

林倫偉議員

### 完善北區交通要道的步行系統建設

近年，特區政府為完善步行設施，鼓勵居民綠色出行，對全澳多個社區的天橋、行人路進行了不同程度上的整修，當中包括加建無障礙設備、擴寬行人路面、加設遮陽設施等，為居民創造更好的步行環境。與此同時，這三年間更分別落成了多個立體步行系統，當中松山步行隧道深受居民及運動人士歡迎，開通至今每天往來通勤及夜間散步的居民不斷，反映出步行系統的建設，逐步成為居民生活的一部份，以步行方式前往社區各地成為習慣。

近日，當局宣佈計劃將在黑沙環區建設一系列步行設施，包括東北大馬路空中走廊、黑沙環公園風雨走廊、勞動節大馬路及馬場東大馬路之間的圓形行人天橋。本人認同以建設空中走廊的方式，落實《澳門陸路整體交通運輸規劃（二〇二一至二〇三〇）》中，提出需為東北大馬路一帶新增步行通道的要求。現時整條東北大馬路兩旁高樓林立，鄰近東方明珠、友誼大橋出入口等多個交通咽喉，加上新城A區發展和長者公寓的落成，可以預見將不斷加重該區的交通壓力。因此興建具連貫性、無障礙的立體步行系統是很必要的，亦為行人及駕駛者創造更安全的出行環境。

建議當局在設計步行系統的同時，能有效連接周邊的政府設施，包括社屋、長者公寓、衛生中心、以及公園休憩設施等，並預留一定的連接位置，以便日後對不區域的步行建設進行延伸，在方便居民出行的同時，亦能為居民創造新的散步和運動空間，發揮步行系統的更大效益。同時，參考基馬拉斯大馬路空中走廊經驗，未來東北大馬路空中走廊應連通到輕軌東線車站，才可發揮大運量集體運輸系統的效益，當局應提前作出部署。希望當局在設計階段更多聽取市民意見，凝聚共識盡早落實設計方案，盡早改善北區的的交通環境。

2023年06月07日 議程前發言

馬志成、胡祖杰、龐川、高錦輝議員聯合發言

(龐川議員代表發言)

### 不負主席期望，為國家發展和特區進步做更多更大貢獻

5月23日，習近平主席親自給參與“澳門科學一號”衛星研製工作的澳門科技大學師生代表回信，親切勉勵澳門科研人員繼續傳承愛國愛澳的優良傳統，積極融入國家發展大局，積極參與粵港澳大灣區建設，助力澳門經濟適度多元發展，為“一國兩制”在澳門的成功實踐做出新的貢獻。

喜訊傳來，不僅僅是澳門科技大學師生，包括高等教育界在內的澳門社會各界，均受到了巨大的激勵和鼓舞。習主席的親自回信，是對回歸以來澳門高等教育和科學研究取得成績的最高肯定，是對所有參與澳門各項科研教學工作人員的最大勉勵。

國家的發展大局，為澳門科技發展提供了無比廣闊的空間。未來澳門的科學研究，不論是立項，亦或是人才隊伍建設，都要緊跟國家戰略，緊貼國家所需，這樣才能更好地體現“一國兩制”的優勢。澳門人才引進制度即將生效，希望今後具體負責人才引進的相關機構，能夠多多支持澳門高等教育各類科研人才的引進。同時，也期望特區政府能夠在基礎科學研究、應用技術研究、社會科學研究等諸多方面，投入更多的資源，給予更多的政策，創造更好的氛圍，這樣才能發揮科研人員的積極性，不負主席期望，為國家發展和特區進步做更多更大的貢獻。

李靜儀議員

## 通脹及加息環境影響民生 冀平抑物價推惠民措施支援居民

受惠經濟復甦，本地居民就業情況較疫情時有所好轉，統計暨普查局數據顯示，今年2至4月居民失業率下降至3.6%；但包括建築、批發、飲食、運輸或不動產等多個行業的本地居民收入中位數仍較疫情前減少，受影響僱員眾多。與此同時，疫情三年本澳仍有一定通脹，居民開支增加，而加息環境亦加重不少家庭的生活壓力。

在社會的廣泛關注下，特區政府雖表示會重視通脹問題，但亦一再指出本澳通脹不算高，有關說法與居民的感受存在差距。以今年4月為例，消費物價指數按年上升0.85%，但當中升幅較高的包括食物及非酒精飲品、石油氣、家居設備及服務、車輛燃料等民生必要開支，有關項目按年變動率升超過3%，對居民生活影響較大。此外，儘管樓價和租金有下調，但對於已購入單位自住的居民，未必會引致每月開支即時減少。

同時，受持續加息的影響，居民償還樓宇等按揭貸款的壓力更大，可謂雪上加霜。對比2022年5月，本澳現時最優惠利率大增0.75%，以30年供三百萬樓按為例，居民每月供樓增超過一千元，單單一項就佔居民工作收入中位數的5%。此外，銀行體系中本地居民樓宇借貸的拖欠比率有明顯上升；截至四月底，不良貸款比率升至1.9%，申請延長還息但暫停還本措施仍有4,000至5,000宗，有關情況值得關注。由此可見，若單單籠統地解讀總體通脹數據，未必能全面反映居民所面對的物價昂貴情況，而受影響的不僅是低收入和基層家庭，不少中產和要供樓的居民亦感到生活壓力沉重。

面對居民購買能力下降，特區政府必須持續關注通脹問題，除了開展巡查及公佈主要物價資訊，方便公眾監察和選擇，更必須盡快落實法定的監督機制。而令人難以理解的是，《消費者權益保護法》已生效近一年半，政府仍未設立有關諮詢組織，以致即使坊間質疑市場上存在價格不合理高企或異常波動的情況，當局亦難以依法履行收集價格形成資訊的職能。本人促請特區政府積極採取必要

措施，加強監察職能和平抑物價，尤其確保油價、鮮活食品和生活必需品的物價穩定。

政府除了做好促進就業的工作以改善居民收入狀況外，亦要適時出台惠民措施和稅費減免等支援居民；此外，因應持續加息環境，當局已協調銀行業界將“還息不還本”措施延續至 2023 年底，建議當局須檢視有關計劃的實施效果、居民負擔等情況，參考鄰近地區實行的居所貸款利息扣除計劃等減稅措施，透過多措並舉，助居民紓緩供樓壓力和應對通脹衝擊。

李振宇議員

## 關注和支援家庭 促社會和諧穩定

主席，各位同事：

自上世紀八十年代以來，全世界的家庭在結構方面發生巨變，家庭規模日趨縮小、離婚率上升、出生率下降、人口老齡化等問題日益嚴重，與此同時，人們的家庭觀念也在發生變化。這些問題對整個社會帶來巨大衝擊，引起國際社會關注。自一九九四年起，聯合國將每年五月十五日設為國際家庭日，旨在提高人們對與家庭相關問題的認識，加強在保護和援助家庭方面的國際合作，促進家庭的和睦、幸福和進步。

綜觀全球，家庭和家庭政策已成為影響社會可持續發展的重要因素。近年，各國均致力投資“家庭政策”，投資於家庭的穩定、教育和健康。雖然家庭友善政策在本澳已提出多年，相關理念也逐漸被社會接受，但政策的推行和發展成效如何？似乎與社會期望仍存有落差。

