

書面質詢

宋碧琪議員

增加利因提升柯維納停車場使用率

澳門輕軌在接收柯維納交通樞紐平台後，陸續開放不同設施及完成柯維納馬路停泊區優化工程，並於近期啟用柯維納馬路戶外停車場。停車場設有輕、重型停車位，以紓解當區停車位不足的問題，回應居民訴求，發揮戶外停車場效益。而在停車場啟用後，輕型汽車停車位使用率較高，而重型車泊車位則長期停泊率低，大大浪費土地資源。

過去柯維納馬路本已設有地下停車場，提供38個重型車停泊位，但由於停車場日間收費每小時12元，致使停車場的使用率一直偏低。而增加地上停車位後，本身免費的停泊區變為每小時10元停車費的停車場，對於收入不穩的重型車司機來講，無疑增加其用車負擔。面對經營成本上升，只能另覓地方泊車，導致地下和戶外的重型車停泊位都出現空置，浪費寶貴的土地資源。當局應以資源利用為主要考慮，同時減輕重型車停泊成本，以提升停車場使用率。

為此，本人提出以下質詢：

1. 重型車一般都為營運車輛，雖然現時經濟復常，但業界仍存在開工不足的情況，若無單可接，一停可能就是數日。其次，重型車司機有時需臨時泊車，若收費過高，則必然會增加司機的用車成本，加大相關負擔。為此，請問當局可否參照內地不少停車場推出一定的泊車優惠，例如可提供首三小時免費、降低停車費用等停車優惠措施，以增加停泊利因，讓有需要人士受惠，提升停車場使用率？
2. 過去有關部門回覆議員質詢表示，柯維納交通樞紐平台優化工程之招標程序已經展開，預計將於本年第四季動工，並會適時對外發佈有關優化工程展開至詳細情況。為此，請問當局現時優化情況如何，何時將公佈相關工程資訊，以給予市民知悉？

