

2023 年 08 月 08 日 議程前發言

梁鴻細議員

關注職場欺凌的議程前發言

近月本澳某自媒體公司事件在網絡廣傳，疑涉職場欺凌問題，受到社會高度關注。

過去討論「欺凌」議題，通常集中在校園部分，但其實職場欺凌的傷害也不容少覷。據台灣一機構於去年公佈的職場調查顯示，高達七成的受訪僱員表示曾遭遇「職場霸凌」，當中五成的處理態度是「默默忍受」。香港部分社團曾於 2020 年及 2021 年分別就公立醫院護士及教師兩界別展開問卷調查，結果顯示，有 8 成受訪護士過去半年內曾被欺凌，就問題尋求輔導協助，或向上級或工會報告，分別只有 13%及 20%；亦有近半受訪教師在過去半年曾在學校遭遇職場欺凌，最頻密是「幾乎每天」都遇到。

誠然，近年受疫情影響，轉換工作不易，若不幸遇到職場欺凌行為，受害人往往礙於糊口養家的需要，對情況隱晦不報，長此以往其心理創傷難以療癒，進而衍生抑鬱、焦慮、社交不良等問題，一旦情緒被點燃，則容易釀成傷人、輕生等悲劇。

目前，台灣方面，有關職場霸凌之規定散見在不同法規中，依據實際情況，受害人可向施害人追究刑責、要求賠償、申訴保障勞動權利；香港雖然沒有就職場上的欺凌情況立法，但有需要人士可向平等機會委員會或勞工處作出投訴。

有居民反映，本澳有關職場欺凌的求助資訊相對模糊，投訴渠道單一，又由於職場欺凌最難防制之癥結在於難以認定，當中涉及個人主觀的認知感受，並涉及行為的動機與情境，在舉證方面存有一定困難；對於是否能依法獲得公平處理，如何合法申訴等感到疑惑。更有意見認為，按《勞工法》第 70 條，僱員若受到職場欺

凌，以合理理由辭職，相關賠償金額亦非常少，導致不少受害者寧願啞忍。

因此本人建議，當局應就參考鄰近地區，設立專責部門，或支持獨立的第三方機構，例如工會或勞工組織，向有需要僱員提供法律、心理、乃至生理上的援助；出台預防職場欺凌指引或相關實用手冊，提高僱主、人事等管理層相關意識，履行責任確保每一位在職人士均可在安全及健康的環境下工作；並冀針對職場欺凌問題，加強宣傳教育；持續完善法律法規，明確規範職場欺凌行為。在此亦呼籲企業制訂內部守則，嚴肅處理職場欺凌行為，做好相關預案及應對機制，建立相互尊重的職場文化，促進工作環境和諧。

顏奕恆議員

關於提升道路工程協調水平及宣傳工作

本澳道路工程的開展歷來備受社會關注，特別暑假期間，已踏入高峰時段，多項工程位處繁忙路段，新橋區、下環區、奧林匹克游泳館圓形地周邊成為重災區，區內交通擠塞較為嚴重，有居民反映，巴士改道不清晰，而且多個巴士站封閉，需步行更遠地方乘搭，出行相當不便，亦出現一些駕駛者不清楚臨時交通安排，不小心逆駛，並且街邊停泊位銳減。同時，這些道路工程對當區商戶做生意、上落貨亦帶來不便。

現時多項工程預計在暑假期間完工，希望政府持續落實工程監督，確保工程能夠如期按質完工，減低對交通的影響。建議相關部門和兩間巴士公司共同做好交通預案，確保新學期開學交通安全順暢。

據了解，政府近年持續提升道路工程協調效率，並正研發“道路工程統一入口平台”，作為臨時交通措施申請及坑道工程施工准照申請的統一入口，以全面掌握本澳道路工作狀況，優化道路工程管理工作，希望加快推進該平台的建設，長遠掌握全澳地下管線資料庫數據、道路工程等數據，結合人工智能先進技術科學掘路，理順各項道路工程，減少重複開挖的情形，提升掘路協調水平和整體效益。

其次，針對道路工程的交通改道措施，建議政府在規劃和宣傳著力，發展智慧交通，利用現有數據及智慧工具，模擬交通改道措施對周邊的交通影響，試驗調整再投入實踐，落實交通改道規劃、實時交通疏導、指示擺放等多個環節，減少對行人、駕駛者出行的影響，在不影響工程情況下，適當研究預留上落貨和臨時停泊區，並且線上線下加強宣傳工作，令周邊居民提前了解。

其實交通事務局推出的“澳門出行”APP 囊括多種功能，內容豐富，可看見本澳道路實時狀況，惟施工點標識不夠明顯，交通改道資訊暫未見在地圖展露，建議當局持續優化功能、深化內容，並持續加強向居民和遊客推廣，讓行人、駕駛者全面掌握本澳道路資訊。

何潤生議員

經濟適度多元發展規劃

促進經濟適度多元可持續發展，是解決澳門在發展過程遇到的深層次矛盾、確保特區長期繁榮穩定的必由之路。日前，特區政府編製了《澳門特別行政區經濟適度多元發展規劃（2024-2028年）》諮詢文本，這是澳門第一個全面的產業發展規劃，文本提出“1+4”產業至2028年的主要指標，爭取未來非博彩業佔比本地生產總值約6成，勾劃出更清晰的多元產業發展路徑，體現了政府積極進取的決心，令人鼓舞。儘管要讓目標圓滿實現，難度及挑戰都不少，但有了具體的規劃，將有助於凝聚社會各界以至大眾的力量，積極參與及共同推動產業多元發展。

希望政府加強宣傳，持續收集社會意見，優化規劃內容，本人就規劃提出以下幾點建議：

1. “1+4”適度多元發展策略的提出有穩健的基礎，“1”是綜合旅遊休閒業，本澳的強項必須予以重視，順應疫後市場態勢做精做強，而“4”是持續推動大健康、現代金融、高新技術、會展商貿和文化體育等四大重點產業發展，“1”和“4”之間應是優勢互補的關係，希望加強四大產業與綜合旅遊休閒業的聯動，應用好各自的優質資源，發揮疊加效應。

2. 今年是深合區實現新一階段目標的關鍵一年，期望特區政府和深合區能持續推出更多促進兩地區聯動的政策和措施，加快構建琴澳一體化發展格局，推動盡快實施“一線放開、二線管住”政策，暢通人流、物流、資金流、信息流，為特區政府“1+4”經濟適度多元發展策略及區域經濟融合夯實基礎。

3. 文本中有列出各產業的重點工作內容分工，但政府各部門之間的互相協調合作亦是政策規劃及執行的過程中的關鍵，期望

各部門繼續汲取過去的執行經驗，完善跨部門工作協調機制，共同完成規劃目標；“1+4”產業發展還要結合深合區的聯動發展，除了保障本地的跨部門協作之外，仍需加強與深合區相關部門的協作，確保兩地的溝通與銜接效率、提升整體運作效益及決策品質。

4. 日後期望各部門能在大規劃的基礎下，落實更細緻的執行方案及清晰的階段性時間表，使規劃更有效推行，並設定整個規劃的中期檢討機制，跟進和評估規劃實施情況，以便作出相應的調整及優化。

2023年8月8日

2023年08月08日 議程前發言

林倫偉議員

促請開學前理順道路工程

踏入暑假，道路工程遍地開花，如友誼圓形地一帶、筷子基、內港及新橋等，有多項道路工程正在施工，導致交通擠塞。暑假期間車流相對較少，將工程集中至暑假是正確方向，否則待開學時才動工，對居民影響更大。政府承諾部分工程盡可能在暑假前完成，亦會加派警員作疏導。但部分工程涉及範疇大，需時長，暑假前難以完成，當局有必要在開學前交代工程的最新情況，提前預告仍會施工的路段和改道措施，助市民有適應新路線的時間，確保開學時的交通暢順。