事實上，過去三年疫情期間，不少居民因失業或被放無薪假導致收入減少，加之長期居家抗疫，心理壓力增加，家庭成員之間關係緊張，易出現爭拗，家暴、自殺等事件不時發生，這些情況反映本澳家庭抗逆力、凝聚力和親密度均面臨前所未有的挑戰！

家庭的強弱將反映每個國家社會的競爭力。二零二零年度施政報告提出“推動落實家庭友善政策，強化跨代共融的家庭關係，讓家庭成為社會和諧的重要基礎”。家庭是“社會的細胞”、是“人生的第一個課堂”、是“國家發展、民族進步和社會和諧的重要基點”。本人希望在家庭議題上，政府能夠扮演更加主動的角色，認真貫徹落實《家庭政策綱要法》、《長者權益保障法律制度》、《預防及打擊家庭暴力法》及其他相關法律法規，積極推動落實家庭友善政策，務必把“家庭需求”納入到特區發展規劃中，不斷提升家庭福祉，加強對家庭的心理健康、情緒支援及陪伴服務，持續

提升家庭抗逆力、凝聚力和親密度，確保家庭真正成為社會和諧穩定的基石。

每年五月至六月期間有多個與家庭有關的節日，包括母親節、國際家庭日、兒童節、全球父母節和父親節，可惜因工作關係，不少家庭很難共度每個節日。本人一直建議政府考慮將六月一日設為強制性親子假日，因為該日既是兒童節也是全球父母節，藉透過設立強制性親子假日，引起社會對家庭及與家庭有關問題的重視。希望政府認真考慮有關建議，須知，投資家庭即投資未來。

謝謝！

顏奕恆議員

## 青少年生涯規劃教育發展

生涯規劃作為全人發展的重要組成部分，讓學生規劃及達成人生不同階段的發展目標，是一個持續化、終身化的過程。縱觀當今時代發展一日千里，歷經三年新冠疫情後，澳門迎來經濟復甦期，制定了“1+4”適度多元發展策略，外部更是有粵港澳大灣區、橫琴粵澳深度合作區機遇，對於本澳青年來講，機遇與挑戰並舉，人生發展方向、職業選擇之多，容易令他們陷於迷茫，因而從生涯規劃角度，本人提出以下幾點建議：

1、建議政府持續整合教育資源，從非高等教育至高等教育階段，甚至到成人持續進修階段，構建系統化的生涯規劃教育體系，不局限於職業規劃，包括戀愛婚姻、健康管理、興趣專長、養老退休等內容，可參考其他地區的生涯規劃教育，針對不同年齡階段的學生設計相應課程，並加強企校合作、家校合作，開發更多豐富多元的生涯規劃活動，例如生涯博覽會、澳門產業研究講座等。此外，亦希望加入生涯教育課程成效的評估環節，有助逐步完善相關課程、活動。

2、建議政府在生涯規劃教育中持續融入國家及澳門的發展方向資訊，如“一基地、一中心、一平台”的定位、“1+4”適度多元發展策略、粵港澳大灣區、橫琴深合區戰略等，用深入淺出的方式令青少年盡早了解當下國家、澳門的發展形勢，認識社會概貌，從選科方向、專業抉擇到職業規劃及早做好謀劃，訂立人生理想，譜寫精彩人生。

3、當下已走進後疫情時代，各地通關防疫政策已鬆綁，希望政府加快恢復遊學、拜訪、扶貧、調研學習等國內、國際交流活動，提供更多參與國內、海外競賽機會，為學生及青年提供更多豐富多樣的學習資源，創造更多機會，引導學生探索世界、瞭解國家和澳門的發展方向，從而開拓視野。

4、 現時即將迎來新一屆畢業生進入就業市場，希望政府能在實習、職業培訓等方面予他們更多支援，與澳門、內地名企合作，推出更多實見習計劃，增加更多實習機構，擴展行業覆蓋範圍，並加快四大產業發展，創造更多就業崗位，擴寬職業選擇，協助青年更好地踏上社會的第一個台階。

2023年6月7日



梁鴻細議員

### 有關都市更新的議程前發言

《都市更新法律制度》於6月1日起正式生效，新法設定重建業權百分比，樓齡滿四十年的舊樓，取得八成業主同意，便可以啟動參與重建；若樓宇屬殘破或危害公共衛生及人身安全，而被主管實體命令拆卸，取得六成的業權人同意即可啟動重建；與此同時，引入強制參與重建的必要仲裁制度，為延宕多年的都市更新和舊樓重建工作帶來曙光。

而作為都市更新的試點項目——「祐漢七棟樓群」，近日亦迎來第三批業權人（康泰樓業主）成立管委會；過程中，都更公司履職盡責，包括挨家逐戶積極聯繫業權人，同時亦協助處理大廈公共部分的維護與保養，其努力實在應予以肯定。

惟祐漢七幢樓群的住戶主要是租客，不少業主或已移民海外，要在是屆政府任期內，收集足夠的重建業權百分比，推進啟動祐漢片區重建，存有一定困難；且現時樓群中不少單位內石屎剝落等問題普遍，造成社區安全隱患，亟待處理跟進；因此本人建議儘快開展祐漢新邨第八街休憩區地段的都市更新先導計劃，考慮將該地段的房屋用途，先調整用作都市更新暫住房，讓受重建計劃影響的居民可以暫時租用，原區安置相關居民；或可進一步將其設為置換房，讓相關業主直接置換單位，以吸引業主參與重建；當然，置換房的售價必須加快推動研究，以取得社會共識。

另外，最近政府調升土地溢價金，或會降低舊樓重建的效益，牽引都市更新的動能；因此建議當局推出更多鼓勵措施，如為參與片區重建的樓宇提供溢價金計算優惠；在符合建築法律的情況下，放寬舊樓重建的容積率，儘量體現重建的價值和效益，提升居民參與樓宇重建的意願。

另外，除了祐漢七樓群外，本澳市內，特別是舊區有不少老舊大廈，據報三十年樓齡或以上的「高齡」樓宇多逾四千幢，其中缺乏管理、日久失修者比比皆是，因此建議都更公司可以提供更多技術

指導輔助或諮詢服務，以引導、促進廣大業主參與本澳都市更新發展工作，共同改善居住環境，營造安心社區。

何潤生議員

### 前瞻規劃迎接暑假旅遊旺季

目前本澳經濟尚未完全復甦，加上面對各地的旅遊競爭，開啟“搶客”模式是必然的事。隨著端午假期、暑假黃金檔期快將到來，親子客群、家庭客群、學生客群等自然成為目標客群之一，特區政府有必要及早做好準備，針對不同客群的個性化旅遊需求，推出各式旅遊產品及活動，增加宣傳，吸引更多旅客訪澳。

為此，本人提出以下建議：

1. 希望特區政府加快腳步，積極與其他地區商議旅遊合作項目，因應各地重點推廣的旅遊景點和設施，及早出台新的“一程多站”主題旅遊路線及聯遊產品，深化本澳與其他地區，尤其大灣區之間的文體旅合作，豐富旅遊產品供給，共同開拓客源市場。

