知》，決定將降低失業和工傷保險費率政策延續實施至 2024 年底，以達到多維持一段時間減輕企業負擔，讓企業活力復甦穩步推進、落實穩經濟、靠保企業從而促進穩定就業的目標。

為此，我們工商金融界議員提出以下建議：

1. 建議政府繼續維持為勞動者提供的應急援助，如帶津培訓計劃、鼓勵僱主聘用本地待業居民的臨時性補助計劃，以及各類配合市場走向的多元培訓計劃。亦給時間讓本地人覓得適合的就業崗位。

2. 建議特區政府在考慮下一年財政年度預算時，為讓中小微企加快還舊債、追維修、換設備、培訓新人的一系列工作，延續“2022年百億抗疫援助措施”的部份或全部項目至2024年尾，包括各項稅費減免、款項援助、行業及利息補貼計劃等。避免在疫情結束、百業待興的關鍵時刻，當見到第一波喜訊就“一刀切”結束中小微企業、個體商戶及自由職業者等的所有援助措施。

3. 建議當局繼續關注本地中小微企人資短期需求，尤其當部分行業生意大增而出現職位空缺，經配對後仍無法保證足夠穩定的人資到位，或長期非屬於本地人的擇業選項，宜實事求是，在外僱政策上予以支援。研究批出以一年為期的工作證，到期前三個月檢討，以掌握和平衡人資供需，給企業短期喘氣以及還債的機會之餘，又可讓中小微企心中有數，到2024年尾就更有打算。

最後，希望大家勿忘三年走過的日子中，勞資官三方的共同目標：互諒互讓，同舟共濟。終於守得雲開見月明，但讓艷陽溶掉三尺冰，也是需要時間，各方仍要秉持風雨同路、互相體諒的精神！希望全社會繼續發揚“同舟共濟、守望相助”的良好傳統，助力澳門經濟復甦及做好多元發展。

王世民議員

提升旅遊服務 更好引客留客

隨著澳門全面恢復通關，來澳旅客數量持續穩定上揚，多處旅遊景點更是遊客摩肩擦踵，市道一片暢旺。從近期訪澳旅客數量、消費情況、博彩收益等數據表現，喜見疫情陰霾已逐漸散去，經濟回暖勢頭強勁，市場對經濟復甦前景信心滿滿。

近年來，旅遊部門不斷加強澳門旅遊宣傳力度，在各類旅游平台、社交媒體、直播平台等網絡平臺增加曝光率，吸引旅客來澳。然而，在早前復活節假期，本澳酒店因人資不足，有數千客房未能釋出市場銷售；亦有賭場酒店因房務部員工不足，“執房”緩慢，延至傍晚六時才可交房予住客，影響旅游城市形象和口碑。

本週一李偉農司長回覆議員口頭質詢時曾提到“服務是最值錢的商品”。除比拼旅遊產品，旅遊服務更是旅客體驗不可或缺的重要一環，但本澳經濟從收縮到快速復常擴張的短暫過程中，人力資源供應難以跟上，再度成為大中小企業經營的“痛點”。特別本澳九成的中小微企長期在勞動力市場上缺乏競爭力，難以與大企業“搶人”，即使想為旅客提供更好的服務，也是有心無力。

為此，本人提出以下建議：

一、疫情三年逾四萬外僱退場，現時就業市場結構性失業問題嚴重。如今旅遊業復甦迅猛，行業用人需求反彈，十分考驗澳門的接待能力，但職位空缺卻未必能快速填補。建議政府部門汲取復活節假期的教訓及經驗，正視企業人手不足的問題，視乎行業性質，加快外僱審批流程，讓相關行業能盡快填補人資空缺，提前做好人手配套工作，為迎接下一波旅客高峰“五·一”黃金周，做好準備。

二、旅遊業是旅客的“第一道視窗”，因此澳門有必要加大對旅遊從業員的培訓。建議特區政府可與各業界加強合作，推出更多針對業界的專項培訓課程，從多個維度提升本澳旅游業的服務質素，

將旅游體驗落實到“吃住行遊購娛”各個環節，提升整體旅遊城市好感，令旅客感受到賓至如歸。

葉兆佳議員

加快推動澳門中小微企數字化轉型

中小企業是數字化轉型的主力軍，也是產業數字化的主戰場。習近平總書記在黨的二十大報告中提出，“支援中小微企業發展”“加快發展數字經濟，促進數字經濟和實體經濟深度融合，打造具有國際競爭力的數字產業集群”，為推動中小企業數字化轉型指明了前進方向。今年兩會政府工作報告提出大力發展數字經濟，培育經濟發展新動能。2022年，國內數字經濟規模提升至50萬億元左右。根據2022全球數字經濟大會的數據，我國數字經濟規模已經連續多年位居世界第二。數字經濟已成為支撐經濟增長的關鍵動能。

特區政府近年大力推動智慧城市建設、電子政務，推動金融科技在民生的應用，已取得不錯的成效。數字化轉型讓市民在生活、學習和工作中獲得更方便、快捷和高質量的服務。在企業層面，大型企業具有較充裕的資金及人才儲備，可自主開展數字化轉型。但對於廣大中小微企業，開展數字化轉型存在如下主要困難：一、中小企業對數字化轉型認識不足，缺乏開展數字化轉型的意願。二、數字化轉型需要大量資金進行軟硬體採購，以及設置專職人力投入，對於中小企業而言比較吃力。三、即使看到數字化轉型帶來的好處，長期效益，以及解決了資金問題，如何開展數字化轉型，中小企業也缺乏相應的人才及經驗。普遍存在“不會轉、不敢轉、不想轉”的情況。想讓數字經濟成為實現高質量發展的“新引擎”，必須考慮如何加快推動傳統中小微企業的數字化轉型。

為此，本人提出以下建議：

一、強化頂層設計 做好政策配套

優化適應中小微企業特點和需求的配套政策體系，充分發揮中小微企業在數字化轉型中的主體作用。研究制定支援中小微企業數字化轉型的政策，引領開展數字化轉型工作，強化供需對接、人才培

養、融資支援、交流合作等系列配套政策舉措，加強政策供給，提升政策普惠性。

二、構建服務平臺 提升服務能力

建設中小微企業數字化轉型公共服務平臺，作為“平臺的平臺”，連結匯聚各類行業性、專業化、區域性的服務平臺，實現政策匯總、分類評價、供需對接、資源分享、促進提升等功能，不斷提升為中小微企業數字化轉型服務的水準。按照大企業建平臺、小企業用平臺的思路，引導鏈主和龍頭企業發揮作用，賦能全產業鏈協同轉型。實現業務協同、資源整合、資料共用及安全保障。

三、推動融通發展 營造良好生態

加強數字生態圈建設，逐步完善大中小微企業融通發展生態，以豐富的產業創新雲端場景供給加強企業間的連結，促進生態系統各要素間的相互協作，促進產業鏈不斷創新發展。推進資料資源開發利用，做好中小企業數字化轉型後半篇文章。

李振宇議員

在復甦中發展勞動權益 藉勞動修法促經濟發展

主席，各位同事：

受新冠肺炎疫情影響，過去三年，當局除例行對部分法定金額進行檢討外，對勞動修法檢討事宜並無任何規劃，令僱員勞動權益發展基本停滯。

自今年一月初出入境防疫措施放寬以來，本澳旅遊業復甦步伐加快，訪澳旅客量持續攀升，營商環境明顯改善，社會對經濟前景充滿信心。在此背景下，政府有條件更有必要適時啟動勞動修法工作，規劃發展路徑和目標，令僱員可以從經濟復甦中共享發展成果。

事實上，完善勞動法律法規既能體現對僱員的尊重和保護，更有助提高僱員工作效率，激發其創造力，有利於企業發展，鞏固本澳競爭力和促進可持續發展，是三贏之舉。在此，本人提出以下兩點建議：

一，規劃勞動修法，清晰勞動權益發展路徑

行政長官日前表示，勞動法律法規修改方面，經濟財政司已作安排，會開展社會諮詢工作。需要指出的是，勞工界提出的勞動修法並非僅針對單一法律法規的小修小改，而是對整體勞動法律法規系統性的檢討優化，是一項系統性工程，對包括勞動關係法、外僱法、勞動債權保障制度、工作意外法律制度、最低工資、職業安全與健康和就業輔助及職業培訓等一系列法律法規在實施過程中出現的問題進行系統性檢討優化，完善機制，堵塞漏洞，加強權益保障。