去年道路工程協調小組已有預告今年的有不少道路工程，但確切的施工時間，何時改道措施及臨時封路等往往在工程開展前數天，甚至工程開展後才公佈，令附近商戶及市民難以適應，更可能令工程開展時出現嚴重問題。除了持續數月的道路工程外，不少大型基建對道路的影響更大，例如媽閣交通樞紐、東方明珠行車天橋、氹仔運動場行車天橋及內港南雨水泵站及下水道工程等，對本澳交通的持續影響極大，接下來東北大馬路及筷子基北灣的行人天橋快將上馬，必定對居民的日常出行有更大影響。

道路工程協調小組成立後確實有增加部門之間的溝通，相比過去有進步，但未如大眾預期。市民難以理解同一道路為何需要多次開挖，而政府回應不同部門有不同工程需求，所以需要多次施工。政府有必要認真檢討及公布數據，對工程延誤、多次開挖道路等多項問題作出改正，提出完善方案，釋除大眾疑慮。

當局正研發“道路工程統一入口平台”，用以促進跨部門數據互通，爭取年內推出，但成效如何有待觀察。過去曾多次出現涉及主幹道的工程在新學年開學前仍未完成，當中更出現工程延誤，情況令人關注。而近月來澳旅客不斷增加，交通壓力大增。促請當局提

早協調規劃未來的道路工程，減少不必要的開挖，以減輕居民受到挖路影響，提供一個正常的道路環境，讓居民可以安心出行。

2023 年 08 月 08 日 議程前發言

李振宇議員

完善學徒制 協助居民實現高質量就業

主席，各位同事：

早前結束的第 111 屆國際勞工大會通過了《2023 年高質量學徒制建議書》。《建議書》指勞動世界的迅速變革加劇了技能錯配和技能短缺，發展高質量學徒制，可為各年齡段人群提供不斷獲得技能、重獲技能和提升技能的機會。《建議書》表示推行和發展高質量學徒制能夠創造體面勞動機會，高效應對勞動世界挑戰，滿足學徒、僱主及勞動力市場當前和未來的需求。《建議書》的通過反映創建高質量學徒制已經成為國際共識。

現代學徒制是企業與職業教育學校緊密合作的“雙主體”職業教育人才培養模式。相對於學校職業教育，學徒制帶有明顯的“需求引導”特征，直接體現了企業界對勞動力的素質要求。現代學徒制開展比較好的國家，例如德國、奧地利、瑞士等國，青年失業率更低。

正是基於現代學徒制的眾多優點，許多國家都將職業教育發展重心轉向建立或者進一步完善現代學徒制。國家教育部於 2014 年進行現代學徒制的試點工作，並於 2019 年發佈《關於全面推進現代學徒制工作的通知》，指要深化產教融合、校企合作的育人機制，在國家重大戰略和區域支柱產業等相關專業，全面推廣政府引導、行業參與、社會支持、企業和職業學校雙主體育人的現代學徒制度。《中共中央關於制定國民經濟和社會發展第十四個五年規劃和 2035 年遠景目標的建議》亦提出“增強職業技術教育適應性，探索中國特色學徒制”。

本澳規範學徒培訓的法律制度為第 52/96/M 號法令，有關法令自公佈至今已近 27 年，隨著經濟社會的發展，有關法令在提升居民

職業技能，促進青年就業方面的成效日益不彰，更無法有效配合經濟適度多元發展及產業結構升級轉型。

當前，政府正對本澳《經濟適度多元發展規劃 2024—2028》進行諮詢，本人建議政府積極借鑒現代學徒制開展較好的國家、地區的成功經驗，開展現代學徒制理論研究，探索構建適合本澳實際情況的現代學徒制度體系。與此同時盡快檢討修訂第 52/96/M 號法令，檢討不足，發揮優勢，全面提升技術技能型人才的培養能力和水平，以充分配合“1+4”經濟適度多元發展，尤其是產業升級轉型對技能型人才的需求，在提升居民職業技能，促進居民實現高質量就業的同時，亦推動職業教育不斷發展。

謝謝！

李靜儀議員

重視本地人才培養 引領新四大產業發展及促進居民就業

政府正進行《澳門特別行政區經濟適度多元發展規劃（2024-2028年）》公開諮詢，提出要有效落實“1+4”經濟適度多元發展策略，並逐步提升四大產業比重，增強發展動能和綜合競爭力。儘管諮詢文本列出了多項有關適度多元發展的主要指標，但部分項目僅指出要“維持增長”或“有所增加”，欠缺明確和科學的指標；其中，對於如何培養和儲備好本澳各產業發展所需的人才和人資，諮詢文本仍然缺乏具體的政策措施和發展方向；政府有必要透過實際計劃，真正促進本地居民的職業發展和多元擇業，尤其是讓居民有機會參與四大產業的發展。

目前，儘管本澳經濟逐步復甦，但失業問題仍然有待改善，如部分中壯年人面對結構性失業情況，青年缺乏職涯發展規劃，產業人才培養體系尚未完善等，而企業亦反映需要人才；面對本澳產業發展新形勢，當局更需以適當政策引導和協助本地人作出適應。是次諮詢文本中，針對部分產業，如金融業，當局以專門章節列舉了人才隊伍建設的工作規劃，包括職前教育、實習培訓、教育推廣、在職培訓、專業資格認證等，其目標和內容較為具體，令社會更清晰行業發展前景、政策的方向以及參與的途徑。希望其他部分產業例如科技創新等內容上亦能參照完善，而非只是簡單地提出要培養人才。

另一方面，《人才引進法律制度》已於上月正式生效，政府亦陸續公佈有關配套法規，包括核準計劃細節及計分表等；而社會更關注當局在引進資金和人才以支持產業快速發展的同時，是否能兌現促進本地居民成長的承諾？另外，隨著首階段有關大健康產業的人才引進已啟動申請，本人再次促請當局做好把關工作，嚴格審核相關申請資料和資格，尤其是認真審核文件的真實性，定時作巡

查抽查，以核實相關人員和公司有否兌現申請承諾，避免「湊數」引入不符合標準人士，從源頭上杜絕疏漏、虛報和造假，確保所吸納的屬本澳需要的「真人才」。

更重要的是，政府未來必須有明晰的培養體系和策略，加強教育和職業培訓資源的投放，完善教育制度，以落實培養本地人和確保本地人優先就業目標。因此，促請當局在制訂產業多元發展規劃的同時，明確有關聘用和促進本地人發展的要求，包括因應“1+4”產業發展的狀況和人資需求，設定具針對性的本地產業人才培養計劃，尤其推動大企業著重本地人才的發掘、培養和晉升，推出更多與企業合作的職前和在職帶薪培訓計劃，更可參照要求博彩企業設定本地僱員任職中高層管理人員的比例不低於 85% 指標的做法，在其他例如金融、創新技術的具條件企業，以至其他傳統產業升級轉型的過程中，能夠同步為居民爭取參與的機會，提升個人就業和競爭力，以促進本地人的成長，為未來經濟發展儲備人才。

葉兆佳議員

共享旅遊資源 吸引遊客入區

疫情過後，澳門旅遊業正迎來強勁的復甦勢頭，隨著暑假檔期的到來，整個澳門市面人丁暢旺，旅遊相關行業如零售、餐飲、酒店等也迅速升溫。疫後澳門經濟復甦明顯，預計第二季度 GDP 同比增長超過 1 倍。政府財政收入增加。經濟復甦總體是穩定的，形勢是好的。但旅遊業復甦帶來的效益分佈並不平衡，未惠及非傳統的旅遊區。