2. 分析“悠氹仔”、“悠路環”、“關前薈”等社區活動的參與人數、消費數據、商戶及居民的反饋等，為暑假檔期如何更好地優化有關的旅遊特色活動及服務提供數據支援，以便增加更多特色活動、優惠、表演、互動等，進一步引流更多旅客進入這些地區；並積極研究將本澳分散的旅遊景點、打卡熱點及嶄新體驗串連起來，將旅遊資源在區域內進行重新配置組合，打造精品旅遊路線，並加強在各種不同的平台宣傳遊玩資訊、遊玩攻略等，切實提升新旅遊景點的知名度。

3. 旅遊局去年委託中國旅遊研究院開展“關於澳門發展研學旅行市場的諮詢”研究，目前已完成初稿。希望有關當局加快推進有關研學旅行的下一步行動計劃，並聯同旅遊業界結合本澳的旅遊資源，爭取在暑假旅遊旺季期間，研究推出多條有特色、有內涵的親子遊、研學遊、畢業旅遊產品及夏日主題產品等，吸引親子團和學生團來澳，並延長旅客留澳時間。

4. 荔枝碗船廠 X11 至 X15 片區活化和修復工程在進行中，有關當局表示爭取於 6 月開放，亦計劃 6 月下旬起，在船廠片區設立特色市集，展售路環文化特色的紀念品、原創產品及特色小食

等，相信能打造成為路環休閒活動的新景點，預計亦會吸引不少人到該區遊覽、嘗鮮打卡，應及早完善該片區各類配套，例如：協調周邊的交通配套避免人車爭路、增加前往該區的巴士、改善景點附近的各類指示、增加公共衛生設施、加強景點的宣傳推廣等，創造安全、舒適、方便的遊樂環境。

2023年6月7日

羅彩燕議員

### 對症下藥應對物價通脹 多管齊下加速經濟復甦

「物價通脹，百物騰貴」，是當前最困擾市民的問題之一，尤其是對於失業人士、弱勢家庭、長者，更加是百上加斤。縱使政府綜合了多種商品數據，綜合計算而得出低通脹率，但實際上，燃油、糧油食品等等升幅，乃是居民每一日都需要設身面對的。

社會各界、乃至在座同事，都曾經多次提出要求政府加強市場監管、要平抑物價，相關政府部門如市政署、消委會等確實亦做了大量的工作，避免了不法哄抬價格、將市場價格訊息更透明化。但無奈，要應對物價通脹，並非單純監督就足夠，因為眾所周知，物價通脹，實際上是經濟學上的問題，當中原因離不開外圍因素影響，導致到各類成本上升，從而推高了物價，故此，該升價的還是會繼續升價。疫情發生前經濟環境良好，適量通脹固然對社會有利，社會仍然有能力消化，不過在經濟結構轉型下，市民收入大減，加上失業率高企，對市民生活自然百上加斤，更拖慢經濟復甦步伐。

當然，面對全球經濟環境的變遷，並非政府可控範圍，但政府並不是無可作為：

我們需要政府繼續積極招商引資，善用土地資源，開拓更多經濟板塊，加大力度推進現代金融業行業發展、落實細化橫琴 30 條的惠澳措施，為澳門創造更多職位以及出路。

我們需要特區政府適時調整房地產政策，為市場鬆綁，穩定金融體系，嚴陣以待地防範出現系統性金融風險。

我們需要特區政府針對燃油價格上升問題，採取更有力措施，例如參考內地或者其他國家，透過燃油補貼等方式防止燃油價格升溢效應流向市場。

我們需要特區政府在善用公帑的同時，要加大對社會保障以及社會服務的支援。

我們需要政府對症下藥，應對結構性失業問題、降低失業率、加大對失業人士支援和保障。

我們更加需要特區政府延續德政，研究再次推出電子消費計劃，以刺激社區消費，保住未受惠於旅客紅利的民生區域。在穩住經濟復甦的同時兼顧社會平衡發展。

誠如全國政協副主席、國務院港澳辦夏寶龍主任寄語澳門：「要把居民對美好生活的期盼作為施政最大追求，急居民之所急、憂居民之所憂，拿出更果敢的魄力、更有效的舉措，一件一件抓好落實，努力讓廣大居民看到變化、得到實惠。要更加關心關愛青年，幫助他們解決實際困難，創造更好的教育、就業、創業、生活環境，為他們成長成才創造更多機會。」

鄭安庭議員

### 促發揮博企作用，加快落實舊區活化

近年，政府十分重視以博彩業帶動其他非博彩行業發展。政府表示，投得賭牌的博企，需要在包括社區旅遊、文化藝術、美食之都等 11 個非博彩領域，投入資本，協助發展。相關博企亦承諾，在未來 10 年，會投入超過 1,000 億元在非博彩項目當中，相信屆時亦會帶動其他行業發展。其中，舊區活化是澳門非博彩元素的重要內容，亦是本澳實現“1+4”經濟多元發展的重要方式。

最近，政府宣佈，6 間博企已經向政府提交了針對 6 個片區的詳細活化規劃，而政府基本同意上述規劃，並將會實施。然而，政府尚未就具體規劃向社會作出介紹，例如 6 個片區包括哪些範圍，博企在活化工作中的主要功能是什麼，有何階段性的目標等。

過往，本澳的舊區活化，在政府部門，社區居民、商會和文化藝術團體的共同努力之下，並取得了一定的成效。然而，舊區設施和環境的優化，需要大量的人力物力；商業元素的引進，需要站在市場經濟的角度去調研和設計；商業項目的可持續發展，需要有計劃地不斷提升從業者的技能；開發景點、活動和產品，組織旅客遊覽和消費，需要更為強勁的商業投入，協助社區的居民和商戶發展得更好。

因此，本人有以下幾點建議：

1. 建立合作機制。政府應與博企建立高效的合作機制，包括建立專門的協調工作組，與博企共同研究舊城區的改造方案和實施計劃，完善舊區的電力、供水、供氣、渠網和消防等基礎設施，協調各方力量，加快活化進度。

2. 提供政策支持。政府可以通過出台相關政策，鼓勵中小企業參與博企舊城區活化工作。例如，政府可以通過稅費減免、加快牌照審批、資助從業者培訓等方式，推動中小企業積極參與活化項目，提高活化工作的經濟效益和社會效益。

3. 制訂措施，解決舊區活化過程中出現的法律問題。由於不少舊區都處於世遺緩衝區，因此如何在經濟發展、保護世遺、以及對區內居民的影響，三個方面取得平衡，需要當局以跨部門方式，依據舊區的實際情況，在舊建築物的消防標準、閘門、擋雨棚、招牌、燈箱等各方面，因地制宜，制定詳細且具可操作性的規範。

4. 聯同博企及地區商會舉辦社區消費節慶活動，完善舊區營商環境，鼓勵和支持博企善用舊區的文化資源、歷史資源及品牌資源，舉辦豐富的旅遊盛事，提升社區經濟活力，吸引遊客走進特色店，在社區遊玩及消費。



