

(2023-12-29修改版R2)

**書面質詢**  
**宋碧琪議員**  
**中葡平台建設發展**

中葡平台發展至今已是本澳拓展多元發展的重要載體，為本澳業界帶來發展空間及發展機遇。隨著《橫琴總體發展規劃》出台，中葡平台的功能及作用得到進一步的擴展，各項發展所需的各項軟硬件設施建設都日趨完善，更從頂層設計上更深一步加強中國內地、澳門及葡語系國家的經貿關係。

過去透過《CEPA貨物貿易協議》的正式實施，以及特區政府的不斷推動，現時已有部分食品可經澳門加工轉出口，例如豬肉等一些凍肉經過澳門加工後再轉回內地，為業界拓寬一定的發展空間。但由於清關的複雜程序和高昂的物流成本，不少企業不會首選澳門作為中轉中心。相關統計數據指出，2023年首4個月，本澳出口額為52億，進口額為598億，而本澳的出口中只有0.009%流向葡語國家，葡語國家對澳門需求較大，佔進口額的10.8%。而中國對葡語國家的出口額為490億澳門元，進口額為740億澳門元，而本澳佔中國從葡語國家進口份額僅為1.3%，佔中國向葡語國家出口份額不足1%，相比其他城市都處於較低水平。要成為中葡的出口或轉口中心還有一定的距離，讓有意進入內地市場的業界難以得到充分的發揮空間。

而對外方面，特區政府推出的“出口信用保險制度銀行保單計劃”，過去因疫情擱置後，雖然特區政府表示一直與內地及深合區有關部門探討其他可行方案，但至今仍沒有相關的安排，無疑增加貿易的風險。特區政府應盡快設立相關的信用保險制度，以保障本澳進出口的貿易安全。隨著中葡產業合作和商貿往來不斷深化，特區政府應提供更便利的措施，以藉助中葡平台的建設為社會經濟帶來發展空間及經濟效益。

為此，本人提出以下質詢：

1. 特區政府過去透過《CEPA貨物貿易協議》的實施，爭取相關優惠政策在澳門落地，為澳門的產品進入內地市場提供一定便利，現時都有部分貨品能夠透過澳門加工之後再轉回內地。但現時面對高昂的中轉成本，本澳難以成為首選的中轉地。未來特區政府會否加強與內地協商，再推動及爭取細化相關政策，令更多葡語系國家產品可更好由澳門轉至內地，為業界創設更大發展空間？
2. 過去特區政府回覆本人書面質詢表示，正推動本地的保險業界，尤其是獲許可提供出口信用保險產品的保險公司，循市場機制，針對風險較低的葡語國家貿易，提供相關保險服務。並檢視市場需求，持續與內地的信用保險機構溝通，審視有關業務合作計劃的後續發展，適時檢討並優化相關的信保機制。請問特區政府現時推動成效如何，對信保機制的檢討進展如何？