澳門擁有得天獨厚的旅遊資源，例如「世遺名城」、「美食之都」等特色，吸引著眾多遊客。傳統的觀光景點和賭場過去曾是吸引遊客的主要亮點，然而，隨著時代的變遷，遊客日益注重旅遊的個人化體驗。以往的一日遊模式逐漸被「慢旅遊」和「體驗型旅遊」所取代。遊客更願意探索城市的不同面向，尋找更深入、更真實的當地體驗，並透過親身體驗瞭解當地的風土人情。旅遊效益未惠及非傳統旅遊區的原因主要：澳門社區的魅力和特色卻未得到充分宣傳，許多遊客對尋味社區缺乏瞭解。商戶未因應變化帶來的新需求，提升本身服務質素、創新產品吸引新的客源，共享旅遊業復甦的成果。

持續關注遊客的需求變化，提供多元化的旅遊體驗，加強推廣澳門獨特的文化魅力，將有助於維持和提升澳門作為世界級旅遊目的地的地位，成為旅客心目中難忘的旅行目的地。並促進經濟的可持續發展。

為此，本人提出以下建議：

一、旅遊業復甦，新馬路等熱門地段人山人海，但舊城區的商舖卻要顯冷清。其實每一個社區的範圍，都有各自的差異和特色，亦都有其自身吸引遊客的屬性。而有關當局曾推出過論區行賞等活

動，建議特區政府可以多加利用既有的活動，多加投放資源，對社區景點進行活化，講好景點背後的故事，豐富旅遊體驗，提升遊客的觀光意欲。

二、在疫後旅遊業復甦，為吸引旅客於本地消費，鄰近地區例如香港、台灣等地，都紛紛以不同形式向旅客派發消費券。建議特區政府未來可考慮以相近的形式，向遊客推出指定在本澳各個社區內消費優惠券，吸引更多旅客進入不同社區消費。

三、支持中小微企數字化轉型升級，提升服務創意和服務質量。建議特區政府對轉型並踐行新發展理念，即創新、協調、綠色、開放、共享的企業商戶設立專項資金提供補貼，或通過減免稅費、提供稅收優惠等方式，支持企業減輕在綠色低碳減排、數字化轉型、AI 應用的前期投入的經濟負擔。讓澳門小城成為在綠色、科技應用領先全球的旅遊示範城市。

崔世平議員

科學掌握舊區流量密碼 促進內港片區重塑活力

根據統計局數據反映，今年首季旅客人均消費達 3,027 元，較 2019 年同比的 1,634 元增幅近九成，反映旅客的非博彩消費較疫情前有大幅增長。尤其有不少家庭客來澳體驗親子遊、年輕旅客尋找“網紅”打卡點等，可見政府持續深化“旅遊+”跨界融合、積極改善舊區營商環境、創造旅遊新體驗以招攬多元旅客等政策，其成果逐步得到體現和回饋，值得大家關注和認可。

其中，為吸引旅客進入社區消費，政府積極部署及開展多項創新活動和宣傳推廣，例如設置“裸眼 3D 關前貓”，以新式視覺科技展現關前街區魅力、與網紅合作“逛吃澳門特色店”話題影片等，以點帶面讓旅客消費輻射至新馬路一帶的其他商戶。繼今年初的“新馬路任我行”之後，喜見政府宣佈將打造福隆新街步行區，加強串聯周邊文物建築群及核心旅遊區。事實上，康公夜市、關前薈、福隆新街步行區等計劃，都是政府在條件成熟後，一條街、一條街地逐步推進而成的，從佈局看到活化工作始終要以新馬路為主軸的內港舊區整體為依歸，通過化整為零結合整個片區資源再活化，才能為富涵澳門歷史底蘊的世遺舊城區注入新活力、重塑新風貌。

為加快內港舊區的片區活化，讓位處該區的中小微企業早日感受到春回大地，本人有以下三點建議：

1. 建議研究“打卡點”與盤活市場的關係，認清旺丁與旺財的情況。在旺丁方面，隨著“口碑分享”及“社群媒體”逐漸成為亞太旅客的旅遊驅動力，應重點分析“打卡”景點與附近街區人流的互動作用；在旺財方面，政府上月推出“中小企業後台數字化支援服務”的試行計劃，牽頭本地科技企業為 200 間傳統中小微企業提供數位化轉型服務，通過掌握並分析脫敏後資金流的牽引作

用，藉此用好科技促進投入與產出的效益最大化，將“網路流量”轉化為實際的“消費力量”，促進社區經濟發展。

2. 建議通過不同渠道逐步建立好大數據資料庫，重點分析本地人常光顧的同類型店與旅客近期光顧的當紅店舖的關係，以便有效的掌握老區的整體情況，為日後全盤活化內港舊區，做好數據建構及經驗總結。

3. 建議參考澳門建築業發展關注小組與運輸工務範疇部門保持長期且緊密聯繫溝通的做法，將餐飲業及相關勞工界等各持份者組成類似的官民溝通模式，加強互動、加快下情上達、上政下傳的速度，共同為出台更接地氣的政策，為加快澳門經濟復甦、實現適度多元的目標一同努力。

2023年08月08日 議程前發言

宋碧琪議員

促調整房地產政策 助居民改善生活

早前，中共中央政治局在7月24日召開會議，分析研究我國當前經濟形勢，部署下半年經濟工作。其中，會議重點指出要切實防範化解重點領域風險，適應房地產市場供求關係發生重大變化的新形勢，適時調整優化房地產政策，因城施策用好政策工具箱，更好滿足居民剛性和改善性住房需求，促進房地產市場平穩健康發展。這為澳門的房地產業發展帶來了新的指導思想，更是特區政府未來施政的重要遵循方向。

房地產業不僅涉及到居民的安居問題，更是經濟發展中的重要支撐力量，特區政府對房地產業的發展一直高度重視。過往，特區政府除了積極加快公共房屋的建設以保障基層居民的居住訴求，更不斷推出措施促進房地產業的健康穩定發展，尤其是在2019年澳門房地產出現炒賣等不健康現象時推出“辣椒”措施，有效遏止了房地產過熱及不健康發展，促使了澳門整體的發展大局穩定。

然而，意想不到的世紀疫情的發生卻使澳門的社會發生了重大變化，企業停運、居民收入大減，不少居民都要變賣資產來抵債或支撐家庭生活，再加上美元市場的加息措施提高了借貸的成本，致使入市的人數降低，這也使房地產市場出現了逆轉性發展，供過於求，澳門整體的房地產業發展下滑大。這不僅是直接影響業界生存，大量的從業員家庭生計受到影響，更使澳門的經濟發展開始浮現了風險危機，特別是與房地產業相關的金融行業。根據金融管理局的資料顯示，今年四月份澳門的不良貸款比率已升至1.9%。當然，這個比率相對其他地區來講還是低，但其在澳門這個微型經濟體中不算低，社會是十分關注這個情況的惡化，尤其是隨著特區政府“還息不還款”措施的終止時，市場更擔憂不良貸款比率繼續高升而影響到金融發展的穩定性。對於新的發展變化，特區政府有必

要審時度勢，加強在房地產業、金融業等重點領域的風險防範，進一步加強政策措施的調整，以保持澳門社會大局的穩定發展。

為此，本人提出以下建議：

1、有不少居民是透過自置物業來達到安居，然而，隨著家庭的發展變化，不少家庭的居住空間不足或樓宇單位殘舊等因素，需要更換一些大面積單位或新的樓宇單位來改善生活，可是現有政策規定購買二套房要加徵 5%印花稅，致使居民在樓價下降時想換樓改善生活也變得十分困難，對此，建議可適當放寬減免購買二套房加徵 5%的印花稅措施，以助居民改善生活質量。