林宇滔議員

### 促落實措施助民生經濟穩定就業

本澳自新冠疫情後，出入境政策開放已過去半年，旅遊業相關的經濟復甦初見成效，表面上經濟看似正逐步回暖。根據統計局資料，今年第一季的本地生產總值為 747.7 億澳門元，雖然按年上升 42%，但比疫情前 2019 年第四季的 1,168.4 億澳門元，仍大跌 36%。數字充份反映，本澳經濟、尤其非博彩旅遊的民生經濟，仍然遠遠未有起色。不少民生區的中小企及商戶均反映，現時旅客只集中在新馬路、大三巴及氹仔舊城區等旅遊區消費，其他區份受惠甚微。

加上全球各地放寬旅客入境，以及「澳車北上」政策，令不少居民選擇在節假日及週末離澳旅遊，本地居民消費外移，令不少以本地居民為客源的商舖及行業生意大跌、甚至較疫情期間更差，面對本澳居民市場的中小企目前的營商環境真是水深火熱。

不少中小企也明白必須及時調整自身經營策略及轉型來面對新的經營挑戰，但商舖租金居高不下、來貨及各類營商成本不斷上漲，加上不少行政手續繁鎖等，都令營商者卻步，目前旅遊旺區仍有大量空置商舖，就是最佳的證明！

疫情過後，政府至今仍未就如何振興復甦中小企經濟提出任何針對性的措施，未來十年六大博企千億的非博彩投資，至今仍是「口惠而實不至」，將旅客分流至不同區域、推出措施扶持中小企持續營運及刺激內需帶動本地消費等，至今仍在不斷研究的無限淪迴！大部分本地中小企均因看不見發展前境，已停止新投資計劃，若無起色，未來數月甚或會迎來新一波中小企結業潮，這勢必進一步打擊本澳經濟穩定及多元，連帶就業市場亦會進一步惡化！

2023 年 2 月至 4 月本地居民失業率為 3.6%，雖然同比上升，但仍較疫情前的 2019 年同期高出 1.3 個百分點，而就業不足率為 2.1%，甚至超出疫情前的 4 倍。在本地全職僱員的收入方面，2023 年第一季度月薪為兩萬至三萬元約有 6 萬人，比 2019 年第四季減少

約 9 千人，反映本澳收入向下流問題仍然嚴峻。在尋找新工作的失業人口中，以失業前從事建築業和博彩及博彩中介業的佔多，因此政府必須面對博彩業結構性調整的問題，協助博彩從業員合理轉職至足夠維持其支出的行業及職位。

雖然近年勞工局舉辦不少培訓課程，但卻鮮有提供與培訓課程對口和本地人合理薪酬的就業職位，令培訓和配對變成領取津助的例行公事！甚至連勞工局專門為配合特首大力推動的建築業「預制件」而設，針對失業人士的「裝配式建築吊裝工帶津培訓課程」，最新一期的學員在獲證書至今近三個月，仍未獲當局安排與課程對口的職位配對。必須指出，在目前建築業非專業外僱達 2 萬 7 千人，兩期共 35 名完成培訓課程且獲證書的本地居民，卻只被安排薪酬低的「雜工」面試配對，這就是政府所講的「放下身段」？保障本地人優先就業的承諾，又是口惠而實不至！

去年抗疫經援措施的「第二個 100 億」所餘下的 40 億元，政府月前表示已收回庫房，預留應對 2023、2024 年的變化。但因應本澳內部經濟全面復甦需時，居民消費明顯外移的情況明顯，加上大批受疫情及博彩業調整影響的基層及失業人士的社會環境下，發放新一期消費券是符合整體社會利益的選擇，因此本人促請政府應再發放消費券，除了振興本澳內需，也能幫扶收入減少的基層。本人強調，發放消費卡確非恆常措施，因此為確保公帑的善用，建議當局加入在本澳居住時限等條件。

長遠而言，政府應該把握最後機會，採取實質針對的措施，協助本地中小企面提升競爭力面對新的挑戰，也要真落實系統及針對性的協助結構性失業成功轉業及穩定就業的措施。

王世民議員

### 舊區保育創新 提升城市魅力

澳門是“世界旅遊休閒中心”和“美食之都”，除了有琳琅滿目的世界各地美食，本澳舊區也擁有豐富的歷史建築。比如內港有許多具有歷史價值的老建築，但存在老化問題，加上內港處於低窪地區，長期受水浸問題困擾，周邊交通又壅塞，又沒有足夠安全的行人路，很難吸引居民和旅客進入該區遊覽消費。

習近平主席曾說過“要妥善處理好保護和發展的關係，像對待‘老人’一樣尊重和善待城市中的老建築，保留城市歷史文化記憶，讓人們記得住歷史、記得住鄉情，堅定文化自信，增強家國情懷”。

鄰近地區亦有不少舊區活化的成功案例。香港的中環區和台灣的淡水老街，通過將古老的建築物修復為藝術家工作室、咖啡廳和特色店鋪，成功轉型；中國內地多地區也在推進城市“微更新”，比如上海新華路和愚園路等充滿時代記憶的歷史風貌區都已煥發新生，成為具有“上海味道”的城市新名片。

澳門應該好好借鑒各地的成功經驗，把陳舊建築物、街道變成景點、打卡點、消費點，更好展現本澳旅遊城市魅力。為此，本人提出以下建議：

一、內港碼頭可在舊有建築基礎上進行活化，將傳統和現代元素相融合，建立一個融合時尚、藝術、餐飲和娛樂的綜合場所。內港區內道路狹窄、停車位不足，導致交通擁堵，建議特區政府對社區舊區的街道進行擴闊行人路、增加綠化等，吸引居民以及旅客入區遊覽。

二、特區政府需主動制定一系列美化改造措施，增加舊區的吸引力。例如要在有歷史建築物的路線上，一段路一段路地去進行美化，在整體美化過程中，需要政府的法律配套及相關措施提供強有力的支持。例如可借《廣告法》修法的契機，對符合上述的某段街道，作一定程度的視覺景觀作規範，打造具有吸引力的風格街道，

並作出市政美化配套，及對商鋪裝修設計及建築物的外牆翻新等提供部分資助，這樣，一方面有一段街道的效果，形成到足夠的打卡區，小範圍的改造，投資也可控，相信可助力提升區域整體營商環境，促進旅客入區。

宋碧琪議員

## 從頂層站位思考整體落實國安法配套立法工作

在上月中立法會全票通過了《維護國家安全法》修改法案，並於5月30日正式公佈實施，這標誌著澳門在全面落實維護國家安全的工作踏入了新的發展階段。習近平總書記在近期主持召開二十屆中央國家安全委員會第一次會議上再次強調，“要全面貫徹黨的二十大精神，深刻認識國家安全面臨的復雜嚴峻形勢，正確把握重大國家安全問題，加快推進國家安全體系和能力現代化，以新安全格局保障新發展格局，努力開創國家安全工作新局面。”這為澳門在落實維護國家安全工作的新發展階段提供了根本指引，更為澳門在維護國家安全的工作指明了新發展方向，特區政府有必要在新的發展階段樹立新的發展理念，以更大力度去推動落實維護國家安全的工作，以全面築牢澳門的安全防線，切實擔起維護國家安全的時代責任。

