

書面質詢
顏奕恆議員
關於“澳車北上”續期、驗車及出行優化

剛過去的聖誕假期，據相關資訊，僅十二月二十三、二十四日，經港珠澳大橋珠海公路口岸出入境的車輛達二萬九千輛次、旅客二十萬人次，雙雙刷新今年周末最高通關紀錄[1]。

日前國家發改委對外公佈的《粵港澳大灣區國際一流營商環境建設三年行動計畫》，更是提出了要進一步提升跨境通關便利度，持續推動車輛往來便利，不斷完善“澳車北上”“港車北上”政策，支持更多符合條件的港澳非營運私家車無需配額多次經港珠澳大橋口岸進出廣東省，令不少居民備受期待，但硬件配套設施及通關便捷程度仍有較大優化空間。

此外，“澳車北上”政策從2023年1月1日成功實施，截至12月19日透過“澳車北上”信息管理服務系統成功註冊賬號人數為50,790人，現時即將滿1年，不少車主面臨續期、購置保險、驗車等問題，帶動近期驗車需求的增加，特別橫琴單牌車、兩地牌都要在新通達車檢中心驗車，開放時間只有週一至週五，高峰時段車主甚至要排隊等候逾1個半小時。

並且由於現時資訊較為分散，加上相關管理辦法的規定較為繁雜，諸如“再次申請”僅可使用原車牌號碼，且不可變更現有駕駛人，車輛、駕駛人變更需先註銷再重新申請，車輛註冊號碼、發動機號碼、車身顏色等發生改變，亦需要先註銷後重新申請，很多車主不甚了解，認為手續相當繁瑣，對此，本人提出以下質詢：

1、不少車主即將要續期，擔憂三十天時限難辦完全部手續，請問當局在續期、驗車等方面有何便民措施？會否考慮與內地相關部門探討適度放寬標準，如一定車齡免檢，或已在澳門年檢的車輛資料互認，減省重複驗車的程序？還會否考慮增加或擴容車檢中心，或與其他地區車

檢中心合作，甚至延長驗車中心營業時間等，減輕驗車中心的壓力，為車主，尤其在職人士提供更多便利？

2、緊接上題，續期、驗車等資訊比較繁雜，請問當局如何進一步優化相關資訊宣傳？未來會否針對續期相關注意事項推出專欄，便利車主一站式了解，清晰掌握相關資訊？

3、請問當局“澳車北上”的預約、分流制度長遠有何新的優化方向，如何逐步貼近三年行動計劃提出的目標？特別像重大節假日或高峰時段入境內地時，會否考慮設置分流通道，並完善過關通道的標識等？現時澳車北上只能提前預約，平日預約額約不滿，會否考慮增加即日預約機制，提升資源利用率？

[1] 參考資料：http://www.macaodaily.com/html/2023-12/26/content_1724398.htm