2、房地產業不僅涉及民生，更大的還是牽動著經濟發展。2016年，特區政府共發出 5600 個房地產經紀及中介人准照，可見房地產業帶動就業人口眾多，且與其發展密切相關的產業有建築、金融業，經濟上下游牽連多，尤其在澳門經濟如此單一的市場中，房地產業對經濟的影響大。不少居民的資產大部分集中在房地產上，可以講有一些居民是用了一生的努力才買多一兩間物業收租養老，但今天的物業卻在大環境影響下變成了空置物業，更甚者無價值可言。而一些居民在借貸高壓下想出售物業來還款，亦變得乏力無為，可以講壓力隨時“爆煲”，負資產時代來臨時可引致的社會問題更大。這些風險問題的化解，十分需要特區政府審時度勢，採取更果斷的措施進行有效防範，為此，建議特區政府有必要從更高的層次重新審視檢討現有的房地產政策措施，以促進房地產的有效流轉，保持經濟穩定發展。

王世民議員

打造企業核心競爭力 提升旅遊城市魅力

粵港澳合作不斷深化實化，為澳門經濟社會發展以及本澳居民到內地發展提供更多機遇。近年由於科技進步、社會經濟變化等因素，消費者的消費模式發生了轉變。年輕一代更重視個人體驗，更著重於服務質量、性價比等因素。

本澳近年物價及服務質素比與內地越趨拉遠，自年初通關復常，加上青茂口岸“一地兩檢”便捷，又與珠海高鐵站相鄰，以及港珠澳大橋的使用率提高，吸引不少澳人短途外遊享受假期，當然也有不少新一代遊客選擇短途來澳體驗，這種灣區加速融合的變化將勢不可擋，因此，本地企業要提升自身的競爭力，要又有魅力又有吸引力，好的出品及好的服務缺一不可。

為此，本人提出以下建議：

一、企業的競爭力一定程度來自政府賦能，首先政府服務要便捷高效，才好推動企業創造競爭力。舉例，企業在開業前磨耗資源較少，企業日後競爭力就較大，反之亦然。建議相關部門持續對辦理消防、裝修、批則、人資等手續，聯合制定簡化審批流程，吸引企業投資升級。同時，特區政府各部門多聯合企業緊跟市場發展趨勢，採用戰略性、前瞻性眼光看待澳門發展現狀，共同對未來謀篇佈局、調整路徑，兩者結合提升本澳城市競爭力。

二、在激烈的市場競爭中，中小微企需要注重品牌建設，本地企業應該注重產品的差異和創新，開發具有本土特色的產品。針對本澳的一些潛力品牌店，當局可推動有實力的境內外專業品牌策劃公司，通過合作重塑這些有潛力的澳門製造和澳門品牌產品，賦予優質服務體系及優秀人才領軍，藉以不斷創新提升競爭力，並鼓勵各合作方共享成果，政府則帶領各品牌宣傳報道，打造澳門品牌的美

譽度，成功者予以大獎，相信重賞之下必有勇夫，澳門要打造一頭半頭獨角獸也不是沒有機會的。

三、一直處於求職市場末端的中小微企，很難在薪金和福利待遇與大企競爭，人手不足直接導致顧客體驗降低，間接也造成經營的不穩定。建議在現時整體就業向好的情況下，當局對小微企的人資政策上予以傾斜，制定能讓小微企人資安心的政策，讓商戶在無後顧之憂的動力下加大投資發展。

馬耀鋒議員

優化非高等教育資源配套 實現經濟適度多元發展願景

日前，特區政府公佈《澳門特別行政區經濟適度多元發展規劃（2024-2028年）》並開展公開諮詢工作。正如文本所言，推動經濟適度多元發展，是破解澳門經濟社會發展中深層次矛盾和問題的必由之路，《規劃》針對「1+4」產業多元發展提出明確的發展路向，就粵澳、琴澳協同發展制定合作規劃，抓準發展難點的同時提出解題方案，較全面地梳理及釐定澳門下一階段的經濟發展規劃。

而經濟產業結構的提質轉型，離不開教育與人才的引擎作用，尤其在多個新興產業蓄勢待發之際，如何優化本地各教育階段的條件和資源，從非高等教育抓起人才培育工作，提高教育隊伍的專業水平和能力，助力培育本地優秀科創及產業人才，方可實現城市 and 產業的健康及可持續發展，社會才能共享產業適度多元發展的經濟成果。

因此，為切實增強澳門經濟的發展動能和綜合實力，實現「教育建澳、人才興澳」，本人提出以下建議：

一、充分發揮科普教育基地的資源條件

《規劃》中明確提出要加強理工科人才的培育，及完善非高等教育範疇的科普教育，建議積極發揮本澳科普教育基地的作用，優化現時各校「分配不均、頻率低」的參與情況，打造更多元種類的品牌活動，開展更緊密的館校合作，向辦學機構提供恆常的校外課程支援，為本澳青少年提供更前沿、先進的科學知識。

二、優化辦學機構科普教育資源配套

課程的內容和質量，很大程度取決於學校本身的師資及教學條件，特別是科技發展日新月異，部分學校在硬件條件及軟件配套上的優化更新存在困難，需要穩定的資源作為支撐。建議特區政府優化對教學資源的資源投入，盡早檢討教育基金合併後對學校教普教育的支援力度，特別是針對基金不再資助學校科普課程的開設，轉為資助具科研成果項目的影響，並積極研究開展科普教育專項資助的可能性，以提升學校在科普教育的條件和水平，為本澳發展高新產業發掘潛力。

三、推動教學人員專業能力可持續發展

新興產業的發展，需要教學隊伍與時俱進。建議在現時教學人員專業發展培訓時數的基礎上，為本澳教師提供高質量、系統性的培訓計劃，以考取專業認證為支援導向，解決目前專業培訓過於「碎片化」的問題；另外，建議當局加強對課程質量的檢視，以及師資的審查，增加優良課程的供應數量，以助力本澳教育團隊的可持續發展。

四、擴大非高等教育生涯規劃覆蓋面

除加強在高等教育的產業宣講及專業培訓外，建議將相關工作進一步提前至非高等教育階段，特別是增加和優化職業體驗、未來澳門產業發展的人才需求，以及專業學科的介紹等工作，同時深化本澳學生的生涯規劃支援，將相關工作從高中階段進一步延伸至整個中學階段，協助青少年及早接觸及規劃未來專業發展和就業選擇的路徑，提供更寬裕的準備時間及試錯空間。

羅彩燕議員

促全面檢討及調升運動健兒之資助和保障 以及促政府調升照顧者津貼與維生指數掛鉤

關於澳門運動員的資助，回顧 2021 年『第十四屆全國運動會』中，澳門體育代表團在空手道項目當中取得了自參加全運會以來的首面獎牌。近期澳門四名游泳選手亦都在日本世錦賽取得了佳績，而日前在成都大運會當中，女子南刀項目更取得了首面金牌，帶著 1 金 3 銀 2 銅凱旋回歸，他們的努力和成果是我們每一位澳門人的驕傲。

特區政府雖然每年在體育上的花費並不少，各項運動比賽資助更加是琳瑯滿目，但對比真正用於支援全職運動員的資源，卻顯得十分不足。現時全職運動員每月薪金資助最低只有\$1500 起。而絕大部份全職運動員的薪酬，都只介乎幾千元至萬多元不等。受制於資源有限，澳門體育運動不單止難以吸引有潛質的新人加入，即使係現役的運動員亦難以為繼。