眾所周知，在世界百年未有之大變局中，疊加上世紀疫情帶來的全球性災難，世界的發展局勢面臨諸多變數，對我們國家的發展帶來了更大、更多的挑戰。尤其是美西方一些國家處心積慮在世界發展上搞破壞，蓄意挑動一些顏色革命來破壞一些國家的政治穩定、發展穩定、社會穩定，對此，全澳的澳門居民都有強烈的共識——澳門不能亂、澳門更不能成為危害國家安全之地，為此，澳門社會是十分支持特區政府今次《維護國家安全》的修法工作。亦正如夏寶龍主任來澳考察時提出“六個更大作為”中的第二點就強調澳門特區在維護國家安全上展更大作為，維護國家安全只有進行時，沒有完成時。特區政府在構建維護國家安全體系上，有必要再進一步完善各領域的安全風險預防機制，如教育、結社、出版等方面也要加快進行配套立法，使澳門的防範機制更加全面、到位。

為此，本人提出以下建議：

1. 本澳在網絡空間、地理位置上都具有特殊性，在“一國兩制”方針的實行下，特區政府要帶領澳門社會牢牢樹立“維護一國的根本，才能有兩制發展的空間”的思想，要積極採取措施築牢社會的

底線思維及安全思維，更要不斷凝聚共識，發展壯大愛國愛澳力量，以保障和提升國家安全工作落實基礎，以更好貫徹落實總體國家安全觀要求。

2. 特區政府在法律體系建設上應站在更高的站位、更開闊的思維和視野推進國家安全維護工作的法制建設，以有效推動各領域安全風險防範機制銜接。除此之外，亦要加快執法人員的培養，尤其是要構建及深化與國家相關部門的合作機制，使本澳的執法人員在依法落實維護國家安全工作上能更全面、到位。

3. 近年來，特區政府保安部門亦加大力度積極宣傳維護國家安全的工作，尤其連續多年舉辦“全民國家安全教育展”有效推動社會各界更大認知維護國家安全的重要性，這些工作得到了社會的肯定。然而，世界的複雜多變也為維護國家安全的宣傳工作帶來挑戰，特別如何令社會或青少年學生有更準確的信息認知及更全面發展的大局意識，這需要特區政府各個部門加強整體的宣傳協調，也需要更持續性的宣傳，以將維護國家安全的意識深入人心，這有利於社會對維護國家安全的內容、工作有深入的參與和推動，建議特區政府再進一步加強與社會各界團體、教育機構等合作推動國家安全宣傳入社區、入校園，以多渠道、多形式全面提升社會安全意識，築牢維護國家安全防線。

梁安琪議員

早前，國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在澳門進行考察時，對特區發展提出六點要求，包括在推動澳門經濟適度多元發展上展現更大作為，更強調澳門經濟適度多元發展不是選擇題，是必做題。澳門定位為世界旅遊休閒中心，開放多元化旅遊體驗有助於為澳門旅遊環境注入新活水，現時全球正大力推動碳達峰、碳中和，探索創新生態產品的背景下，生態旅遊作為一種以保護環境和尊重當地文化為原則的旅遊方式，近年迎來新的機遇，為當地帶來經濟效益和可持續發展，逐漸成為一種新風尚。澳門除了擁有豐富的歷史和文化遺產，也有著現代化的娛樂和消費設施，此外，本澳還有多個適合生態旅遊的地點，值得去探索和欣賞，讓遊客可以感受大自然的吸引力。未來本澳要加強開拓多元旅遊，為遊客提供了不同的生態旅遊體驗。

濕地被譽為"地球之腎"，與森林、海洋並列全球三大重要生態系統。澳門地方雖小，但擁有多個濕地生態類型的保護區，如路環疊石谷濕地、九澳水庫淡水濕地、龍環葡韻濕地及路氹城生態保護區等，並有瀕危珍稀鳥類黑臉琵鷺每年都飛來澳門越冬。2013年本澳更入選中國十大魅力濕地，本澳應考慮研究製訂生態旅遊發展與規劃，利用澳門的地理優勢，發展生態旅遊項目，例如濕地觀光、水上活動、鳥類觀察等，讓遊客體驗不同的自然景觀和生態系統，同時，加強對澳門的自然資源和生物多樣性的保護和管理，提高公眾和遊客對生態旅遊的意識和興趣，舉辦各種親近大自然的活動等，並提供相關的教育和培訓，增加大眾對生態旅遊的知識，將生態旅遊打成本澳旅遊的新名片。

此外，《廣東省林業保護發展“十四五”規劃》提出建設生態濕地、紅樹林生態帶等，推動建設國際一流生態灣區，完善粵港澳濕地交流合作機制與平臺，探索大灣區濕地保護跨境合作新機制。其中，珠海橫琴國家濕地公園試點正是粵澳兩地共同推動的重點項目。對此，本澳可主動加強兩地合作，打造生態旅遊精品線路和新興品牌，在吸引更多客源之餘，也能進一步推動綠色教育發展。

黃潔貞議員

### 琴澳共促醫療專業發展

《澳門特別行政區醫療人員在橫琴粵澳深度合作區執業管理規定》及《澳門特別行政區藥學技術人員在橫琴粵澳深度合作區藥品零售單位執業備案管理規定》（下稱兩項規定）將於今年八月一日起生效，這標誌著合資格的十五類澳門醫療人員可在深合區執業，亦是落實《橫琴粵澳深度合作區發展促進條例》第四十一條“探索符合條件的港澳和外籍醫務人員在合作區便利執業”的重要舉措，本人對此表示歡迎與肯定。

自本澳《醫療人員專業資格及執業註冊制度》生效後，在更嚴謹的制度規範下，本澳醫療人員的專業水平得到更大保證，是次兩項規定亦是對本地醫療人員專業素質的充分肯定。隨著未來“澳門新街坊”落成啟用，以及琴澳共同加速大健康產業發展，對醫療人員的需求會持續增加，相信會為本澳醫療人員提供更廣闊的發展空間。為此，本人鼓勵有意到深合區執業的本澳醫療人員，勇於參與琴澳醫療合作發展，發揮所長同時吸收更多技術與經驗；亦期望深合區的醫藥機構可給予澳門醫療人才更多靈活執業的機會，以及提供相關的專業保障，為未來琴澳醫療融合與高質量發展共同努力。

此外，兩項規定生效後部分合資格的本澳醫療人員可能選擇到深合區執業，加上近期離島醫療綜合體將開展招聘工作等因素，可能會為一些私營或非牟利醫療機構，如社服機構、長者或殘疾院舍人資情況帶來挑戰，當局需要關注本地醫療機構人資的穩定性會否改變，並提出以下三點建議：

1. 舉辦說明會及法律諮詢。為配合兩項規定生效日期，應儘快完成具體的申請操作與執行細節。由於未來本澳醫療人員在深合區執業時違反法規所產生的法律責任，一律按照內地規定處理，故有必要向業界清晰宣傳相關醫療法律資訊及舉辦申請說明會。

