

書面質詢

顏奕恆議員

關於行人違規過馬路的法律制定及宣傳教育

據政府日前公佈的資訊，行人違規過馬路的檢控數量明顯上升，今年一至九月共有一千八百二十七宗，同比增百分之一百六十一，與二〇一九

年疫情前同期相比亦增加兩成^[1]，其中公佈出的行人違規過馬路被檢控最多的四個地點，例如巴波沙大馬路，多年來一直都有行人貪方便胡亂穿插馬路，當局已做了大量措施，依然難以杜絕，令經過的車主提心吊膽，威脅本澳的道路安全。值得關注的是，從當局公佈的資訊中，違例行人裡，澳門居民佔三成九，旅客佔三成一，外僱佔兩成四，反映居民、旅客比重佔比多，宣傳教育還要持續加強，尤其近年不少旅客熱愛拍照打卡，為求拍張好照片，甚至冒險跑到行車道上，此舉不論對行人、行車都是一大危險，而政府早前已積極打擊該類行為。推動行人合規過馬路，塑造道路安全的良好環境依然任重而道遠，對此，本人提出以下質詢：

1、《道路交通法》作為二〇二三年財政年度法律提案項目，政府提及會

檢視並完善有關行人過馬路時的應遵規則^[2]，現時2023年即將結束，請問當局進度如何？何時會提交與立法會審議？關於行人過路法規，當局有何構思，能否析出更多資訊？

2、現時當局公佈了行人違規過馬路被檢控最多的四個地點，請問當局如何再度全面檢視、深入分析行人違規過馬路的原因，是由於過路設施便捷性、銜接性不足，還是其他因素？未來如何從完善行人天橋、斑馬線等過路設施、改善無障礙設施著手，以增加行人安全過馬路的誘因？又或者加強懲罰教育力度？

3、從當局對議員的書質回覆中^[3]，可見政府做了大量的宣傳工作，起到一定成效。從優化的角度看來，請問當局未來會否考慮根據網絡形勢及居民反饋的形式，在現時熱門的拍照打卡地點設立相關警示牌及罰款提示，並且會否考慮針對性地在遊客較多使用的社交平台加強宣傳？或者參

考內地或其他地區的做法^[4]，持續推動居民、旅客自覺遵守規則？

[1] 參考資料：

http://www.macaodaily.com/html/2023-11/07/content_1713147.htm

[2] 參考資料：

<https://www.tdm.com.mo/pt/news-detail/895981?isvideo=false&language=zh&category=all>

[3] 參考政府對羅彩燕議員於2023年9月22日就完善交通法規及交通安全提出書面質詢之回覆，批示編號為1399/VII/2023

[4] 參考資料：

<http://society.people.com.cn/n1/2019/0905/c1008-31337092.html>