當前，本澳正處於融入國家發展大局，推動經濟適度多元發展的關鍵歷史時期。因此，勞動立法修法須因應國家發展需要、本地產業轉型、各類人才引進、僱員技能提升以及勞動關係和諧發展等要求作出考量，尤其針對本澳長期存在、在疫措放開後更趨嚴重的結

構性失業問題，集思廣益尋求解決之道。換言之，勞動立法修法主要目的在於謀發展、穩就業、惠民生、聚人才、促和諧，所有這些都是高質量發展應有之義。

二，加強社會溝通，發揮社協平台積極作用

實踐證明，在經濟復甦過程中，強力有效的社會對話和三方合作必不可少。為進一步完善《澳門基本法》實施的制度機制，本人希望政府認真總結社會協調常設委員會成立三十六年的經驗，積極發揮行政主導作用，健全完善社協三方溝通平台，加強社會對話，力促社會合作，在經濟復甦期間共同構築勞動力市場韌性。

謝謝！

李靜儀議員

促政府以實際行動積極完善勞動法律 提升僱員就業質量和勞動保障

今年一月，國際勞工組織發佈《世界就業和社會展望：2023年趨勢》報告，提及除了失業問題之外，亦存在經濟放緩使更多勞動者接受質量和薪酬較低的工作，物價上漲速度快於名義勞動收入使更多人陷入貧困的情況。儘管本澳經濟已逐步復甦，但仍有結構性失業、僱員收入大減以及勞動保障不足等問題，當局必須重視。

其中，本澳部分勞動基準水平較低且多年未作調整，唯當局近年較少主動檢討勞動範疇的各項法律。疫情三年，不少僱員無奈地忍受減薪和無薪假，部分人長時間停工但毫無保障；追討欠薪難上加難，甚至連申請墊支款項都被拒。多年來，有工傷意外的僱員遇到賠償的問題；此外，當局早年承諾會完善法制加強打擊黑工和過界工作，似乎又不了了之。

早前，本人在行政長官答問大會上，關注到僱員收入下降及修訂勞動法律加強保障的問題，行政長官表示：“關於勞工法例修改，經財司已作有關安排……會一步步進行。”然而，今年施政報告並沒有列明檢討修訂勞動法律的具體項目，全年十六項法律提案項目亦完全無涉及勞動範疇。既然政府已作安排，就更應主動向社會交代修法計劃，並積極開展工作，充分聽社會意見，推動完善勞動保障。主要有以下方面：

第一，完善《勞動關係法》，提高勞動基準

現行《勞動關係法》生效近十五年，期間曾就侍產假、疊假補假及產假等開展七項優先修訂；但不少內容，例如法定年假和強制性假期等已三十年未作修改。當局須積極啟動全面檢討，尤其是優化對僱員的基本權利保障、工時制度和超時工作補償、各類假期制度、解僱賠償制度、產假和保障懷孕僱員就業等規定。此外，亦要持續檢討最低工資，加強僱員的法定保障。

第二，加強打擊欠薪，完善追討欠款機制和勞動債權保障制度

勞工界一直指出，現行法律及機制未能有效協助僱員盡快追討欠薪，程序冗長複雜，部分個案追討數年仍無法收回應得薪酬，且罰則過輕；更有公司懷疑藉著機制漏洞，故意不申報還拖欠員工債務，再申請公司結業，以逃避支付僱員欠薪，令員工和特區蒙受損失。當局必須完善有關打擊欠薪以及協助僱員追討的規範和機制，嚴格保障僱員薪酬權利。

第三，完善工作意外及職業病的賠償法律

現行工作意外及職業病的賠償法律實施近三十年，當局有需要就定義、工傷及職業病表、賠償機制、停工工資和治療費用給付程序等方面作檢討和適時修法，加強對受害僱員及家屬的保障。

第四，加強打擊非法工作和過界工作

對於遏止非法工作和過界工作，執法部門多年前已表示認同調升處罰，並表示會開展對現行法律制度及工作流程的檢討及研究，以加強阻嚇力；本人促請當局兌現承諾，完善法律並加強執法，打擊非法工作。

五．一勞動節將至，期望特區政府以實際的行動和明確的計劃，逐步提升居民的就業質量和勞動保障，真正體現對僱員群體的關注，讓居民同步分享經濟發展成果。

施家倫議員

加快構建老齡化照護服務網，完善鄰里關係支援獨居長者

隨著本澳人口老齡化日益嚴重，社會對於長者的生活等方面需求尤為關注，特區政府為此推出多項措施，包括，成立“養老保障機制跨部門策導小組”、出台《長者十年行動計劃》，提供“長者關懷服務網絡”和“獨居長者連網支援計劃”等多元化的服務與支援，以及建設“長者公寓先導計劃”及“獨居長者及兩老家庭服務使用者資料庫”等，以逐步優化長者支援服務，構建“老有所養、老有所屬、老有所為”的共融社會。

正如早前行政長官在立法會表示，目前本澳人口老齡化速度與其他城市比較，增長速度較快，因此，這也預示著社會對長者服務需求將不斷增加，為長者照護的支援體系帶來隱憂，長遠而言，需要政府結合本澳老齡化、少子化的發展數據和趨勢，科學評估未來醫療體系、照顧服務體系的需求，建構更完善、更多元的社區健康照護服務網。

此外，本澳獨居長者情況值得社會重點關注，當中，由於社區鄰里之間的聯繫日趨疏離，人情味越來越淡漠，不但與鄰居交流減少，更對獨居長者的關心越來越少，導致不時發生獨居長者倒斃家中多時才被發現，甚至有長期病患的獨居長者因缺乏關心，使情緒低落出現輕生行為的情況。

雖然政府已推動發掘獨居長者的相關工作，亦計劃今年於下環區增設 1 支家居照護隊伍，為社交網絡薄弱的長者提供家居照顧及支援服務。然而，政府現時服務網絡仍然未能覆蓋本澳所有長者，當中有部分獨居長者或雙老長者並未得到有效照顧。

根據資料統計，本澳獨居長者達到 9,430 戶，情況十分嚴峻，目前針對長者支援服務較多地依賴義工、社工定時上門探訪，遠遠未能隨時隨地關顧長者所需，在關鍵時刻為長者伸出援手。

正所謂，“遠親不如近鄰”，社區作為居民活動的主要空間，如何透過鄰里社區關係促進居民之間的良好關係，藉此給予長者更多

關懷，從個人、社工、鄰里三個層次構建和諧共融的社區，在創設“老有所依”的社會環境中都具有重要意義。

事實上，政府在鄰里互助、關愛親長方面，除了積極做宣導和推廣之外，亦可以加快研究可行的鼓勵機制，並盡快推出支援獨居長者服務，為獨居長者和雙老家庭提供更多輔助和關懷。此外，參考鄰近香港於 2002 年成立的“社區投資共享基金”，其中推出“樓長”計劃，通過委任樓宇居民，為長者提供適切援助，構建社區互助網。

雖然本澳在社會房屋當中，有開展鄰舍義工與互助計劃，但有關計劃存在一定的局限性，因此，本人期望可參考香港“樓長”計劃的廣度以及服務情況，透過樓長深入掌握大廈當中殘疾人、獨居老人等數量及生活情況，搭建融洽鄰里關係，適時關注他們所需，透過多重網格化的社區治理體系細化服務內容，有力地推動居民、長者建立密切聯繫網絡，發揮互助互愛精神，實現“老有所依”的共融社會。

梁孫旭議員

尊重及保障勞動價值，致力解決結構性失業問題

五一勞動節即將到來，本人藉此機會向廣大的勞動者致以問候，預祝五一勞動節快樂！

過去三年的疫情對勞動者產生巨大、持續的影響，本人希望政府把握經濟復甦的過程，努力改善本澳的就業環境，並持續關注僱員的勞動基準，保障勞動者的權益，讓勞動價值得到充分尊重。

本澳經濟逐漸回暖，但就業環境未跟得上經濟復甦的步伐，上周行政長官賀一誠回應本人提問時承認，現時本澳存在嚴重的結構性失業問題。本人認為，目前本澳的結構性失業問題多樣化，主要存在行業性、年齡性、技能性、工資性四類結構性失業問題，亦出現複合的情況。

當中「行業性結構性失業」的主要原因是近年經濟社會出現變化，部分行業失業人口增加而職缺持續減少，例如去年末季博彩業職位空缺率跌至接近零的水平，但有關失業者難以轉換跑道；「年齡性結構性失業」則主要集中在青年及中高齡人士，其中青年缺乏社會歷練，中高齡人士則因僱主不願聘請或技能、體力等原因難以再就業；「技能性結構性失業」主要是求職者無法達到僱主的入職學歷或技能要求；「工資性結構性失業」主要是不少招聘職位薪酬過低，尤其是外僱較多的行業，大幅減低求職者的意願，影響職業配對成效。