2. 拓展實習場地。粵澳兩地可研究未來進一步開放橫琴醫療機構供本澳醫療人員實習及專科培訓的可行性，一方面讓本澳準醫療



人員能接觸到更多的病例基數，助力醫療質量提升作用，二來能提前熟習內地的生活與醫療事業模式，加快未來琴澳醫療融合發展步伐，同時又緩解了本地實習單位緊張的情況。

3. 動態評估醫療人資需求。政府須密切留意醫療人資市場變化，除進行動態的兩地人資需求調研外，亦應關注本澳私人及非牟利醫療機構，特別是為一些院舍提供相應的外地人資補充措施，及時引進短缺的醫療職位，或者研究放寬在澳讀書的醫療及護理學生畢業後在本澳機構註冊執業，保證本澳社服及醫療機構服務需求。

馬耀鋒議員

## 全面推動環境保護力度 共建澳門綠色低碳城市

政府於“世界環境日”發佈“澳門環境狀況報告 2022”，顯示出政府對環境保護的高度重視，據報告結果顯示，在政府持續優化環境保護政策，配合多渠道、多層次的措施下，有效應對公共衛生所造成的問題和挑戰，推動居民對環保意識的關注，讓本澳各方面環境質量得到優化改善，朝綠色低碳高質量發展踏出堅實的一步，工作值得社會肯定。

然而，根據報告的分析，環境質量改善的主因，在於疫情造成的本地經濟疲弱，以及旅客數量的大幅減少；此外，本澳環境質量亦受粵港澳珠三角區域的影響。因此，自兩地人員往來措施全面復常後，訪澳旅客數量逐漸回復疫前水平，海、陸交通造成的污染物排放量亦隨即上升，本人期望特區政府能進一步加強在環境保護措施方面的廣度和力度，除優化基礎設施的建設、限制對環境有害產品的進口外；更要多方引進綠色技術，促進地區和企業之間的緊密合作，才能真正構建綠色、低碳、宜居的城市環境，實現“世界旅遊休閒中心”的定位。

為此，本人提出以下三點建議：

### 一、加強綠色建築相關概念的引入和應用

本澳近年致力推動低碳減排工作，而本地工程項目及本地發電量的增加，成為影響本地空氣質素的顯著因素。建議當局加強對業界在綠色建築技術及材料的應用推廣，特別是“澳門新街坊”使用高效環保預製組件，以及新城區綠色建築和太陽能光伏裝置的建設經驗，與業界進行分享，同時積極研究從公共建築物牽頭採用“垂直綠化”的可行性，以降低與建築物相關的碳排放，及未來對電力等能源的消耗，為低碳城市提供綠色建築基礎。

### 二、政府企業攜手推動產業綠色轉型

本地環保技術及概念的推廣離不開企業的配合和支持，建議當局加強與重點企業的溝通互動，藉博企銳意發展非博彩元素及打造新產業版塊，合作推動各種環保概念的宣傳推廣，以多元化活動將國際新興環保產品及技術引入本澳，增加社會對環保意識的關注，同時提升“澳門低碳休閒旅遊城市”的形象。另外，因應 2022 年政府在“環保”相關開支的大幅減少，期望當局制訂恆常穩定的開支預算，為企業綠色轉型提供適當支持，透過政府企業“雙發力”，共同推動綠色城市及環境保護的工作進度。

### 三、深入參與粵港澳珠三角地區的環境保護規劃

澳門地處珠三角出口處，大氣及水環境受周邊城市的明顯影響，且受澳門自身城市體量所限制，生態保護及廢物回收措施的有效實施，須透過緊密的區域合作方能實現，而日前廣東省公佈的《粵港澳大灣區生態環境保護規劃》，正好提供良好的合作機會。建議當局積極跟進並深入參與有關項目，藉協作機制強化與鄰近地區之間的环境保護合作力度，共同開發並應用成熟的低碳減廢技術，實現打造大灣區“無廢城市”的建設目標。

## 高天賜議員 2023 年 6 月 7 日議程前發言

### “社會性住院”問題

最近五年，我們的市民接待處收到越來越多的家庭求助，稱家裡的老人住院治療痊愈後，被迫騰出病床給其他病人。但很多時候，由於家裡無人或無條件照顧，他們並不想出院。

很多情況下，病人治療出院後，要面對一個無解的問題，無處可去，無人可依。大部分的推遲出院發生在高齡人群中，而這一人群也是急診服務的主要對象。由於不能自理、難以自我護理、缺乏家庭照顧或正規照顧，他們沒有條件返回自己的住所居住。

應指出，病愈後延長留院時間、推遲出院，可能導致併發症，增加院內感染的風險，使患者產生更強的依賴。此外，佔用病床導致選擇性住院（包括手術治療）的輪候時間變長，造成急診部門壅塞，影響醫療質素。

因此，本人呼籲，衛生部門和社工部門應加大對有照顧困難的家庭的支援，提高出院規劃的效率。出院對於患者的康復而言是一個非常關鍵的時刻。出院後，如果由於缺乏自理能力而需要照顧、家庭照顧不足或缺失等社會性原因，患者無法居家養病，應及時向其提供切實的社會救助，全力避免問題延宕。

綜上所述，在出院規劃方面，衛生及社工領域的專業人員與患者和家屬之間的協同合作，對於出院後的康復有決定性的意義。

有關部門，尤其是衛生及社工部門，應加強協作，確保不能自理、缺乏家庭照顧的患者，立即得到養老院舍的接收。同時，應優化相應的社會心理輔助，加強非正規照顧者的培訓，優化有關硬件，增加長期綜合照顧機構的宿位，滿足有關需求。

謝誓宏議員

## 最大程度發揮輕軌、步行系統的交通協同效應

2011年，特區政府將《澳門關閘口岸暨周邊環境的總體規劃》外判公司進行研究，2017年公佈總體規劃報告；又於2018年5月再次外判公司進行《關閘口岸暨周邊環境的整體規劃更新研究》，工期280日，原計劃於2019年首季完成相關報告。然而時至今日2023年6月，距離再次外判公司進行關閘口岸更新研究已經過去五年，而研究報告卻遲遲不見結果。

特區政府計劃於2028年竣工輕軌東線，屆時輕軌東線還將貫通新城A區至氹仔，與現時的氹仔線接軌，而氹仔線與基馬拉斯大馬路空中走廊相接軌。不難看出，特區政府現時正在逐步完善輕軌系統與步行系統相結合的綜合交通網。此外，公共建設局還規劃在東北大馬路興建空中走廊，並在勞動節大馬路與馬場東大馬路的黑沙環公園建造風雨走廊，但規劃中的空中走廊與風雨走廊均未接駁至輕軌東線。加上1995年提出的林茂塘空中走廊至今仍然未能實現全面通行……特區政府逐漸銜接氹仔區的輕軌與步行系統，而半島區的輕軌與步行系統卻未見互通的規劃，由此不禁讓人好奇，特區政府的整體綜合交通規劃為何不能統一呢？

澳門對於大型的規劃普遍缺乏遠瞻性。例如，現時港珠澳大橋口岸與新城A區的交通已經出現交通擁堵的情況，更不必提新城A區約9.6萬的住戶還未正式入住該區，其交通道路目前就對容納澳車北上及兩地牌、三地牌車輛而言已經飽和。因此，望關閘口岸的更新研究能夠在澳門客觀條件的基礎之上，同時具備一定的遠瞻性。