要創造驕人的成績，除了需要澳門運動健兒不懈的努力和付出，尤其是在他們最光輝、最寶貴的青春 10 年，更加離不開特區政府對於體育運動的支持。所以，我在此促請特區政府，應該全面檢討及調升現時對全職運動員的資助模式和金額，建立完善的合約薪酬制度，在福利、進修轉型、退役等方面提供更多保障，讓我們的運動健兒能夠生活得更有尊嚴，無後顧之憂地繼續為國家、為澳門爭取佳績，在國際體壇上發光發熱。

第二個問題，我想講關於照顧者津貼先導計劃。在社會各界、SEN 家長極力爭取之下，特區政府以及有關部門終於在 2020 年推出照顧者先導計劃，至今亦繼續開展第二期申請。但令家長們感到失望的是，相關金額沒有改變，仍然維持在\$2175。

誰不想自己的親人小孩能夠健健康康，正常生活？我希望代這些家長表達出，作為特殊兒童的父母，不論是身體殘障，抑或是自閉症等障礙，對每一個家庭來講，不單止是一種不幸，其身心壓力更是非常之巨大，即使政府有提供各類型服務、各類治療，但作為家長始終要承擔最大程度的照顧責任和壓力。他們需要在家庭收入以及照顧小朋友之間作出兩難的抉擇。不少家長都決定放棄工作，選擇去陪伴、去挽救小朋友改善成長的機會。許多家長都會問我，到底當局是如何釐定出平均每日只有「\$72.5」元的這個金額，這個金額又是否足以維持生計？

故此我促請特區政府以及有關當局能夠最低限度地，將先導計劃的資助金額調升至與維生指數掛鉤，減輕家長們的負擔的同時，為他們的生活提供多點關懷和動力。

鄭安庭議員

促完善離島醫院民生醫療服務

主席，各位同事：

下午好！

近年，路環建成了大量的公共房屋。區內人口高速增長，有資料顯示，由 2011 年至 2021 年的 10 年間，路環的人口增加了 7.54 倍，人數高達 36,384 人。大量的人口湧入，對區內的醫療資源和醫療服務造成了巨大壓力。

其中，石排灣公屋的居民，以長者居多，對醫療服務有更大的需求。本人在路環石排灣公屋落區期間，接觸了不少受白內障困擾，牙齒缺失，以及關節出現病變的長者。各類老年疾病，對長者的飲食、出行和日常生活，造成了巨大的痛苦和不便。有長者向本人反映，雖然政府將於“石排灣衛生中心”啟動“中醫門診”和“口腔保健門診”服務，然而，衛生中心的功能始終有限，難以為長者提供白內障、植牙、關節置換等手術性的服務。亦有長者指出，雖然區內有巴士線路可以前往澳門半島或氹仔的綜合性醫院，然而長者跨區就醫，上上落落較為不便，而且由於路程較遠，每次看病或者複診，都要一整日的時間，因此居民希望政府能夠加快完善離島醫院的功能，令居民能夠就近獲得各類醫療服務。

有鑑於此，本人向政府提出以下建議：

第一，在離島醫院的服務種類方面，早前政府曾指出，離島醫院首階段將提供腫瘤醫治、體檢、醫美，以及急診等服務。本人建議政府針對路環長者較多的人口特點、長者普遍需要的醫療項目、以及本澳目前服務壓力較大的專科，儘早為長者提供眼科、牙科、心血管和骨科等普遍需要的醫療服務。

第二，在轉介方面，政府近日表示，離島醫院將分三級收費。其中第一級是免費醫療，包括第 24/86/M 號法令所指免費醫療人群，其中包括了 65 歲和以上的長者。政府指出免費醫療人群須經由衛生局轉介，方能享受免費醫療的待遇。本人建議政府設立科學高效的轉介機制，確保住在路環的長者就近分配到離島醫院進行治療。此外，亦可考慮開設“長者綠色轉介通道”，根據長者病情的輕重緩急，儘量以最快的方式，給予適切的治療。

第三，本人對於政府計劃將“離島醫院”打造成數字化、網路化、智慧化醫院的構思，感到十分認同。目前，石排灣公屋當中，既有行動不便的長者，亦有因慢性病而經常需要複診的長者。本人建議政府充分利用信息技術手段，為長者提供“遠程會診”、“遠程檢查”、“智慧取藥”等便民服務，加快居民在整個就診流程中的時效性和便民性。

多謝！

李良汪議員

以人為本避免“因噎廢食” 善用閒置地促公共利益

近年，特區政府陸續收回多幅被非法佔用地及宣告批給失效的土地，根據土地工務局資料顯示，當中約有 40 幅土地目前仍顯示為“土地儲備”或處於“已收回”狀態，但“未發出街道準線圖/規劃條件圖”【註 1 及註 2】，暫時未有規劃用途。

本人曾多次接獲居民反映，特區官地雜草叢生、孳生蚊蟲鼠患，甚至出現蛇等動物，對社區衛生及居民安全均造成影響。雖然職能部門有定期或在接獲投訴後到場處理除草或滅蚊等工作，但“野火燒不盡、春風吹又生”，問題很快又重複發生，除不斷為社區帶來衛生與安全隱患，同時持續浪費政府公帑及行政成本。

事實上，本澳地少人多，部份區域人口密集，居民對增加休憩設施、活動空間及車輛泊位等一直存有訴求，但當局卻多次以“分區規劃未制訂”為由，任由大量土地持續處於閒置狀態。相關情況不單有違善用土地原則，甚至因回收後未有妥善處理，影響居民生活及社區環境。諷刺的是，過去特區政府積極收回未有如期發展的土地，並依法宣告批給失效，惟收回後的相關土地不少依然處於閒置狀態，在善用土地資源層面而言，只是閒置實體改變，但閒置結果不變。

必須強調，確保適時合理使用土地，充分利用土地資源，是《土地法》其中一個重要原則【註 3】，近年社會對善用未有明確規劃的閒置地一直存有訴求，例如增設臨時活動空間、休憩設施、運動場地、增加泊位，或最低限度將閒置地平整、優化，減少衛生和安全問題，但相關官員卻持消極態度，多次表示擔心日後難以收回臨時用地【註 4 及註 5】，最終未有接納社會普遍意見及訴求。

由於主要官員的相關取態，導致公共部門間造成負面影響。例如，土地規劃部門過去回覆本人書面質詢時指出，倘有職能部門提出臨時利用土地申請，會作出分析研究，並將部分土地交予該部門作設施用途。然而，同一份回覆中，其他職能部門卻表示會積極配合土地管理部門的規劃用途【註 6】，這種“不斷互相傳波，卻始終未見有人射門”的情況，造成被收回的閒置地繼續被閒置，既浪費土地資源及因維護而衍生的公帑開支，同時有違《土地法》切實有效利用土地的原則。

為此，本人提出以下兩點意見及建議：

一、促請相關部門應善用現有資源、提升土地效益、減少公帑浪費，積極主動透過跨部門協作，對現有土地進行整治及優化，切勿“因噎廢食”而對社會需求造成影響。最低限度應將鄰近民居的閒置地平整及優化，減少持續出現的衛生與安全問題，以及重複處理有關工作所衍生的公共財政開支。

二、特區政府正逐步開展各分區詳細規劃，就土地用途及使用強度作詳細規定，惟上述工作非一時三刻可完成，更不是部門不作為的理由。建議土地規劃部門對現有土地資源進行審視，主動協調各相關職能部門，善用未有明確利用規劃的土地，包括參照過往將閒置地建設臨時社區設施的做法，或用作交通、綠化、康體與運動等臨時公共用途，以完善居民生活環境及活動空間，提高土地利用效益。

參考資料：

【註 1】澳門特別行政區政府土地工務局：土地資訊網《2009年起至今已收回非法佔用之土地》，2023年3月31日，https://www.dsscu.gov.mo/uploads/media/informacoes_sobre_terras/2009-2023land_recovered_ch.pdf。