現時「一戶通」發布 5000 多個職位空缺，而面對萬多名失業者始終供不應求，再者 5000 多個職位未必能真正匹配到 5000 多名失業者；同時，政府持續推出多項就業支援措施，自去年起至今協助超過 8000 人就業，但就業困難者缺乏針對性支援，有不少就業困難者反映在多次求職中屢戰屢敗。

政府雖然表示就業環境會有所改善，但面對上述所提到的失業情況，現時未見政府推出具體的解決方案。為致力解決本澳結構性失業的問題，本人提出以下建議：

一、 嚴格遵守《就業政策及勞工權利綱要法》的規定，確保本地人優先就業；加強職業培訓資源投入和制定人才培養計劃，推動本地僱員以高質量職業為發展方向；因應不同類型的結構性失業問題出台針對性措施，並分析失業者難就業的具體原因，優化《就業輔助及培訓規章》及《職業培訓專款規章》的內容，建議提升援助及津貼的金額，將支援範圍擴大至不同就業困難者，提供適切的培訓。

二、 疫情期間，政府針對初入職場青年推出職出前程實習計劃及鼓勵僱主聘用本地待業居民的臨時性補助計劃，現時本澳經濟雖然逐漸復甦，但面對結構性失業嚴重的情況，希望能繼續推行有關計劃，尤其是針對就業困難者。

三、 針對工資過低的問題，現時一些招聘職位薪酬偏低，無論本地人或外僱亦不願意入行，期望政府能夠透過公務員加薪帶動其他行業加薪；並促請按第 5/2020 號法律《僱員的最低工資》規定，及早檢討最低工資的金額，保障基層僱員有合理薪酬水平之餘，亦可盡量減少低薪職位流失。

高天賜議員 2023 年 4 月 19 日議程前發言

“澳門特區因過去三年採取嚴苛防疫措施所造成的損失能否在三個月內復原？”

經過了三年的嚴苛防疫措施後，其對大部份人的生活質素所造成的巨大“損害”依然顯而易見，成千上萬的工作職位被裁減，許多中小企業消失，以及因為過去幾十年來，一直作為最大的僱主和家庭財富創造者之一的博彩業的深刻改變而出現的結構性失業。

緩慢的經濟復甦無疑影響着每一位市民，對於失業人士、長者、長期臥牀的長者、殘障人士、單親家庭、具特殊照顧需要人士的家庭、長期病患者等弱勢群體的影響更大。他們當中，很多都有家人陷於失業，以致支援減少，令他們飽受煎熬。

無容置疑，本澳的主要生活必需品價格持續高企，而工資卻繼續停滯不前，甚至被壓低，原因是大量非技術性外勞從事“白領”工作，他們願意在沒有超時工作補償且沒有權利和福利的情況下，長時間從事低薪工作。在此情況下，居民除了往鄰近地區購物，甚至移居到生活成本較低的境外地區，別無他法。

毫無疑問，為了維持生計，越來越多人被迫從事帶貨過關。這些人包括失業人士、長者、未婚媽媽、失業青年、青年人甚至未成年人，從事這種“兼職”或提供該類服務。他們帶貨是因為透過運輸貨品能夠賺取一些金錢，這樣就可以準時支付每個月的房屋租金、樓按供款和疫情期間的個人債務。

今時今日，很多青年人都只能夠從事一些如配送外賣、貨物、包裹的臨時工作，而且，工作崗位的無法預測性及不安全的狀況令他們須承受着相當高的風險。今年夏天將會有約三千名學士畢業生面臨“自動失業”，而很大機會他們將會從事上述工作。再者，不少本地人才亦因缺乏機會，尤其是在博彩業及公職方面的就業機會，而離開澳門。

面對這種情況，發放 8000 元的本地電子消費卡和那筆 7000 元的《非強制性中央公積金制度》款項，的確確可以幫助到很多在新冠疫情三年後仍面臨巨大經濟困難的家庭、受嚴苛防疫措施重創的企業以及改善數以千計就業職位被裁減的環境。

馬志成議員

維護國家安全，保障澳門長治久安

維護國家安全，保障澳門長治久安

每年的四月十五日，是全民國家安全教育日。由2018年開始，特區政府與澳門中聯辦都會聯合舉辦“全民國家安全教育展”，並開展系列活動。“國安”才能“澳安”，“國安”才能“家安”。沒有國家安全，就沒有澳門的繁榮穩定。維護國家安全沒有“局外人”，人人有責，人人可為。我們每個人都要堅持總體國家安全觀，增強國家安全意識和素養，自覺維護國家主權、安全、發展利益，同心共築國家安全防線。

在澳門更進一步做好維護國家安全的工作方面，本人有以下三點建議：

第一，更進一步健全維護國家安全的體制機制。澳門正在與時俱進地修訂《維護國家安全法》，它與《預防及遏止恐怖主義犯罪》、《網絡安全法》及立法會正在審議當中的《保守國家秘密法》等法律一起，構成了維護國家安全的本地法律體系。2018年，澳門成立維護國家安全委員會，2021年，設立國家安全事務顧問和國家安全技術顧問。未來，澳門應持續健全維護國家安全的法律制度和執行機制，同時關注相關法律的實施成效，切實維護國家安全。

第二，更進一步提升全體居民的國家安全意識。澳門居民素有愛國愛澳的優良傳統，廣大居民在維護國家安全方面負有責任感和自覺性。包括“全民國家安全教育展”在內的各類認識國家安全的活動，成效突出。未來，澳門應持續加強國家安全的宣傳教育，增進全體居民維護國家安全的堅定性和主動性，讓全體居民深刻了解國家安全的重要性，充分意識到國家安全與自身利益密切相關，切實履行自己的職責和義務。

第三，更進一步加強青少年的愛國愛澳教育。青少年是澳門的未來，是維護國家安全的中堅力量。家國情懷館、青少年愛國愛澳教育基地、國情知識競賽、憲法、基本法、維護國家安全法律的普法宣傳等活動，創新了愛國主義教育的形式，豐富了愛國愛澳的內涵。特區政府和社會各界應繼續緊密合作，推動青少年融入國家發展大局，落實行政長官賀一誠在“全民國家安全教育展”開幕禮上對加強青年工作所提出的要求，在青少年心中埋下維護國家安全從小做起，從我做起的種子，樹牢總體國家安全觀。

顏奕恆議員

關於多維度打造澳門特色的國家安全教育體系

今年4月15日是我國第八個“全民國家安全教育日”，本澳為期一個月的“全民國家安全教育展”也已隆重揭幕。現今我國已經朝著第二個百年奮鬥目標“全面建成社會主義現代化強國”邁進，新時代下國家外部環境日趨複雜，國家安全形勢愈發嚴峻，面臨著世界百年未有之大變局。而國家安全正是本澳穩定發展的重要根基，是居民美好生活的重要保障，如何落實總體國家安全觀、弘揚“愛國愛澳”價值觀、壯大愛國愛澳力量，是維護本澳“一國兩制”成功實踐、經濟社會平穩發展的關鍵。

特區政府近年積極完善澳門維護國家安全的法律制度和執行機制，例如設立了維護國家安全委員會、頒布《網絡安全法》、推動《維護國家安全法》修法，多方面鋪開宣傳教育工作，今年“全民國家安全教育展”也持續開拓創新，新增短視頻比賽，對多元宣教起更積極作用。

未來，希望特區政府不斷豐富國安宣教形式，例如舉辦知識競賽、運動競賽，增設更多線上線下宣傳，針對不同人群製作繪本、動畫、電視、電影節目等，適當結合更多親子元素活動，多渠道地讓居民在歡樂之餘，深入掌握國安知識，增強對國家的認同感。

其次，建議特區政府未來整體規劃本澳國安教育工作，結合不同學科、學習階段研發國安教育課程體系，融入總體國家安全觀，從小培育本澳青少年的國家安全意識及愛國愛澳觀念，同時為社會各界、社區、學校、家庭等各個層面提供更多的資源及協助，促使多方合力共同打造國家安全教育體系，營造高度關注國家安全的社會氛圍。

最後，今年正逢全面貫徹落實中共二十大精神的開局之年、澳門基本法頒布三十週年，希望特區政府在國安宣教工作中，將國家安全教育與最新的國家發展政策、深入地與《澳門基本法》知識結合，並且做好《維護國家安全法》修法相關的宣傳工作，讓澳門居

