

書面質詢

李振宇議員

就輕軌建設事宜提出質詢

政府早前向中央申請關閘口岸附近珠海區域範圍內一幅V形灘塗，以推動輕軌東線ES1站可向關閘口岸前移及為未來延伸至青茂口岸提供條件。早前施政辯論期間，運輸工務司司長表示，有信心中央會批覆輕軌東線使用相關區域。全國人大常委會日前審議通過授權澳門特別行政區對廣東省珠海市拱北口岸東南側相關陸地和海域實施管轄的決定，此舉將有助更好地發揮輕軌東線項目的經濟和社會效益。

青茂口岸啟用至今兩年多，分流作用逐漸體現。不過，不少居民、外僱和旅客仍傾向於使用關閘口岸出入境，令關閘口岸在高峰時段經常出現人潮擁擠情況。若輕軌東線ES1站能夠向關閘方向前移，將大大增加經關閘入境本澳人士搭乘輕軌東線的便利性，同時亦可能令居民及旅客更加傾向使用關閘口岸。

《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》提出研究輕軌交通在關閘、青茂口岸設站，以實現客流快速集散，同時表示待鄰近關閘口岸東側的內地地塊獲批使用後，將開展研究東線延伸至青茂口岸的設計，進一步研究完善輕軌網絡。

因此，本人提出以下質詢：

第一，鑒於本澳申請租用關閘口岸附近珠海區域範圍內V形灘塗事情進展順利，當局預計何時開展輕軌東線延伸至青茂口岸設計工作？輕軌東線延長至青茂口岸工程能否在2028年與輕軌東線一起同步建成？

第二，輕軌公司疫情期間曾與旅遊局合作推出“麥麥輕軌通”計劃，讓不少旅客經輕軌遊澳門，探訪本地社區，獲得一定成效，對提升輕軌客運量亦有一定作用。隨著輕軌媽閣線的開通，請問，輕軌公司會否與旅遊局再次合作推出相關計劃，促進更多旅客瞭解和體驗輕軌，並引客到媽

閣區域，配合政府與博企正在開展的歷史片區活化規劃，推動該區旅遊發展？