基於上述的種種情況，本人建議：

第一，特區政府應該轉變對城市總體規劃的思考角度，不要再將城市規劃碎片化處理，不要再割裂地東建一個步行系統，西建一個步行系統。而是從澳門的整體出發，跳出墨守成規的框架，綜合暢想，要讓城市規劃達到1+1大於2的結果。

第二，儘快要求《更新研究》的責任公司儘快出具研究報告，有關當局應該以關閘口岸的整體規劃為基礎，最大限度發揮澳門半島交通的協同效應，綜合考慮將正在規劃中的空中走廊、風雨走廊與關閘、輕軌東線相結合；再逐步將澳門規劃中的、建設好的輕軌系統與零散的步行系統相銜接，最後實現建設一張輕軌、步行交通網。

謝謝！

2023年06月07日 議程前發言

崔世昌、黃顯輝、陳亦立議員聯合發言

(陳亦立議員代表發言)

### 細化醫療發展策略 提升醫療服務水平

醫務委員會早前介紹了「澳門公共臨床服務計劃」的研究結果，有關研究報告將會對澳門未來五至十年的臨床醫療服務提供重要的指引方向，同時也能讓醫院或單位發揮自身優勢，對提升澳門醫療衛生服務質素確有裨益，值得肯定。

隨著澳門人口老齡化現象不斷加劇，公共醫療體系在未來必然會面對來自不同層面的壓力，其一是來自服務需求量不斷增加的壓力，其二是來自對整體醫療服務水平要不斷提升的壓力，其三是要確保醫療服務人資相對穩定的壓力。倘若在醫療服務需求、醫療服務素質以及醫療人資穩定三大問題內，有任何一方面未能跟上形勢，都會直接影響到澳門公共醫療服務的成效。

在政府公佈「澳門公共臨床服務計劃」研究結果當中，包括建議整合從醫院至社區的各環節，特別是推廣日間護理，建議各醫院間繼續發展具優勢的專科醫療服務等均值得政府考慮。然而，有關建議似乎都是屬於策略性措施，還需要政府對不同的建議制訂細化的執行方案，相關部門的執行和協調能力將會對服務計劃的推行產生重要影響。為此，我們對相關問題提出以下幾點建議：

#### 協調醫療資源 全面提高醫療服務量

政府未來需要對包括仁伯爵綜合醫院、各區衛生中心以及離島醫療綜合體在內的醫療服務承載能力進行一個全面評估，透

過科學評估後制定適當措施，對公共醫療資源進行靈活和機動協調，從而穩定醫療團隊和提升醫療服務效率，為本澳居民提供適切及優質的醫療服務。

### 加緊重點項目的構建 持續優化專科醫療服務

根據「澳門公共臨床服務計劃」研究結果建議，癌症服務列為優先發展的重點項目，並會促進心臟科、血液病、中風、血液透析等專科服務的未來發展。但以血液透析為例，目前提供血液透析服務的三間醫院，其服務承載力已經超負荷，政府應該按『計劃』建議，盡快在離島醫療綜合體開展血液透析服務，舒緩目前緊張的臨床需求。

### 建立「專業家庭醫療顧問」體系 減輕公營醫療壓力

私營醫療作為醫療體系當中重要的組成部份，私家醫生在醫療服務中一直發揮著積極作用，所以政府在未來完善公共醫療服務的過程當中，更要積極考慮善用私家醫生這一項重要醫療資源，並積極考慮聯動私家醫生共同合作，建立專屬澳門居民的「專業家庭醫療顧問」制度，藉此配合政府做好公共醫療服務的策略構想。

### 積極培養醫療人才梯隊 確保醫療服務穩定

政府未來在推動優化整體醫療服務水平的過程當中，應該繼續關注醫療人才梯隊培養的問題，為此，建議政府加大與本澳醫療社團合作，建立長期的醫療人才培養檢視制度，針對未來澳門



醫療在發展過程當中所涉及的人才培養問題開展深入且可持續的研究，從而確保澳門醫療隊伍的穩定。

2023年06月07日 議程前發言

陳浩星議員

## 維護國家安全 實現自身發展

不久前，十三屆全國政協副主席、國務院港澳辦主任夏寶龍來澳考察，轉達了習近平主席對澳門同胞的親切關懷，夏主任並向澳門特區提出六個“展現更大作為”的要求，其核心精神是習主席在十四屆全國人大會議上所強調，“推進強國建設，離不開香港、澳門長期繁榮穩定”。六個要求包括兩個層面：一是澳門特區的根本責任；二是對接國家戰略，實現澳門自身更大發展。

新時代新征程，明年將是澳門回歸祖國二十五周年，聯繫夏主任在澳門特區的講話，本人有三點體會：

### 一. 始終將澳門長期繁榮穩定與融入國家發展大局結合起來

登高望遠，我們要自覺維護中央全面管治權與特區高度自治權相統一，落實“愛國者治澳”原則，以實際行動積極響應“一帶一路”國家戰略及粵港澳大灣區、橫琴粵澳深度合作區等重大建設，鞏固“一中心、一平台、一基地”定位，力促“1+4”適度多元發展，加強與內地經貿、文化、教育、科技等方面合作，融入國家發展大局，為澳門長期繁榮穩定奠定堅實的政治基礎。

### 二. 始終將維護國家主權、安全、發展利益與壯大愛國愛澳力量結合起來

一國安危，關乎人民福祉。維護國家安全是特區的憲制責任，我們將責任轉化為榮光，持續深化國家安全、愛國主義、澳門史地的教育，壯大愛國愛澳力量，努力培養出有抱負、能擔當的下一代。

### 三. 始終將澳門特色“一國兩制”的成功實踐與“深化文明交流互鑒，推動中華文化更好走向世界”結合起來

近日，習主席在文化傳承發展座談會上強調，在新的起點上建設文化強國，總結中華文明具有連續性、創新性、統一性、包容性、和平性五大突出特性。一些國家對中國發展道路不了解，甚至產生

疑慮、誤會，源於不熟悉歷史及不理解習俗，形成文化隔膜，因此，文化文明交流互鑒應是一個突破口，促使各國人心相通。

我相信，作為近世中西文化交流的橋頭堡，澳門在這個課題大有作為。在“一國”前提下，善用“兩制”優勢，在變亂交織的當下，加強對外交流，踐行文明互鑒，宣揚中華文化。十四屆國際基建論壇日前在澳門成功舉辦，如果以此為契機，同期舉行世界文明論壇，就可以聯通人心，達至 1+1 大於 2 的成效。

“不積跬步，無以致千里。”只要我們鍥而不捨，付諸行動，必將在增強我國文化的國際傳播力，強化話語權及影響力方面作出實質貢獻。

梁孫旭議員

### 優化殘疾評估體系拓社福網

《殘疾分類分級的評估、登記及發證制度》建立六大類、四等級的殘疾評估體系，以便各個政府實體能夠按統一的準則作歸類分級，了解殘疾人士的服務需求，支持他們康復及融入社會。但有關行政法規自2011年生效至今已12年，當中機制未能跟得上國際水平，無法全面反映部分人士的身體結構與功能狀況足以應付日常生活和社會參與狀況，促請特區政府可盡早研究將器官殘障及長期病患者納入殘評制度，讓他們可獲得適切支援。