民多維度了解國家安全形勢，認識國家安全與自身發展的聯繫，增強對國家的歸屬感。

2023年4月19日

梁鴻細議員

有關行人路面安全的議程前發言

「交通安全，人人有責。」這句標語，小朋友大人都十分熟悉，無論駕駛者或行人都明白，遵守交通規則是基本安全常識；然而過路設施若不足，或因道路質量欠佳出現裂縫或坑窪等，都會影響居民出行，並會構成極大的安全隱患。

氹仔日昇樓街坊表示，隨着日昇樓入住率不斷增加，周邊護老安老及托兒服務機構投入服務經年，往返氹仔東北馬路和聚龍街的長者及幼童日漸增多，但因斑馬線等過路設施不足，在上課下課等高峰時段，不少學生、長者都會在該路段不同位置橫過馬路，一旦駕駛者注意力放鬆，未必能及時減緩車速，則容易釀成無法挽回的憾事；因此建議當局落區檢視該路段交通出行情況，觀察是否有足夠的條件，在氹仔東北馬路和聚龍街周邊合適位置，以及托兒所對出十字路口，增加斑馬線或其它過路設施，以保障行人，特別是幼兒接送方面的出行安全。

另外，居民反映石排灣經屋及社屋群一帶公共地方的地磚有鬆脫現象，導盲磚亦有出現龜裂的情況。有長者表示，自己視力差，常常因地磚損壞問題，被絆倒摔倒因而受傷；該區兒童遊樂場一帶及人流多的地方，同樣地磚破損嚴重，居民透過市政在線等渠道，向有關部門反映後，相關部門雖然即時進行修補，但都是以小修小補的方式作稍作緩解，一旦人流多、又或受雨水侵蝕，短期內相關地磚破損問題又再發生；因此建議當局在設計選材方面，重視路面的耐耗性，倘要鋪設地磚，則採用防滑系數及耐用度較高的地磚；並應加強對公共地方地磚維護及巡查工作，檢視各區行人路面狀況，除即時更換損壞地磚外，更應按實際情況，規劃相關行人路面全面翻新工作，讓居民能夠在安全舒適的環境中出行。

何潤生議員

提早部署強化本澳五一期間的旅遊接待能力

復活節假期間，訪澳旅客數字理想，甚至遠勝預期，顯示特區政府吸引旅客的策略具成效，進一步增加了社會各界對澳門經濟復甦的信心，預計接下來的“五一”黃金周，相信旅客人數也會比較樂觀。但隨著旅客量不斷增加，如何恢復及強化每個環節的旅遊接待能力、做好公共設施的軟硬體配套、確保能為旅客提供優質和完整的旅遊體驗是很重要的議題。

為此，本人提出以下建議：

1. 旅遊業回暖後，本澳出現個別的“無牌導遊”、“海鮮價”酒店、“走水旅行團”、非法住宿、強迫消費、剷客欺客等問題，希望政府加強各區治安巡查，主動打擊遏止各種旅遊亂象，確保市民和旅客的權益和安全，積極維護本澳的旅遊形象。

2. 因應接下來的“五一”黃金周，做好旅客數字的預判，加強各個出入境口岸及景點的人手配置，尤其是過往最為擁擠的關閘口岸，加開驗放通道和查證視窗，做好分流及實時資訊發佈，提高通關效率；同時做好跨部門應急預案，以便快速應對突發事件。

3. 旅客量增加，對本澳交通構成一定的壓力，尤其是旅遊區及各口岸附近搭巴士旅客增多、港珠澳大橋口岸附近的交通擠塞問題等，日前政府表示研究推出“澳車北上”分段預約措施，並預料“五一”前能擴闊新城A區連接港珠澳大橋人工島的路橋行車道，希望政府及早公佈有關新交通措施的具體安排，讓居民及旅客做到錯峰出行。同時，期望繼續做好各區的旅遊及交通配套，密切留意客流情況適時調度，完善巴士路線的指示，並派員在主要口岸及旅遊區附近的巴士站點宣傳及疏導，避免旅客因資訊不足搭錯車。

4. 疫情期間，旅遊、酒店、航運等行業人員流失較多，目前勞動力仍然短缺，導致飛機航班量、來往港澳的客船班次不足，有酒店為保持服務素質甚至減少可預訂房間的數量，希望政府加強

與業界溝通，持續了解業界的人力資源的需求，適時調整培訓及人資措施，並積極協調增加飛機航班、來往港澳的客船班次，方便旅客，促進本澳旅遊業全面復甦。

2023年4月19日

2023年04月19日 議程前發言

林倫偉議員

保障就業穩定 協助職工提升技能

實行全面通關的多個月來，訪澳旅客逐步回升，逐漸恢復至疫情前的水平，澳門失業率和就業不足率呈向下趨勢，整體社會態勢不斷向好。然而，就業環境未能跟上經濟復甦的步伐，整體就業市場疲弱，在缺乏社會工作經驗、行業調整等多重因素下，青年群體未能順利投身就業市場，中高齡人士更出現較為凸出的結構性失業問題，這一系列的問題都需要特區政府多部門多方面的準備工作，以更好地支援不同階層人士的就業需要。

過去三年，特區政府已舉辦多個具針對性的就業項目、招聘會、專項實習計劃等，工作地點由澳門擴展至橫琴粵澳深度合作區、粵港澳大灣區，甚至其他省市，讓求職者了解不同產業發展，提高就業配對的可能性，但由於疫情反覆，經濟及市場復甦緩慢，始終難以有效解決就業問題。

目前澳門處於產業結構轉型的階段，特區政府提出的「1+4」適度多元發展策略及非博彩元素產業項目發展，相信屆時將會創造更多不同範疇、不同種類的職缺，特區政府應把握經濟復甦的契機，積極解決疫情以來的失業和就業不足問題，透過新興產業的發展優勢，提供各項適切的就業支援服務，從不同層面全力協助求職者盡快投入職場，落實本地人優先和多元就業，推動各行各業發展。

此外，應進一步完善各行業的人資供求分析，合理配置及培育人力資源，深化人才資源庫建設，加強就業配對和監察，鼓勵和協助求職者作好入職的充分準備，有助提高居民就業率。與此同時，應持續與社團及企業加強合作，提供不同工種職位，提升行業技能及專業能力，合力培養本地人才，尤其重點協助長期失業者、中高齡失業者以及待業青年等群體，使其盡早投入職場，早日恢復正常的職業生活，為澳門社會的長遠發展打下穩定基礎。

謝誓宏議員

加強及反思大橋口岸附近交通、「澳車北上」離境車道管理

為幫助澳門更好的融入大灣區和橫琴深合區、加強與內地的聯繫的國家戰略，切實發揮一國兩制的獨特優勢，「澳車北上」與橫琴單牌車政策進一步深化與內地的合作交流。

然而我們辦事處接獲許多市民的投訴，指特區政府於公共假期到來前，未提前做好假期人流、車流激增的應急、分流預案措施，導致口岸通關大排長龍，耗時許久，甚至令市民被迫更換行程，更令行政長官於日前的答問大會就此事表示將採取改善措施。

要知道 2023 年取消入境限制之後的假期，不少市民恢復過往北上掃墓，前往內地祭祖的習慣。「澳車北上」2,000 個通關名額更直接「約滿」，由於目前只允許「澳車北上」的車輛從港珠澳大橋口岸通關，4 月 5 日清明節當日早上 9 時起，大橋離境車道便開始出現行車緩慢，繼而大排長龍的情況。龍尾沿口岸經 A 區，「倒灌」至近東方明珠引橋，甚至整個東北區陷入交通癱瘓狀態，混亂的交通安排引起公眾對特區政府的極度不滿。

實際上，特區政府應該提前預見將會有大量市民和車輛前往內地，未來在公共假期或通關高峰時期，雖然特區政府宣佈於五一勞動節期間以臨時性措施改善大橋口岸車輛通關效率，但臨時性措施並未能徹底解決交通規劃存有各種漏洞及欠缺前瞻性的弊病。

大橋口岸的交通問題一直備受關注，從大橋口岸經駛新城 A 區、友誼圓形地前往市區的交通狀況更是讓市民詬病已久。此次節假日大塞車更是讓市民看見了大橋口岸交通的短板，無論是經新城 A 區前往大橋口岸，或是離開大橋口岸，雙向交通均存在不足之處。

為舒緩日後進出大橋口岸的交通壓力，本人建議特區政府：

一、 加緊建設並開通新城 A 區與大橋口岸相連的其他道路。在建好其連接道路後，特區政府應考慮將東方明珠引橋和新城 A 區與大橋口岸連接的道路分別改為單向行駛道路，重新規劃鄰近交通及進出口岸路線安排，配合交通實際以進行更好的分流；

