

書面質詢

謝誓宏議員

疫情後首個「十一」黃金周帶來的交通亂象挑戰

據治安警察局資料顯示，是次假期總入境旅客共93.1萬，較去年黃金周增長三倍多。為應對廣大旅客的出行數量，公共巴士及各口岸的旅遊巴也在該期間緊密增添班次。

高頻率的公共交通待客的本意是好，然而政府卻未料到關口因巴士蜂擁而至，導致整條道路陷入「塞死」狀態。因大量巴士不斷在關閘廣場聚集且緩慢的交替通行、「駛出駛入」，同時段的回澳兩地牌車輛被逼兜圈繞道駛至東方明珠一帶，再次加劇口岸周邊的堵塞程度。其次，車道上的單行線使路面擠得水洩不通，更導致關閘方向來往的車輛愈塞愈烈。當局雖持續採取車輛分流的相關管制、派遣交警在場維持秩序，疏導該路口的龐大車流量，但行車緩慢的狀況似乎並未得到較大的改善，路面仍湧現著尖峰車流。這不但令市民、旅客感到煩惱，亦切實困擾著經關口進出的跨境駕駛者。

關閘口岸一帶的交通壓力不單是因為關閘作為最大、最久、離市區最近最便利的通行口岸，更是因為其他口岸的設施不完善、不方便，使得跨境駕駛者尤其偏愛關閘口岸通行。港珠澳大橋口岸，上島的路徑少、道路的條數少，通行緩慢；橫琴口岸只允許橫琴單牌車通行，並且駕駛者只能在橫琴內部通行。如若這兩個通車口岸能夠完善通車口岸的基礎設施、提高政策便利性，相信駕駛者願意從關閘口岸分流至這些口岸通行。總體而言，特區政府在交通管理上扮演著關鍵角色。澳門作為內地居民出境旅遊的熱門站，每逢節日期間，交通堵塞程度和往常相比必會衍生較大幅度的變化。縱然政府已竭力改善塞車狀況並積極檢視如何分流路面壓力、如何盡快疏散旅客及口岸人流，但仍舊存在不足之處，須有待加強，增加城市的承載力。

基於此，本人向政府提出如下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：

1. 除了以往一貫的派駐交警、實施臨時交通管制的措施外，請問政府有何其他交通管制辦法減少口岸尤其是關閘一帶的交通壓力，尤其是針

對旅遊巴黎堆、集中導致的交通堵塞？

2. 政府會否考慮聯動各個旅行社，呼籲旅行社合理規劃通行口岸，將旅客出入境壓力均勻地分散至其他口岸，從而減緩關閘一帶的交通壓力同時，亦能讓駕駛者們快速到達目的地、避免因兜圈繞道使其行程被有所延誤？
3. 針對大橋口岸上橋道路承載力有限、橫琴口岸政策性局限，而關閘口岸一帶每逢節假日便成為交通「黑點」，特區政府早前回應「澳車北上」與「橫琴單牌車」為兩個不同項目的政策，在管理上存在一定難度，儘管政府已向粵方溝通望整合項目，但目前未有落實相關工作的時間表。針對目前的「僵局」，特區政府有何解決措施？會否再度向粵方申請重新評估「橫琴單牌車」項目，另一方面加速建設港珠澳大橋至澳門的其他上島道路建設？