

# 書面質詢

梁鴻細議員

## 有關道路工程的書面質詢

本澳道路工程頻繁，同一街道在短期內再次開挖的情況屢見不鮮，令小市民不勝其擾；不單造成交通堵塞，影響駕駛者及行人安全，施工期間空氣質素變差及所產生的噪音問題，更讓街坊商戶飽受困擾；甚或有意見認為，道路工程「遍地開花」，影響市容景觀，有違「世界休閒中心」的定位建設。

雖然近年在「道路工程協調小組」協調下，部份道路工程得以合併進行施工；據最新資料顯示，今年全年由政府部門及公共事業機構提出的道路工程施工計劃共204宗，涉及主幹道且工期超過30天的大型工程有40宗，年度已進行合併的工程為19項[1]；但大眾仍感相關跨部門協調成效不彰，道路重覆開掘的問題依然存在，未來是否可進一步優化協調工作，減低道路工程對居民出行的影響為大眾所期。

細究因由，工程協調問題固然是主因，業界人力資源不足、機具準備未妥、鋪路物料質量等問題，亦會影響工期進度，或導致道路需要短期內重覆開挖。

當局雖然承諾構建「道路工程計劃協調電腦平台」，提高道路工程的申請效率與數字化管理，並提供企業及大眾查詢工程計劃，但平台至今仍未開放使用，作用難料；且大眾訴求並非是得悉相關工程計劃後，主動配合工程去做準備，而是希望減少掘路工程，還居民一個宜居宜業宜遊的環境；當局如何落實三年不重複開掘道路的工作目標，實在有待觀察。

為此，本人提出以下質詢：

1. 特區政府於上月行政法務範疇施政方針辯論時表示，道路工程計劃協調電腦平台運作暢順後，會向私人企業開放，讓他們知悉道路工程計劃，未來相關資訊亦會向公眾公開[2]。請問當局有關平台計劃開放的時間表

如何？另外，當局在回覆議員質詢時指，該平台可簡化現時道路工程申請步驟及程序，當局可經平台管理及審批有關申請；然而各政府部門及公共事業機構須在每年年底提交來年道路工程計劃[3]，是否意味着該平台於明年未能發揮其功能作用？

2. 當局會否要求承建公司，在道路工程的施工合約中訂明準備足夠的機具設備，增加施工面，以縮短工期，降低相關民生影響？

3. 建造施工行業需面對風吹日曬雨淋的工作環境，且工時及收入相對不穩定，年輕人多不願意入行，導致行業人手嚴重不足；輸入外勞雖可暫時緩解人力資源不足問題，但長遠對本地工友工資及權益造成影響，將更難吸納新人入行。當局會否加強與業界溝通，開辦更多行業創新科技的專業課程，制定清晰的晉升階梯，以扭轉年青人對行業的負面印象？同時會否參考歐洲先進國家，鼓勵僱主聘請職業培訓學生為見習學徒，邊做邊學，待學生獲得專業資格後，讓他們繼續留在行業發展？政府如何協助業界解決人力資源不足的情況，縮減道路工程施工期，將相關工程對居民、商戶及交通的影響降至最低？

---

[1] 2023年11月 交通事務局統計資料 道路工程

<https://www.dsat.gov.mo/pdf/statistics/2023/3/tc/11.pdf>

[2] 2023年11月20日 澳廣視新聞 張永春: 道路工程電腦平台暢順後向私企開放

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/901970>

[3] 2023年5月31日 關於立法會林宇滔議員書面質詢的答覆

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-06/73434648032c85009d.pdf>