二、 提前開通、準備更多的離境車道以應對大批的北上車輛。同時，靈活調整、簡化行政審批手續，減少通關時間，提升通關效率，減少後續車輛的等候時間。持續與內地有關部門溝通，爭取增加允許「澳車北上」通關的口岸數量，例如「澳車北上」可經橫琴口岸進入珠海。

宋碧琪議員

擴大內需消費力促進經濟復甦

澳門作為外向型微型經濟體，在疫情之下受到了極大的經濟衝擊，本澳現時即使已恢復對外的正常往來，旅客數量亦開始在當局的積極扶助政策下逐漸恢復，但整體經濟的元氣尚未完全恢復，仍需一定的時間來調整發展。可是，再加上澳車北上措施的提前實施，本澳內部消費力出現外移，尤其是節假日及周末時間，民生區的中小企業經營慘淡。總的而言，中小企業分不到旅客恢復的生意，也失去了部分本地消費生意，更要面對人工、舖租、材料等經營成本上漲，正所謂：一闊三大頭都大埋。面對中小企業的經營困境，特區政府有必要審時度勢，再出台相關政策，以更好促進中小企業的發展，以更大穩定經濟的基本盤。

以消費促進經濟發展是當前的重点工作，特區政府在疫情期間亦先後出台三次的“抗疫電子消費優惠計劃”及一次“生活補貼計劃”措施，用消費來提振內部經濟，這是獲得相當好的成效。據政府表示，特區政府合共向市場注入約九十七點九四億元，產生總體效益約一百三十九點二七億元，可見計劃拉動效應大。日前經濟財政司司長表示：暫時無條件再發消費卡 8000 元，但會根據經濟發展形勢，動態作出預案及應對變化，保障居民生活就業及經營問題。對此，社會是十分理解政府不想將消費卡計劃作為恆常性措施，但澳門的經濟恢復仍需時間，且博彩消費力仍未達到疫情前的一半，可見，擴大內需的消費仍是本澳經濟穩定最必要的方式，亦是本澳廣大中小企業最需要的支持。

為此，提出以下幾點建議：

1、旅遊博彩業一直是本澳的支柱產業，亦是帶動中小企業發展的重要支撐。特區政府在經濟復甦的過程中，更要發揮引領、協調作用，守正創新，全面深化“大手拉小手”的合作發展模式，除了做好外來消費的服務，更要打造全新的內需消費新亮點，全力推動內、外消費的轉型升級。

2、擴大內需消費無容置疑是穩定經濟的有效方式之一，內地不少城市在疫後經濟恢復期間仍繼續推出消費補貼計劃，可見消費補貼方式並不只是應對疫情經濟發展的臨時性措施，亦是提升經濟發展的有力手段。澳門現時處於復甦關鍵期，只要有利經濟發展的方式，特區政府應該應用盡用、應出盡出，而不是固步自封，更不是關上門來自己去計數。為此建議，特區政府的官員應多走入社區積極調研、多聽取民意，真誠問計於民，並積極研究在經濟復甦期，再推出消費優惠計劃對社區經濟發展及對居民緩解高物價的作用，以更大釋放居民消費活力提振經濟，更有力保障民生發展穩定社會大局。

2023年04月19日 議程前發言

龐川、高錦輝議員聯合發言

(高錦輝議員代表發言)

把握好中國式現代化的教育機遇

國家主席習近平在人大閉幕會上指出：“推進強國建設，離不開香港、澳門長期繁榮穩定。”表達了對澳門發展的關心支持和殷切期許，也表明澳門長期繁榮穩定，是“以中國式現代化實現第二個百年奮鬥目標”不可或缺的組成部分；因此，澳門必須全面迅速對接國家發展戰略，更好地發揮應有的作用。

回歸以來，澳門作為“一國兩制”成功實踐的典範，在中央的支持下，教育蓬勃發展，國家更在澳門設立四個重點實驗室、野外站，加之澳門大學橫琴校區啟用、高等院校國際排名不斷攀升、多項國際考試均在澳門設有考點，以及擁有豐富的國際專業課程、考試認證、葡語教學、科普基地等優勢。故此，澳門在教育強國建設中具有獨特作用，理應加以發揮。在此我們建議：

一、 打造葡語學習和文化交流中心。澳門具有豐厚的中華文化底蘊，又是中葡文化薈萃之地，進入新時代，澳門要擔當起新的文化使命，繼續秉持以中華文化為主流，充分發揮多元文化並存優勢，不斷拓展深化國際人文交往，為中國與世界深入交流發展，發揮不可或缺、高效引領的橋樑作用，注入更多人文動力。我們建議善用本澳葡語教育優勢，加以擴展發揮，把澳門打造成大灣區、全國，以至亞洲範圍內的葡語學習和文化交流中心，以此豐富“中葡平台”的內涵，深化“文化基地”的功能。

二、 打造研學旅行和認證中心。據悉，2019年全國國內研學旅行增長至480萬人次，2021年達494萬人次，疫情期間更出現逆勢上漲，2022年突破600萬人次，達到歷史新高，可見我國研學旅行市場急促發展，需求強勁。特區政府在《2023年財政年度施政報告》提及要推動研學旅遊發展，在這樣的背景下，開拓研學旅行市場和認證中心是澳門發揮所長、更好融入國家發展大局的極佳切入點。我們建議爭取國家相關部委對赴澳門進行研學、參與學術交

流、國際專業課程、考試認證的內地師生發出便利簽注，增加停留天數；同時，我們要致力發掘更多研學資源，加強研學產品開發建設，爭取讓更多國際考試和認證在澳門設點，提升吸引力。

澳門教育不應僅僅服務本地，更要主動積極助力國家發展，教育界要準確識變，主動應變，適應中國式現代化對教育提出的新要求，冀我們為此團結奮鬥，協力寫好澳門融入國家發展大局新篇章！

李良汪議員

落實電動車普及路線圖 解私廈裝充電設施困局

“建設宜居的綠色澳門。積極配合國家‘雙碳’目標，採取一系列措施控制溫室氣體排放。積極落實電動車推廣計劃，在控制車輛增長的前提下，提高電動車輛的普及率【註 1】”，是本年施政重點之一。然而，根據交通事務局資料顯示，截至今年 3 月底，本澳機動車輛總數為 249,685 輛，當中電動車輛總數為 5,808 輛【註 2】，僅佔車輛總數的 2.3%，相比鄰近地區，佔比仍然較低。

值得指出的是，當局去年初推出《淘汰老舊摩托車並置換新電動摩托車資助計劃》，透過資助方式推動車主轉換電動電單車。相關計劃已於上月底結束，根據環保與節能基金資料顯示，合共收到 1,822 宗申請；而截至 4 月 4 日，已接收 1,457 輛老舊電單車，並為 1,210 輛新電動電單車進行登記【註 3】。客觀而言，計劃淘汰了部分較高污染的老舊電單車，但申請數量遠遠未達計劃預期的一至三成（約 2,550 至 7,650 輛）合資格摩托車參與【註 4】，與政策目標有較大落差。

電動私家車方面，充電設施的便捷度及收費成本，將直接影響居民選用電動車的意願。現時申請私人停車場充電設施困難重重，過程中涉及多個公共部門與機構，還需面對包括法律規範、大廈管理、電力設備、時間與金錢成本等一系列問題，令不少有意願購買電動車的居民卻步，影響本澳環保工作進程。

為此，本人提出以下三點意見及建議：

一、在政策推行初期，政府透過行政措施引領及推動，對提升社會的支持與配合尤其重要。特區政府於去年推出的《淘汰老舊摩托車並置換新電動摩托車資助計劃》，雖然申請數量未符預期，但對鼓勵居民置換老舊電單車有一定作用。建議當局儘快檢視及優化申請情況，並研究啟動新一輪資助計劃，以進一步推廣電動電單車的使用。

二、現時本澳有不少行業已使用電動車進行相關業務，電動車的普及與未來發展規劃，已不僅限於影響駕駛者本人，更對本澳行業發展以至未來的整體交通規劃均有連帶影響。建議當局儘快制定電動車普及路線圖，將相關規劃及方案向社會公佈，令包括各行業在內的社會各持份者，均可按照政策方向作發展部署。

三、推動電動車普及工作的涉及面廣，並非環保局單一部門職能，建議特區政府成立跨部門工作組，尤其就現行私人樓宇安裝充電設施難的問題作針對性解決，避免電動車普及情況持續滯後，影響本澳環保工作成效。

