

書面質詢

顏奕恆議員

優化輕軌媽閣站及媽閣交通樞紐配套設施

輕軌媽閣站作為首個連通澳氹的輕軌站，開通首日迎來大批居民嘗鮮，大多數居民體驗良好，列車速度快，而且整體環境寬敞、明亮，因而不少居民非常期待未來輕軌線延伸至更多社區，發揮集體運輸的作用，為居民、旅客出行增添新選擇。至於輕軌媽閣站及交通樞紐，有居民提出不少的優化意見，一是該片區缺乏餐飲購物商鋪，難以滿足居民、旅客的日常需求；二是現時媽閣交通樞紐及輕軌站的各部分公共空間已全面開放，地面廣場及輕軌站天面層的空中花園觀景較好，雖然有不少座椅，但依然顯得比較空曠，遮陽遮雨設施不足，綠化亦不夠美觀。另外，目前本澳輕軌支持輕軌通、澳門通拍卡閘機過關，但未能支持移動支付方式，縱觀內地、香港的地鐵閘機已支持手機掃碼進入，甚至香港已支持微信、支付寶跨境人民幣支付，便利內地旅客掃二維碼入閘[1]。

對此，本人提出以下質詢：

1. 當局在回覆議員時提及[2]，媽閣交通樞紐內設數個商鋪，澳門輕軌股份有限公司已著手準備相關招租工作，現時輕軌媽閣站已啟用，人流量相應增大，請問當局現時招商情況如何？能否加快吸引更多商戶入駐？未來如何進一步豐富該區餐飲、文創等商業元素，滿足居民、旅客購物需要？
2. 請問當局未來如何加快進一步優化戶外場地休憩設施及綠化建設？會否考慮藉觀景特點，例如設置露天觀景茶座，並與媽閣廟、聖地牙哥炮台、海事博物館等景點聯動推出更多豐富文娛演出活動，吸引居民、旅客打卡？並且由於場地過於空曠，部分居民、旅客難以找到指引牌，未來當局如何關顧居民、旅客的行走動線，進一步優化整個媽閣交通樞紐、輕軌站，乃至周邊景點的指引標識，更好地做好引流、分流的作用？
3. 隨著媽閣站的啟用，相信搭乘輕軌人次有一定上升，請問當局未來會

否考慮推動輕軌閘機支持移動支付，以便利旅客出行，帶動更多旅客搭乘輕軌？並且很多居民期望巴士及輕軌轉乘優惠，當局會否考慮隨著輕軌效益增加後，加快研究推動？

[1] 參考資料：

https://www.mtr.com.hk/ch/customer/main/about_qr_code_ticket.html

[2] 參考於當局對鄭安庭議員2023年01月04日就優化媽閣交通樞紐提出書面質詢之回覆，批示編號為055/VII/2023。