本澳現行殘疾評估體系包括有視力殘疾、聽力殘疾、語言殘疾、肢體殘疾、智力殘疾及精神殘疾六大類殘疾，殘疾程度達到法定評估準則的人士可獲發放殘疾評估登記證，而殘評證則涉及醫療、就業、教育等多層面支援，以及多個公共部門和商戶提供的特設服務優惠及便利措施，據官方數據顯示，自2011年3月11日至2023年3月共有2.8萬人申請。

近年本人接獲不少市民求助，表示器官殘障及長期病影響其就業、社交活動等基本生活能力，並且需要較長時間康復。需要指出的是，目前澳門未有將器官殘障及長期病患納入殘疾評估內，他們因定義問題而未能得到適切援助，一定程度上被排除在社會福利網以外，亦無法受到相關法律保護。反觀香港及台灣已將上述情況納入殘疾分類，按嚴重程度而享有相應的福利及社會保障，以台灣為例，當地已採用世界衛生組織的《國際功能殘疾和健康分類》（ICF）的精神和框架，會將心臟、胃、肝臟等重要器官失去功能的人士列為身心障礙，並且除了按身體結構、功能作鑑定依據外，亦會將相關人士的社會參與及環境納入鑑定因素。

當初本澳分類分級評估標準的制訂是參照了《國際功能殘疾和健康分類》（ICF）等多個國際性標準，隨著社會不斷發展及改變，特區政府亦已曾邀請中國殘疾人聯合會組織內地與國際專家，全面檢討殘評制度，期望相關部門可綜合社會現況、殘評制度檢討結果、國際標準、資源等，考慮研究修法，擴大殘評分類，完善整體

機制。而在目前未修法前，本人則期望特區政府在制訂惠民支援措施前，可將器官殘障及長期病人士一併考慮。

2023年06月07日 議程前發言

崔世平議員

### 藉訂定科技工作者日 促進科創人才培育

剛過去的5月30日，是“全國科技工作者日”，是習近平總書記自2017年起訂定為中國科技界訂立屬於科技工作者的慶祝節日。一方面旨在鼓勵廣大科技工作者牢記使命責任，切實擔負起支撐發展的第一資源作用，另一方面亦顯示建設世界科技強國的這一個宏偉目標的決心，積極推動我國大力發展科學技術，努力成為世界主要科學中心和創新高地。

在今年慶祝活動中，同時舉辦了全國創新爭先獎表彰大會，這是一個每三年評選表彰一次，僅次於國家最高科技獎的科技人才大獎，顯示國家對科技界的重視。今年，澳門大學校長宋永華先生在大會上成為第三屆全國創新爭先獎的澳門唯一得獎代表，使澳門至今累計共5位科技工作者獲此殊榮。這不僅體現了國家對澳門特區在全國科技領域上創新發展成果的充分肯定，亦是對澳門科技界在科普和社會服務工作之認可和嘉獎。值得多向澳門居民宣講及慶賀。

過去，澳門經濟結構較為單一，科技事業起步較遲，不論是澳門居民或是中小微企業都缺乏接觸前沿科技及成果應用的渠道；同時，因就業選擇的局限及缺乏對新興產業的認識和經驗，家長在引導子女考慮職涯規劃時，更多傾向選擇傳統學科，不利於培育多樣化的本地科創人才。對於因應全球數字化時代來臨而亟待革新的傳統經營模式，澳門企業自身科技投入度低、以及本地科創人才隊伍體量小，已成為明顯短板。為進一步倡導澳門居民增強科創科普意識，必須加強居民對科技致富能力及創造多元就業潛力的認識。

在此，向特區政府倡議響應國家的科技工作者日，在澳門亦訂立5月30日為澳門特區的科技工作者日，並向對澳門科技發展有重大貢獻的人士予以嘉許，藉此提升本澳科技工作者及科技事業和產業化的地位。通過科技工作者日大力宣講祖國及澳門科技發展情況，樹立“熱愛科學、崇尚科學”的社會氛圍，吸引更多澳門青年投身理工行列，讓豐富的人才供應作為促進產業多元的第一步，更是作

為產業適度多元的先行指標。為祖國建設世界科技強國目標，團結澳門居民上下一心，促進及貢獻澳門科技力量！

李良汪議員

## 強化本地專業醫療團隊建設 長遠提升本澳醫療服務水平

為應對日益增長的醫療服務需求，特區政府早於 2011 年提出興建離島醫療綜合體的計劃，透過引入新服務和高端醫療，讓居民有更多就醫選擇，無需往外地就診，同時提升本澳醫療技術水平。

當局早前指出，離島醫療綜合體首階段需要 500 名員工，並由北京協和醫院派出 50 名管理人員。相關人員將優先聘請本地人員，但未必能滿足實際所需，相信仍需要向外招聘部分所需人手【註 1】。

客觀而言，引入外地營運管理模式及專家醫生，有助本澳醫療人員汲取經驗，並提升本澳專科醫療水平。但必須指出，本澳現時有不少在外地就讀及從事醫療範疇的居民，其等均對離島醫療綜合體的人資規劃及需求，尤其有多少是本地居民能擔任的職位表示關注。因此，當局應盡快向社會清晰公佈人資規劃、總體部署等具體資訊，尤其讓有意投身相關專業的人士能盡早作出符合自身發展的安排。

必須強調，吸納醫療專業人才、提升專科技術水平，除了能為居民健康提供更大保障，更是落實本澳“1+4”經濟適度多元策略，推進醫療產業發展的基礎。特區政府有必要盡早做好長遠部署，並就所需的人資配套、培訓規劃制定詳細路線圖，以配合未來發展所需。

為此，本人提出以下兩點意見及建議：

一、建議當局按照計劃盡快訂定離島醫療綜合體整體人資佈局、各類醫護及行政人員職位，以及何時開展招聘程序等內容，讓有意願擔任當中崗位的本澳居民，尤其在各地就讀醫療相關專業的高校學生及畢業生，能按照自身情況作出更好的規劃及安排，減少本澳人資持續錯配及專業人員流失的情況。



二、在離島醫療綜合體營運過程中，除透過外聘的專家醫生發揮帶教作用，配合引入的新型服務以及高端的醫療技術，讓本澳醫療專業人員累積實踐經驗，建議當局更應藉此契機，加大資源投入，提升本澳醫療人員的培育，在軟硬件相互配合的情況下，為本澳醫療專業團隊儲備人材，長遠提升本澳專科醫療技術水平，為本澳居民健康保障及醫療產業發展奠定堅實基礎。

參考資料：

【註 1】澳門日報：《石排灣專家樓預算五億》，2023 年 5 月 31 日，第 A2 版，[http://www.macaodaily.com/html/2023-05/31/content\\_1677742.htm](http://www.macaodaily.com/html/2023-05/31/content_1677742.htm)。