最後，必須強調的是，推廣及使用包括電動車在內的新能源車輛，以推動綠色交通建設，不僅與本澳環保及交通規劃密切相關，更是國家政策及全球發展趨勢。特區政府有必要儘快制定電動車普及化的規劃及推出支援配套措施，推動本澳環保工作，同時助力落實國家碳達峰、碳中和的戰略目標。

參考資料：

【註 1】中華人民共和國澳門特別行政區政府：《2023 年財政年度施政報告》，第 30 頁。

【註 2】交通事務局統計資料：本澳機動車輛，截至 2023 年 3 月 31 日，
<https://www.dsat.gov.mo/pdf/statistics/2023/1/tc/4.pdf>。

【註 3】澳門特別行政區政府環保與節能基金：《兩項資助計劃申請期結束，有助進一步改善空氣質素》，2023 年 4 月 4 日，
https://www.fpace.gov.mo/fpace_tc/news_detail.aspx?a_id=88823040400095349。

【註 4】澳門廣播電視股份有限公司：《當局料 3 成舊電單車參與資助換電動電單車》，2022 年 2 月 14 日，
<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/657930?isvideo=false&lang=zh-hant&category=all>。

鄭安庭議員

促改善茨林圍居民生活環境和加快活化工作

茨林圍是澳門歷史悠久的圍村，現居住了大約 70 戶居民。本人在走訪茨林圍期間，有 90 歲高齡的圍村長者向本人反映，在村內已經居住超過 70 年，由於圍村住戶的電錶太小，供電能力不足，因此家庭電器不能同時使用，如果開了冷氣、雪櫃，就不可以開電爐煲湯，生活十分不便；而且區內的電線和各類管線裸露，容易引起火災等安全隱患；亦有部分居民表示，之前因忘記交水電費，就被斷水斷電，而即使補交費用，亦不能重新獲得供水供電。此外，有居民指出，圍村的渠網年代久遠，年久失修，雖然政府針對個別問題進行過小修小補，但缺乏統一翻新和改造的規劃，因此暴風雨期間，渠網未能應付大量雨水，導致污水橫流到街巷和民居內，十分狼狽。與此同時，本人在現場見到，有部分空置的房屋出現明顯裂縫，甚至在房屋內長出大樹，撐裂房屋的牆身，有隨時倒塌的風險，嚴重威脅居民和遊客的生命安全。與此同時，部分荒廢空地內有大量垃圾清理，區內居民只能自發清理相關垃圾，而且上述空地亦會滋生蚊蟲，影響居民的健康。上述的一系列問題，至今未有得到政府相關部門妥善處理。

在活化方面，茨林圍的地理位置在大三巴後面，遊客在遊覽完大三巴之後，亦會途經茨林圍遊覽和休憩，而且茨林圍是澳門歷史城區的一部分，面積多達 1 萬多平米，圍村內有古井、古樹和古城牆等重要的文化遺產，具有重要的歷史文化價值、澳門特色和活化價值。當局早前已經將茨林圍列入“保育和活化清單”，但相關的保育和活化成效仍有待儘快落實。本人認為，不論從地理位置，還是從文化資源而言，茨林圍都具有巨大的活化潛力。如果對茨林圍進行總體的規劃和美化，注入圍村文化元素，打造具有文化氣息的打卡點、文創店和特色活動，相信有助帶動促進社區的發展，為社區注入生機活力，亦有助更好保留圍村的文化特色。本人建議政府可考慮以跨部門專項小組的方式，為茨林圍的活化制定全面的具體方案，改善供水、供電、供氣和渠網整體翻新等基礎設施，做好活化的統籌工作，打造宜居宜遊的圍村特色。

本人認為，解決居民的生活難題、改善區內的基礎設施、美化社區環境，是開展活化的物質基礎。與此同時，落實保育，開展活化，則有助於促進保留圍村特色，促進圍村發展。因此兩者之間是相輔相成的關係。本人盼望當局在跨部門合作的基礎上，積極改善茨林圍生活環境和加快活化的工作。

最後，希望政府官員和議員都可以去茨林圍實地看看。

羅彩燕議員

加大失業援助應對結構性失業 推進現代金融發展增就業職位

早在 2021 年，本人經已提醒特區政府，在澳門經濟下行以及結構出現調整的時候，所要面對的並非單純持續上升的失業率，而是更加複雜的結構性失業，以及居民收入向下流動的狀況。即使特區政府透過多部門推出多項措施，但客觀上效果則會形成力度分散、資源錯配，影響了成效和執行效率。

經濟結構的轉型、市場職位的減少，令到年青人以及應屆畢業生更加難以投入市場，而內捲現象所形成的擠兌，更壓縮中、高齡人士的就業空間，故此特區政府必須深刻和清晰地認清問題癥結所在，方能夠有效對症下藥，改善失業問題，對此，本人亦都曾多次向政府提出過四點建議，包括：

1. 集中資源，將失業津貼領取期由三個月延長到六個月；
2. 透過教育機構合作推動專業認證及職業階梯；
3. 扶持本地中小微企及商戶，穩住社區經濟來保住現有就業職位；
4. 善用土地儲備規劃招商引資，以增加市場職位。

而在招商引資方面，根據資料顯示，2021 年流入澳門的外來直接投資高達 382 億澳門元，截至 2021 年底，外來直接投資累計總額共 3337.6 億澳門元，按年增長高達 12.4%。由此可見，即使在疫情期間，在澳門旅遊博彩業受到重創之際，外來投資仍然對澳門經濟有舉足輕重的扶持作用。

根據《2021 年直接投資統計》顯示，四大產業當中的中醫藥大健康、高新技術等產業，尚未能夠顯著地吸引外來投資，但與此同時，外來投資對銀行業的投資增幅卻更達 7.8%；反映外來投資對綜合旅遊以及金融等市場仍然保持一定的信心，亦都反映出澳門對於現代金融發展來講具有相當優勢，故特區政府更應懂得善用自身優勢，積極完善金融法律法規，優化金融投資環境之外，更應該善用手上的土地儲備規劃，並以新增經濟板塊及就業職位為條件，透過各種優惠政策積極招商引資，為本地居民開拓更多就業機會。

我亦都建議特區政府，在推進新四大產業發展的同時，不能夠單靠澳門以及橫琴兩個地方單打獨鬥，作為灣區一份子，更加應該積極聯動其他城市優勢，並且思考引入更多金融元素，例如綠色金融、各類型金融機構等等，並透過以現代金融為新發展龍頭，在增加市場就業職位的情況下，帶動其他產業的發展。

最後一點，我必須要指出：旅業復甦，並不代表百業復甦，不論係市民還是企業，要恢復元氣都需要時間，在這個經濟下行，但又百物騰貴的時代，我促請特區政府必須要考慮在此階段派發多一輪 \$8000 電子消費券，以刺激消費振興社區經濟，加快經濟復甦。

馬耀鋒議員

完善閱讀設施規劃佈局 助力閱讀之城發展目標

良好的閱讀風氣，為本地人才培育及軟實力提升建立基礎。特區政府自回歸後，明確提出「在本澳推廣閱讀，培養廣大市民尤其是青少年的閱讀習慣和興趣」的工作方向。然而，過去本澳閱讀風氣一直未見普及，參考調查結果，本地居民年均閱讀量為 6.6 本，超過 7 成受訪者過去三個月未曾去過公共圖書館；另一方面，城市人口的膨脹和遷移，社區內原有閱讀資源未必能配合發展所需，且各區閱讀資源分佈不均，均窒礙了閱讀風氣的培養。

去年，特區政府明確提出要將本澳打造成「閱讀之城」，且於日前首次推出「嬰幼兒閱讀有禮計劃」，並計劃推出「兒童和青少年閱讀空間優化計劃」，進一步營造青少年的閱讀環境和氛圍，本人高度肯定有關工作的開展，期望當局能藉著「閱讀之城」的建設目標，深入研究並優化圖書館規劃，並藉 4 月 23 日「世界閱讀日」之機，深化閱讀推廣系列工作，全面提升市民的閱讀素養。