【註 2】澳門特別行政區政府土地工務局：土地資訊網《已宣告土地批給失效個案》，2023 年 7 月 30 日，https://www.dsscu.gov.mo/zh_HANT/home/publicInfo/id/171。

【註 3】第 10/2013 號法律《土地法》，第二條第(二)項。

【註 4】力報：《羅立文：卓家村交通規劃擱置 氹仔中區-2 規劃短期內招標》，2023 年 6 月 6 日，<https://www.exmoo.com/article/220788.html>。

【註 5】市民日報：《氹仔中區-2 詳規可再研車胎公園》，2022 年 12 月 1 日，<https://www.shimindaily.net/v1/news/macau/%E6%B0%B9%E4%BB%94%E4%B8%AD%E5%8D%80-2%E8%A9%B3%E8%A6%8F%E5%8F%AF%E5%86%8D%E7%A0%94%E8%BB%8A%E8%83%8E%E5%85%AC%E5%9C%92/>。

【註 6】中華人民共和國澳門特別行政區立法會：關於就善用閒置土地及就經濟房屋恆常性建設展開研究之事宜提出書面質詢的回覆（土地工務運輸局），<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2021-12/6357161bc560cde5ef.pdf>。

2023年08月08日 議程前發言

邱庭彪、龐川、高錦輝議員聯合發言

(高錦輝議員代表發言)

借大運會東風全面推動澳門體育發展

成都第31屆世界大學生夏季運動會今日閉幕，本澳體育代表團取得一金三銀三銅的佳績，我們對此表示讚揚和祝賀。獲得佳績，有賴特區政府及相關體育總會的多年經營，以及運動員的刻苦訓練。運動員不怕吃苦與永不言敗的拼搏精神和教練員團隊、體育工作者的默默耕耘與付出，對廣大青年起到積極的鼓勵作用。

通過大運會這個世界舞台，人們再次認識到澳門運動員的勁度與熱誠，特區政府宜趁此機會，推動體育發展，既助市民強身健體，亦豐富澳門形象，充實「世界旅遊休閒中心」的內涵。對此，我們有以下想法：

一、促進體教融合，加強學校體育啟蒙。學校的體育教育，是青少年體育的主體，覆蓋面廣、參與人數多、影響力大，是培養體育人才的重要一環。我們建議為學校提供更多元化的體育項目選擇，加強體育啟蒙工作，為本澳青少年體育人才的選拔培養機制提供堅實保障；同時，我們該利用好學校體育運動系統，創設有利條件，推動更多學校延伸體育資源，促進學校與相關單項體育總會加強合作，引入更多具發展潛力的體育運動進入校園，譬如以體驗課、工作坊、比賽、嘉年華等形式，讓學生有機會體驗更多不同類型體育項目，助力青年展現運動天賦，發掘相關人才。此外，本澳面臨體育人才缺失問題，宜針對澳門的實際情況，利用「人才法」契機，引進適宜的比賽項目人才，尤其是教練員人才，促進澳門體育高質量發展。

二、搶佔文旅先機，加強特色文化旅遊。全球旅遊業市場在疫情後穩步復甦，由體育賽事、音樂表演等帶動的文化旅遊正成為新趨

勢。近年特區政府和企業成功舉辦不同類型的體育盛事，我們冀在此基礎上，舉辦更多大型活動，發展體育產業，結合本澳節慶會展、演唱會等盛事氛圍，以多元內容滿足不同遊客需求，延長其逗留時間，帶動社區旅遊發展，促進衍生經濟，推動本澳體育與文化產業「展現更大作為」。

澳門正堅定不移踐行“1+4”經濟多元發展策略，“旅遊+體育”是建設世界旅遊休閒中心的重要推動力。我們應藉體育盛事，推動本澳體育產業發展，抓住接下來亞運會、全運會舉辦的時機，完善本澳運動空間和配套，為澳門體育旅遊產業發展創造更多機會、更大空間，塑造澳門作為文娛體育旅遊城市的良好形象。

林宇滔議員

福隆新街步行區計劃應分段試行 持續收集意見評估成效

政府日前公佈有關福隆新街步行區計劃，將在福隆新街、爐石塘巷、新填巷、桔仔街及何老桂巷之間的區域，於早上至晚間實施步行區，凌晨至早上時段有限度通車，期望以福隆新街為核心，發展和整合周邊街道的文化資源，與周邊平日旅客及市民人流相對密集的新馬路及議事亭前地、崗頂前地文物建築群等核心旅遊區作串聯和分流。不過有關方案目前仍未有具體詳細內容，也沒有落實的時間表，文化局表示會充分聽取各持份者的意見，倘將來計劃落實，冀對當區居民商戶影響減到最低，同時發揮最大活化效益。

有關計劃公佈後，本人隨即收到不少當區居民及商戶主動反映意見，其後本人亦於上週四到福隆新街一帶，了解商戶對步行區的看法。雖然大部分商戶不反對於福隆新街設置步行區，但就算是主要面向遊客的商戶也認同，為避免對周邊居民及商戶正常生活、上落客貨或人流造成太大影響，不應立即大範圍全面實施步行區，建議先易後難逐步實施再因應情況調整。首階段可先將福隆新街由新填巷至爐石塘巷之間約 90 米的路段作限時性行人專用區，其餘道路繼續通車或設施上落客貨區。

在計劃實施前，當局也應考慮商戶實際營運及居民習慣而協調適當的步行區封閉時間及開放正常行車時間，根據「統計地理資訊系統」2021 年人口普查的資料，若按原本計劃封閉的區域，附近受影響的建築物約有 82 棟，住戶接近 1500 人，當中 65 歲或以上的長者約 180 人。有意見擔心步行區會影響長者日常出行，因此建議在週末及節假日的人流高峰時段先試行。一方面可觀察步行區的效果，另一方面亦可觀察對交通的影響，再作詳細評估後才決定是否需擴大步行區的範圍。

此外，新馬路作為中區的交通主要幹道，亦是多條巴士路線的必經之路，平日的交通已經十分繁忙，新馬路周邊內街交通設計老舊，當局應藉此機會理順該區的行車路線，適當調整連接新馬路橫街路口行車方向，盡量分流車輛以紓緩新馬路長年的塞車問題。再者，現時不少遊客會選擇乘坐的士前往新馬路、議事亭前地及福隆新街等旅遊區，由於該區缺乏的士站及上落客區，經常有的士在新馬路突然停車上落客，不但影響交通，亦容易發生意外，因此，當局應考慮在該區適當增加的士站或上落客區，為居民和旅客提供安全舒適的候車點。

為此，本人就福隆新街擬設步行區有以下三點具體建議：

一、首階段應先在節假日或晚上，將福隆新街由新填巷至爐石塘巷之間約 90 米路段作限時性行人專用區先行先試，再因應實際執行情況作調整；

二、趁機理順新馬路南側內街的交通走線，設適合的上落客貨點及理順行車方向，方便市民及旅客到達及分流新馬路的車流；

三、期望當局能夠主動就計劃持續收集不同持份者，包括該區居民、民生商號、面向旅客商戶及駕駛者等不同意見，盡量平衡各方的需求，將負面影響減至最低，才能將有關計劃發揮最大效益。

梁安琪議員

造船業是本澳歷史悠久的傳統行業，荔枝碗船廠遺址亦被評為華南地區保存至今較具規模的木結構造船基地，見證了澳門造船業的歷史和文化。現時荔枝碗開放部分區域供公眾和旅客參觀，片區內設專題展覽、特色市集及工作坊等，吸引不少居民和旅客到場遊玩。未來，在活化荔枝碗船廠方面，當局要加強各部門之間的溝通合作，結合荔枝碗船廠片區的傳統文化和保育自然景觀，打造成為本澳一個具有歷史、文化和教育價值的旅遊新名片，成為世界旅遊休閒中心的新亮點。

