

## 書面質詢

李良汪議員

### 重新檢視七停車場調升泊費、鼓勵駕駛者使用公共停車場及公共泊車服務批給工作

特區政府近日公佈調升青茂口岸、南灣栢湖、栢威、華士古達嘉馬花園、青葱大廈、栢蕙及宋玉生廣場7個停車場的泊車費，冀分流車輛到泊車率較低的公共停車場，提升流動性【註1】。然而，有關措施公佈後，社會隨即出現反對聲音，批評有部分停車場周邊並沒有其他公共停車場補足，例如栢威停車場周邊僅得私人營運的鏡湖醫院停車場，以加價提高流轉率於理不合。

事實上，栢威、華士古達嘉馬花園、青葱大廈、栢蕙四個停車場輕型汽車的泊車率分別為89%至97%，宋玉生、青茂及栢湖停車場只有44%至65%【註2】。可見，7個停車場中，並非如當局所說均為泊車率高的停車場，部分停車場只是特定時段泊車率高，當局有必要重新評估各時段的泊車率，精準劃分不同收費時段，避免加重居民負擔，且最終未能達致措施原意。

值得指出的是，透過鼓勵與引導措施，調低泊車率更低的鄰近停車場泊費，同樣可以達到分流車輛到泊車率較低的公共停車場，提升流動性的效果。現階段以調升泊車費引流車輛到泊車率低的停車場停泊非明智之舉，尤其現時社會經濟仍在恢復當中，措施將增加公眾出行成本和經濟壓力。當局應結合各區停車場數量、使用率及道路泊車情況等因素作審慎評估，避免產生單向改善構思，對居民造成實際影響。

電單車方面，現時本澳電單車有12.8萬多部【註3】，但公共停車場及公共道路電單車位合共只有約5萬個【註4】，即使加上住宅及工商樓宇約2.5萬個電單車泊位【註5】，電單車泊位需求仍是非常緊張。在這情況下，現時不少公共停車場電單車泊車率極低，部分更只有2%至3%【註2】。特區政府有必要透過鼓勵措施，引導駕駛者使用停車場習慣，

從而提高泊車率，否則將持續造成浪費公共泊車資源、公共財政收入減少、阻礙公共道路、駕駛者違泊難以有效改善、引致居民不滿的“五輸”局面。

此外，因配合《公共泊車服務制度》及相關法例的規定，公共道路泊車位收費系統（俗稱“咪錶”）自今年5月1日起只能使用澳門通或銀聯“閃付”系統支付泊車費。當局表示會加緊開展公共道路泊車位的公共泊車服務事宜公開競投工作，要求承批實體提供比現時更多的電子支付方式，並爭取今年內完成有關批給程序【註6】，惟至今仍未見具體消息。

為此，本人提出質詢如下：

一、是次調整泊費的7個公共停車場，並非均為泊車率高的停車場，當局會否重新評估調升泊車費的措施，例如因應宋玉生、青茂及栢湖停車場各時段的泊車率，精準劃分不同收費時段，令措施更合理與人性化，減少居民的開支負擔？此外，會否考慮調低泊車率更低的鄰近停車場泊費，以達到分流車輛及提升流動性的效果？

二、對於電單車泊車率極低的公共停車場，當局會否研究推出優惠泊費政策，推動電單車駕駛者使用公共停車場？此外，針對部分輕型車輛泊車率高，但電單車泊車率低的公共停車場，會否考慮把部分電單車泊位調整為輕型車輛泊位，避免公共泊車資源長期浪費？

三、當局表示會加緊開展公共道路泊車位的公共泊車服務事宜公開競投工作，要求承批實體提供比現時更多的電子支付方式，並爭取今年內完成有關批給程序【註6】。相關工作進度如何，將於何時完成批給？

參考資料：

【註1】中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《7公共停車場將調整收費》，2023年10月20日，  
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1019022/>。

【註2】 澳門特別行政區政府交通事務局：泊車位（停車場資料），  
[https://www.dsat.gov.mo/dsat/carpark\\_info2.aspx](https://www.dsat.gov.mo/dsat/carpark_info2.aspx)。

【註3】 澳門特別行政區政府統計暨普查局：主要指標（運輸及通訊統計），  
<https://www.dsec.gov.mo/zh-MO/Statistic?id=807>。

【註4】 澳門特別行政區政府交通事務局：交通事務局統計資料公眾泊車設施（數據截至2023年9月30日），  
<https://www.dsat.gov.mo/pdf/statistics/2023/3/tc/3.pdf>。

【註5】 澳門特別行政區政府統計暨普查局：2023年第2季按分區統計汽車及電單車停車位，  
<https://www.dsec.gov.mo/File/Statistic/AutomobileAndMotorcycle/Current.aspx>。

【註6】 中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《5月1日起咪錶不接受現金及“消費卡”支付》，2023年4月28日，  
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/982708/>。