為此，本人提出以下三點建議：

一、制訂整體閱讀規劃 為發展提供藍圖

過去政府曾表示有計劃就本澳公共圖書館的分佈區域、館舍規模、空間設計等進行規劃。建議當局除了就公共圖書館配置制訂規劃外，應一併出台本澳「閱讀之城」發展的整體規劃，並就各項閱讀培養工作設置工作清單和檢視指標，同時適時審視各區圖書館的設施和條件，參考東區-2 的規劃經驗，按國家標準合理分配和優化各區閱讀資源。另外，建議分階段將「兒童和青少年閱讀空間優化計劃」在澳門各分區內開展，以及攜手托兒所及家庭服務中心等單位合作推動「嬰幼兒閱讀有禮計劃」，並逐步延伸計劃至青少年階段，擴大計劃的效果和延續性，以鼓勵和加強對下一代閱讀習慣的培養。

二、加快推進新中圖建設進度

新中央圖書館自 2021 年政府公佈設計方案以來，受到本澳居民的高度期待；但據政府資訊，直至去年 5 月，新中圖的建設仍處於圖則編製服務的初研方案階段，具體施工時間及完工期尚未確定。建議當局儘快跟進工作進度，緊抓新中圖 2024 年落成的建設規劃，為本澳文化、文創及社區聯繫提供核心載體，並及時向社會公佈建設情況，讓市民等待有期。

三、打造系列式閱讀推廣活動 提升社會閱讀氛圍

開展多元閱讀推廣活動，是引導居民培訓閱讀習慣的重要推手。隨著「閱讀之城」建設的逐步成熟，當局未來可考慮打造更富吸引力和全面的閱讀普及工作。例如，恆常在社區閱讀室中舉辦說故事活動，吸引親子共同培養閱讀興趣；定期舉行城市閱讀月或閱讀週，或針對寒、暑假打造閱讀活動，提供共享閱讀樂趣的平台；亦可定期邀請知名作家或業界人士開展閱讀講座及分享會。同時，建議重視相關設施內閱讀推廣員的設置和培育，配合全年無間斷閱讀推廣系列活動的打造，全面營造和提升城市的文化和閱讀氛圍。

黃潔貞議員

冀加快解決口岸交通問題

隨著粵港澳三地已全面恢復正常往來，居民與旅客出入境漸趨頻繁，令近期港珠澳大橋口岸及橫琴口岸的交通壓力大增。當中前往港珠澳大橋口岸途經的新城 A 區至友誼圓形地一帶，在節假日期間出現嚴重交通擠塞，受到了社會廣泛關注。雖然當局近期已積極採取一系列優化措施，包括將部分路段改為雙線行車、調整交通燈配時、增加現場指揮，以及正擴寬 A 區部分路段行車道及研究“澳車北上”的車輛需要分段預約等，但社會對這些措施的意見不一，例如擬以採取分段預約以分流港珠澳大橋口岸的車流量，將會對居民的出行帶來不便，相關方案值得深思。

在橫琴口岸方面，由於是“單牌車”出入橫琴的唯一口岸，相關口岸交通不暢順，不僅是影響旅客出行，更多是影響居民的日常生活。近日就有居民向本人反映，現時橫琴澳方口岸區有不少交通亂象，例如上落客區及的士站，經常有車輛長時間停泊等待，令需要上落客的車輛被迫佔用外圍行車道，引起交通阻塞與安全性問題；有居民表示澳方口岸區外的士站設置的指示並不清晰，不時有旅客爭先恐後上車，也曾遇過後到的旅客欲與司機議價，務求可優先上車；亦有部分電召的士疑似在上落客區招攬乘客等，令候車人士無所適從。

所謂“路通財通”，口岸交通的便利性與快捷性，既是居民融入灣區與深合區生活的重要因素，也是影響本澳經濟的關鍵問題，居民與企業融入灣區與深合區發展有多深，口岸的使用程度就有多熱，這是澳門在融入國家發展大局下必然的趨勢。

因此，期望當局能正視有關問題，儘早為提升口岸交通承载力作出更前瞻性的規劃，並在短期內儘快理順各個口岸周邊的交通秩序，為居民及旅客帶來更友善的出行體驗，故本人提出以下建議：

1. 做好各通關口岸的交通分流預案。五一勞動節傳統遊旺季是居民與旅客的出行高峰，建議相關部門提前做好各個口岸交通與通

關的分流預案，包括設備與人員的配置安排，因應情況靈活指揮現場交通，減低交通擠塞的影響。同時，粵澳雙方盡快評估「澳車北上」實施情況，並研究放寬澳門機動車通行口岸範圍及增加過關車道，以作車輛分流。

2. 對交通道路系統進行擴容。雖然現時 A 區大部分土地已有規劃用途，但很多工程仍未進入動工階段，以及整個東區-2 分區規劃仍在編制。因此，期望當局能考量現實情況，與港珠澳大橋使用量必然增加的趨勢，除加緊連接 A 區的通道建設外，應前瞻性對 A 區及周邊交通道路總長與寬度進行擴容，根本性解決有關塞車問題。

3. 優化橫琴口岸候車環境。現時橫琴口岸旅檢大廳外僅有兩條行車線，內車道屬於上落客區，當被佔用時部分接送車輛只能使用外圍車道上落客，阻塞了後方車輛通行。隨著橫琴口岸二期即將啟用，出入境車道總量將會再次提升，建議當局研究相關車道、上落客及停泊車設施的優化，應對車流量的增長。同時，建議整治的士輪候配套措施，如在的士站點裝設候車欄杆及擋雨篷，讓電召的士與“黑的”可有序候客；必要時加派執法人員監督交通和加強口岸保安人員維持秩序等，以平衡旅客與居民使用需要。

梁安琪議員

澳門將與廣東省和香港特別行政區聯合承辦 2025 年第十五屆全國運動會，早前於行政長官答問大會上，行政長官表示目前本澳運動員及培訓中心正為全運會作準備，這是澳門歷史上首次參與承辦全國性的大型綜合性運動會，對於澳門的體育事業發展具有重要的意義，不僅可以提升澳門的城市形象和國際知名度，與粵、港通過共同承辦全運會，有利提升三地默契及協作能力，帶動澳門能更快融入大灣區共同發展。承辦全運會的城市，除了讓本地運動員能與其他地區高水平賽手切磋交流，提升技術外，全運會影響力已超越體育層面，也會拉動經濟、文化、旅遊等產業發展。現今距離 2025 年時間不長，全澳各行業正期待當局的後續行動公佈，全民將為全運會動起來，我們要充分展現自己的地方特色和優勢，藉此機遇將本澳體育運動及產業不斷深化，必定能將澳門推上新發展階段。

全運會作為全國水平高、規模大的綜合性運動會，將吸引來自全國各地的優秀運動員、教練員、裁判員等參與，屆時如能邀請他們與澳門的運動員和市民進行交流和學習，相信對於提高澳門運動員的水平和信心，增強澳門市民的體育意識十分有利。

另外，競技體育和大眾體育是相互促進的，大眾體育可以為競技體育提供建立人才庫的基本人員資源和社會基礎，競技體育可以為大眾體育提供先進的理念和模範作用。當局近年來一直持續推廣大眾體育，取得一定成效，愈來愈多的市民關注自身健康、積極參與各類體育運動。大眾體育運動除了豐富市民閒暇生活、鍛煉身體，還能有效培養市民特別是青少年對體育運動的愛好和興趣，是發展競技體育的堅實基礎。故此，政府應該制定一個長期、全面、科學、可行的大眾體育和競技體育發展戰略，在推動大眾體育運動發展時，鼓勵、支援擁有一定運動基礎及興趣的市民，特別是青少年，轉化培養其專業運動技能，為本澳競技體育發展輸入新血，並促進社會各界的參與和合作，形成一個多元化、協調化、共享化的合作格局。

2023年04月19日 議程前發言

陳浩星議員

天下興亡 匹夫有責

國家安全是一國的頭等大事，四月十五日為“全民國家安全教育日”，澳門特區如何推進國家安全宣傳教育，特別是以青少年為對象，成為眾所關切的大事。

清初學者、思想家顧炎武在《日知錄》有一句名言：“保天下者，匹夫之賤與有責焉耳矣。”意指維護文明教化、公序良俗，是全國人民的責任，即使平民百姓亦然。後來，梁啟超總結為一句擲地有金石聲的名言，那就是：“天下興亡，匹夫有責。”

百年以來，這名言激勵著無數仁人志士，前仆後繼，為國家富強、民族復興而奮鬥終身。習主席以“我將無我，不負人民”的襟懷回應歷史之問，全票連任國家主席、中央軍委主席，體現了民心所向，國家的戰略定力亦因此得到充分保障。

為甚麼要向青少年推動國家安全教育？為政須在得人，要達到民族偉大復興、建設社會主義現代化國家、構建人類命運共同體、“一國兩制”行穩致遠等等中心目標，澳門人也是參與者，對於培育治澳人才，就會有更進一步的要求，因此，我們需要透過國安教育，鼓勵青年人培養出宏大的視野、崇高的理想，對家、國、天下有更深的感情，更大的擔當。