活化荔枝碗船廠片區是需要多方參與和合作才見成效，要考慮區內的環境質素、旅遊條件和居民需求，加強交通配套設施，改善相應的基礎設施，不影響居民的生活環境，又能提升遊客的旅行探索心態，推動路環舊市區的活化和優化。同時，澳門路環荔枝碗船廠片區作為澳門文化傳統的代表之一，具有巨大的潛力來帶動路環的發展和推動文創產業的興起，當局可考慮在船廠片區周邊打造文創產業聚集區，形成文化創意產業的集群效應，結合碗船廠片區的傳統工藝和現代設計，創造出獨特的文創產業氛圍，增加區內的經濟活力和文化多元性。

此外，荔枝碗村是因應當年荔枝碗造船行業興起而形成的一個具有特色的社區，見證了本澳昔日城市的發展進程及當時造船業的行業形態，展示了造船業工人的生活演變。近幾年廣東省如珠海、中山等城市加強原生態村落與文旅產業有機融合，打造粵港澳大灣區鄉村旅遊目的地，成功吸引遊客前往，不僅帶動文創發展，更是為村落注入活力。因此，在打造荔枝碗船廠片區時，應該兼顧保持原生態村落形態和活化荔枝碗村的生活氛圍取得平衡，優化片區配套，從而活化片區，打造具特色的片區環境，讓居民和旅客感受荔枝碗村的魅力和風情，豐富本澳的旅遊元素，並提供多語言導覽服務，以吸引更多國際遊客，並讓他們對當地文化有更深入的了解，

讓荔枝碗船廠片區成為澳門旅遊、文化共同發展的一個亮點和示範。

高天賜議員 2023 年 8 月 8 日議程前發言

有必要確認職場的騷擾和欺凌行為，不要將之混淆為勞動關係，以及有必要立法落實保護職場僱員的有效制度

最近，一則關於一名高知名度的網紅自殺的新聞，在社交媒體引起巨大反響。該名網紅曾在一家營利性公司工作，而該公司曾獲文化發展基金的高額公帑資助，但在發放前並沒有確認公司是否存在及遵守職業道德守則。所有資料均顯示，死者在工作中曾長期遭受暴力和騷擾，且可能涉及更多的同事、家人及朋友。這一事件對該公司及文化發展基金造成聲譽上的損失。

最近，我們接待市民的辦事處一直在跟進兩宗十分類似的關於職場騷擾和欺凌的投訴，有關行為對受害人及其家人造成心理影響。目前，我們正考量將有關情況向警察當局正式提出告訴，因為勞工事務局一直將該等行為混淆為純粹的勞動關係行為。受害人表示，因長期遭受言語上及肢體上的不恰當行為導致產生不安、羞辱、尷尬或不適的感覺，目前正由心理輔導員跟進。

正如本人曾指出，受害人想作出投訴，但當局並未準備好接受這類投訴，因為其將該等行為混為勞動關係問題，且無意對這類人身攻擊作深入調查。而結果就是令受害人感到被遺棄且無法制止有關暴力行為。

因此，本人促請政府儘快將國際勞工組織所制定的國際標準，尤其是《2019 年暴力和騷擾公約》(第 190 號)和配套的《第 206 號建議書》，納入內部法律體系中，這些標準在提高意識、預防和懲治暴力騷擾和欺凌行為方面具有至關重要的作用。同時，應在公共部門及私人領域實施法律、法規及職業道德行為守則，並要求雇主實體採取有效和適當的措施，防止職場欺凌和騷擾行為。

特別是，無論公共部門或私人領域的雇主實體，在諮詢工作人員及相關代表團體的意見後，應採取及實施預防和懲罰暴力、騷擾和欺凌行為的特別法例。

應明確規定，絕對不容忍在工作場所存在欺凌、暴力及騷擾行為；應建立一個有效、高效和可信的系統，當中包含舉報和調查程序的資訊，以及規定，對於所有與暴力和騷擾事件有關的內部和外部通訊，都必須認真正視和作出適當考慮，並採取適當措施。

同時，亦應就本澳曾發生的實際個案進行搜索及收集資料，以預防同類事件的發生，杜絕工作場所的暴力和騷擾行為。

謝誓宏議員

精細化運營市集經濟，助力未來城市發展

隨著澳門旅遊經濟方面的逐步復甦，越來越多的旅客來到澳門，“打卡”各種旅遊景點，例如舊葡京、大三巴、東望洋砲台等經典、最具代表性的著名景點。與此同時，特區政府也不斷推出各種夜市和市集活動，希望透過澳門特色美食、獨特的文創手工製品和本地音樂演出等活動，吸引更多的旅客前來，以藉此機會帶動本地社區經濟和文化創意產業的發展。

市集是一種兼具煙火氣息與時尚感的新型商業模式，市集憑藉低租金、高容錯的獨特商業優勢，不僅能夠包容有想法的年輕創業者的初次嘗試，為就業提供一個新方向、新道路。另一方面，藉由新生代創業者的加入，市集逐漸成為商業新機遇的集合與孵化器。近年來，“澳門香水”、澳門經典路牌裝飾、本地特色手作首飾等文創產品在各大市集活動上屢屢出現，無一不顯示著澳門市集經濟、文創產業的欣欣向榮。

文化是一座城市的靈魂，是一座城市的獨特印記。澳門保存了四百多年中西文化交流的歷史精髓，這裡孕育的多元文化更是四百多年來中西文化交流互補、多元共存的結晶。現時澳門新生代創業者推出的文創產品將澳門中葡文化與經濟相連接起來，既傳承、發揚了本地特有的文化內涵，又藉商品之名發展經濟。現時澳門的市集通過抽籤的方式挑選商戶參加，但部分商戶中籤後難免會出現“網購進貨，高價倒賣”的情況。因此本人建議，預留更多的市集攤位比例給予優秀的本地文創者，優先判予具有澳門特色的原創設計承接市集攤位，鼓勵、給予他們更多“走出去”的機會，提升創意積極性，發揚、延伸澳門這種多元交融文化在年輕人一代的影響力。另一方面，讓更多的旅客接觸、瞭解、購買澳門特有的文創產品，帶動、促進澳門旅遊、文創產業的發展與繁榮。

需要注意的是，近年來市集蓬勃發展，正在走向熱門風口，未來的市集經濟走向必定是向精緻化、品質化和特色化發展。澳門的市集經濟需要擺脫僅僅圍繞“吃喝玩樂”等生活化的束縛，創造出與澳門城市定位、中葡交融文化內涵、和未來發展融為一體的獨特運營內容，才能夠生生不息，再現澳門街市繁榮景象。

2023年08月08日 議程前發言

胡祖杰、陳浩星、張健中議員聯合發言

(陳浩星議員代表發言)

藝文薈澳提升文化魅力 建設中西文化交流合作基地

今年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》公布四周年，綱要賦予澳門“打造以中華文化為主流、多元文化共存的交流合作基地”的發展目標。四年來，特區政府積極推進“一基地”的建設，“藝文薈澳”便是其中之一。七月二十八日，本澳大型國際文化藝術盛會“藝文薈澳”正式啟動。作為疫後新一屆藝文盛會，陣容鼎盛，共三十個遍布全澳各區的藝術展覽登場，藉著盛大的藝文節慶，讓觀眾感受到澳門的多元文化交流，提升文旅體驗。

特區政府明確“1+4”產業發展定位，以推進產業適度多元發展，而文旅作為澳門長遠發展的重要推動力和優勢，我們適宜加大力度建設中外文化交流合作基地，以進一步發揮“一中心、一平臺、一基地”的真正價值。對此，我們認為：