甚麼是家？甚麼是國？相信大家都了解。甚麼是天下？

中華民族的偉大復興，保的是中華文明，中國人民的天下；秉持公平正義，完善全球治理體系，保的是全人類和平發展，對接古人“天下大同”的理想。在百年未有之大變局，新時代中國特色外交必將令中華民族對人類社會作出歷史性貢獻。

如今國際形勢變亂交織，假如國家安全得不到保障，一切發展都是空談。我們全方位維護國家安全，更應為民族固元氣，讓青年人深入認識祖國極不平凡的發展道路，讓個人事業聯繫國家前途，孕育出“天下興亡，匹夫有責”的情操與擔當。李鴻忠副委員長在

“紀念澳門基本法頒布三十周年大會”講話時指出，我們要從《基本法》形成的根本認識問題，而不應僅僅視為法律條文。此中大有深意。對應於建設中國特色社會主義現代化國家，離不開人民參與，離不開全過程人民民主，那麼，我們就更值得向青少年說明清楚全過程人民民主的原理和成效，一則以豐富、充實他們對民主的概念，同時打破年輕人對西方民主的迷思，由衷擁護祖國走自己的發展道路，從而使國家安全得到根本性維護。

“天下興亡，匹夫有責。”這是新時代維護國家安全的最原始動力。維護國家安全只有一國之義，沒有兩制之分。天下興亡，任何一個澳門人都不應是旁觀者。

林宇滔議員

「澳車北上」不應限時段預約

「澳車北上」自今年一月一日起實施，在剛過去的（四月五日）清明節假期，二千個通關名額首次預約爆滿，當日港珠澳大橋口岸在上午九時許已出現車龍，口岸周邊及新城 A 區的道路都出現交通擠擁，直至下午近二時半才恢復正常。不少駕駛者表示當日排隊過關需要一個多小時，部份駕駛者亦指海關系統要待五分鐘才能顯示車輛狀況，較平日的等候時間長，但過了澳門關後，內地車流並不多。

行政長官在上週五的立法會答問大會上回應事件時表示，清明節當日經過政府落區調研和作出改善，其後的交通情況已有改善，同時提出日後或會研究推出「澳車北上」的車輛需要分段預約的新措施，車輛需在已預約的指定時間通關。然而，本人近日收到不少市民反映，反對「澳車北上」需要改為分時段預約，認為此舉無助解決交通擠塞問題，只會令澳車北上市民徒添不便。

客觀而言，因應清明節的大塞車，出入境部門已抽調人員支援繁忙口岸，加開櫃檯及車道，啟用多條後備車道，以及增派警力維持港珠澳大橋出入境事務站周邊及友誼圓形地的交通秩序後，其後在復活節長假期首日（四月七日）以及剛過去的週日（四月十六日），「澳車北上」預約系統雖然再次滿額，但港珠澳大橋澳門口岸離境車道已不見嚴重擠塞的情況，說明經過當局加派人員及增加通關能力，已令過關時間大大縮短，若做到特首所言，一分鐘放行一輛車，相信已可減輕 A 區周邊交通壓力。因此現時無需要、也不應該要求「澳車北上」分時段預約。加上交通局已增加顯示三組分別位於馬萬祺博士大馬路（雙向行車方向）及港珠澳邊檢北大馬路的視頻監察鏡頭，方便駕駛者實時掌握周邊的路面實況。本人認為，只要加強宣傳，包括兩地牌的駕駛者本身可因應情況錯峰或改由其他口岸出行，已可減少擠塞。

必須指出，根據港珠澳大橋邊檢站公佈資料，四月七日至十日，港珠澳大橋邊檢站共查驗澳門單牌車一萬四千輛次，佔車輛出

入境總數的百分之四十五。「澳車北上」在少有的出入境高峰期亦只佔不到一半車流量，因此本人認為單靠要求「澳車北上」分時預約對於減少港珠澳口岸繁忙時段的塞車，根本難有實際成效，也限制居民出行，有違「澳車北上」促進粵澳兩地人員車輛往來便利化的原意。

此外，根據《廣東省關於澳門機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出內地的管理辦法》第十九條：「在珠澳公路口岸具備條件的情況下，經商國家出入境管理、海關和港澳事務主管部門，逐步放寬澳門機動車通行口岸範圍，對澳門機動車經其他口岸入出內地的，參照本辦法執行，並結合口岸實際制定通關管理措施。」相關規定早已明確「澳車北上」可經其他口岸進入內地，而且交通事務局多次回覆議員質詢時亦表示：「研究以配額預約形式逐步放寬澳門機動車通行口岸範圍。」

因此，本人促請政府下一步應盡快落實「澳車北上」可預約經橫琴口岸進出內地，分流港珠澳口岸的車流，減輕澳門東方明珠、新城 A 區至人工島的交通壓力，也為「澳車北上」的居民提供多一個出行選擇。

最後，本人已多次公開表示，由於現時連接澳門和新城 A 區、連接新城 A 區和人工島的通道均不是原本設計的主幹道，因此路窄且迂迴，難以負荷大量車流導致多車時容易擠塞，當局有必要按規劃盡快落實 A 區及人工島的主幹道工程，減少交通瓶頸。

2023年04月19日 議程前發言

崔世昌、黃顯輝、陳亦立議員聯合發言

(陳亦立議員代表發言)

加快落實推動醫療旅遊發展

特區政府近期將積極推動綜合旅遊休閒企業逐步展開新的投資計劃，鼓勵旅遊業界擴大“旅遊+”的板塊，帶動包括健康養生旅遊等非博彩元素的發展，以進一步促進經濟適度多元。

政府在早前回覆書面質詢時稱“將研究推出醫療養生、中醫食療、疫苗接種、健康旅遊等與大健康相關的套餐或私人定製產品，結合澳門綜合度假村內的水療、康養等休閒設施，以及酒店住宿優惠作共同推廣，藉大健康主題作宣傳，引入更多創新元素……”。誠然，從打造高端醫療旅遊品牌的角度來看，這是一個不錯的方向，但如何能夠讓私人醫療診所融入到相關發展項目當中，卻未見有切入點。

平衡公私營醫療發展是完善構建澳門整體醫療體系發展的重要原則，而該原則應同樣適用於未來澳門醫療旅遊發展方面。期望政府在發展醫療旅遊的過程當中，能夠將包括私家醫生納入到整個醫療旅遊發展項目當中，一方面讓私家醫生能夠為醫療旅遊發展出一分力，另一方面充分發揮私家醫生的力量，配合特區政府將醫療旅遊的“蛋糕”做大。針對相關問題現向政府提出三點建議：

完善法律法規推動“旅遊+疫苗接種”

根據經第 20/91/M 號法令修訂的九月十九日第 58/90/M 號法令第一百零三條第二款的規定，禁止私家醫生供應疫苗，如有違反者，可被中止准照，屢犯則甚至會被吊銷准照。然而，隨著當前政府大力促進開展醫療旅遊產品，而疫苗接種更是其中一項重要內容，單靠政府公營醫療機構，以及私家醫院提供相關服務是不能全面應付的，而私家醫生的參與對舒緩有關需求將是必需和必然的。為此，建議政府相關部門與澳門醫療團體儘快開展調研合作，共同商議，放寬禁止私家醫生供應疫苗的規定，為積極推動“旅遊+疫苗接種”做好準備。

聯動中醫業界打造“中醫藥膳中心”

中醫食療的作用在於食物幫助某些病證的治療或輔助治療進行防病治病，或促進病體康復，是以食品的形式來具體應用一種治療方法，而藥膳更是從食療分離出來的特別形式，藥膳取藥物之性，食物之味，借助食品的形式，食借藥威，藥助食勢，相得益彰，共同起到保健強身、治病延年的目的。建議政府研究聯動中醫業界共同打造“中醫藥膳中心”可行性，以配合醫療旅遊的發展需要，打造藥膳品牌，以及研究更多不同藥膳品類。為打造醫療養生、中醫食療的方向提供基礎。

加強私家醫生參與醫療旅遊私人定製產品服務當中

正如上述，在醫療旅遊方面，政府正在研究大健康相關的套餐或私人定製產品，政府可以聯動私家醫生共同合作，推出包括私人檢驗或體檢服務的訂製產品，讓私家醫生可以提供更多優質私人醫療服務外，更能夠聯動政府共同打造“專屬私人訂製”醫療品牌，助力澳門旅遊醫療發展。