一. 豐富文化交流合作基地內涵。建議利用澳門會展場館充裕、服務發達等優勢條件，持續舉辦區域性、國家級和國際性的文化交流活動，並善用“藝文薈澳”等藝文節慶，積極參與國際傳播，促進文化繁榮，助力本澳建設中外文化交流合作基地，深化中華文化和多元文化在澳門的交流，凸顯澳門在文明互鑑中的作用。這樣不僅有利於提升澳門的文旅體驗，更可發揮國家話語傳播平臺和中華文化交流基地的重要作用，講好中國故事和“一國兩制”的成功實踐經驗，提升我國國際話語權。

二. 提升現代文旅產業發展水平。為加快澳門文化旅遊產業發展，建議特區政府和產學研機構合力深度挖掘本澳歷史文化底蘊，著力推進文化旅遊產業，提質增效。譬如，可進一步推動“文化+旅遊”融合發展，加強歷史城區和非遺項目的保護傳承，完善與故

宮的合作發展規劃，爭取國家級珍貴藏品來澳；加快推進益隆炮竹廠、荔枝碗船廠活化，持續做好工業遺址宣傳，引流入園。並藉着疫後旅遊經濟復甦之際，加強推廣非遺項目，可按項目分類舉辦大型推廣及體驗活動，讓旅客一次性體驗多個非遺項目，促進文旅融合發展。

當前，澳門背靠祖國、聯通世界的優勢越發明顯。中國式現代化為本澳帶來巨大發展勢頭，願社會各界齊心合力，把握歷史機遇，充分發揮“一國兩制”制度優勢和文化旅遊產業獨特優勢，努力打造以中華文化為主流、多元文化共存的交流合作基地，積極促進經濟適度多元發展。

黃潔貞議員

推動鼓勵生育組合拳措施，助力人口長期均衡發展

本澳資料顯示出生率從 2014 年開始已連續 8 年多未有上升，多年本人持續關注相關議題。而去年亦跌至有紀錄以來新低，引起了社會各界的共同關注，但可惜下降的趨勢仍然未有減弱，最新數據顯示今年首季新生嬰兒數僅有 987 名，按季減少 154 名，按年則減少 191 名。

事實上，出生率下降的負面影響已逐漸浮現，例如近年托兒所、學校收生不足所衍生的學校存續與教師、保育人員及職員的職位問題。而隨著時間的推移，未來出現的問題顯然會越加複雜，例如勞動力不足影響經濟與產業發展、長者撫養比例上升引起的家庭照護與成本上升等，這些都對社會長遠發展有著巨大影響，故加快落實長遠的鼓勵生育與人口政策有明顯的必要性與迫切性。

雖然政府過去已推動多項支持居民生育的政策措施，但從上述出生率數據來看，其成效顯然有限；同時過去也有社會調查反映，工作繁忙、教養問題、育兒開支大及居住空間不足同樣都是影響本澳婦女生育意願的主要原因，未來要如何有效提升生育意願，值得全社會共同思考。參考我國不同省市又或世界其他國家及地區對鼓勵生育都有不同的做法，例如稅收減免、優化居住條件、提供各類生育及育兒的現金補貼與假期等等。以上的措施，哪些才能提升居民的生育意願，同時又適合本澳現實的社會經濟情況，也需要社會共探討。值得肯定的上一次立法會全體會議上三位工商金融界議員都提出了很好的建議，可見社會對於鼓勵生育的政策理念都普遍認同。

為此，本人期望相關部門先延續以“法律作主導、補貼為輔助”的方式，落實恆常產假報酬補貼，並增加補貼企業項目擴展至其他

家庭友善措施當中，藉此鼓勵更多僱主提供家庭友善措施，顧及中小企業成本負擔與和諧勞資關係，共建生育友好型社會。

長遠直言，本人建議政府因應有關趨勢，儘快制定新的中長期的人口政策規劃，就包括生育政策、人口規模、勞動力與人才政策等方面，建立能互相配合的頂層設計與定期評估機制，提供政府各部門施政參考。同時，特區政府應積極把“鼓勵生育政策”提上議事日程，責成相關部門牽頭儘早開展討論，透過檢視或修改《家庭政策綱要法》作為綱領性指引各部門未來施政，例如從法律上應檢討《勞動關係法》條文內容，推動落實育兒假期、餵奶鐘等家庭友善措施的可行性，幫助僱員更好照顧家庭；在經濟上可透過提供育兒補助、房屋傾斜政策，以及持續提升出生津貼等助力家庭改善居住與生活質素；在生育環境上應準快落實輔助生育補貼先導計劃，以及將特殊基因疾病等的篩查納入產前檢查項目，降低胎兒患罕見及遺傳疾病風險等。透過以“組合拳”方式從經濟、醫療、房屋、照顧等方面的政策，全社會合力，從多點多面為家庭提供充分支撐，共建美好家園。

梁孫旭議員

籲政府博企加薪，帶動整體各行各業加薪

隨著出入境政策放寬，訪澳旅客量創新高，賭收回暖，種種跡象反映本澳整體經濟正逐步復甦。另一方面，近三年來不少僱員的薪酬並沒有增長，但本澳物價通脹、加息持續，加重了居民生活壓力。本人冀當局採取措施以平抑物價，並研究推出惠民措施支援居民。此外，政府在社會協調常設委員會中建議調升最低工資，本人相信有關調整能有助改善基層僱員的生活水平，但希望能採取積極的措施，更好地推動廣大僱員加薪。尤其是公務員及博企作為社會加薪的風向標，期望政府及博企等大型企業可緊貼三年以來的通脹情況，以至聽取社會及公務人員意見等，適時調薪，從而帶動各行各業具條件的企業加薪，激發內部市場活力，協助居民對抗通脹，共享經濟復甦成果。

過往三年疫情，公共部門除了緊縮開支外，公務人員既要支援抗疫工作，亦要兼顧公務，工作量增加，但他們理解社會狀況，願意配合「凍薪」；亦有博企為縮減開支，先後採取凍薪、放無薪假、預支假期、內部調職等節流措施，並獲得員工配合，共渡時艱。與此同時，各行各業進入重整期，整體薪酬水平降低，起薪點亦隨之下調，不少市民尤其是畢業生感嘆薪金彷彿回到舊時，薪金增長速度趕不上物價上漲速度，購買力大大被抵銷，對消費持審慎態度，當中 2020 至 2022 年私人消費支出亦下跌至 2015、2016 年水平，突顯內部需求疲弱。

自本年初至今，博企近期賭收與疫情前差距進一步收窄，首七個月出現穩定增長，暑假酒店入住率達九成，首季本地生產總值按年上升四成。而博彩旅遊業原先在疫情期間流失不少員工，面對疫後復甦，仍留守崗位的員工則需要透過加班、減少休息時間來應付服

務需求，變相加重工作量，精神壓力較大，但目前社會各界對於加薪一事仍抱持觀望態度。

需要指出的是，根據 2023 年 4 月至 6 月的《就業調查》數據，澳門就業人口為 36.14 萬人，當中博彩及酒店業便佔 9.3 萬人，若連同 3.4 萬名公務人員，則佔整體就業人口近三成。一旦特區政府及博企決定加薪，除了能夠提振士氣之外，亦有利帶動社會整體薪金上升。

行政長官於今年四月答問大會提到，早在防疫放寬時已著手研究薪酬調升有關事宜。隨著目前全球處於加息週期、物價持續上漲等等，特區政府與博企作為澳門主要僱主，期望能夠盡早向外界釋出訊息，帶動各行各業具條件的企業跟隨加薪，穩定民心。