



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## 關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢教育及青年發展局及公共建設局意見，本人對立法會2024年1月8日第054/E48/VII/GPAL/2024號公函轉來何潤生議員於2023年12月29日提出，行政長官辦公室於2024年1月10日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 教育及青年發展局（以下簡稱“教青局”）表示：教青局持續與將進駐東區-2的八所學校保持密切溝通，而學校從校舍設計階段便開始參與相關規劃工作。考慮到學校實際運作需要及配套設施等因素，教青局按東區-2教育用地的可使用面積、配合教育政策及校舍安全等各項設計元素，分別與每一所學校共同訂定該校的校舍空間規劃和設計，以及校舍興建的時間表。目前，教青局正按步推進有關工作。

對問題2.及3. 公共建設局表示：按照東區-2(新城A區)行人過路設施及地下商業通道規劃，現時已開展的A5、A6及A11公共房屋項目，同步會進行有關地段地庫連接地下商業通道及地下過路設施的相關設計；而鄰近學校村的B5、B7、B8地段亦按規劃要求有序推進行人過路設施及地下商業街的相關工作。

另外，按照東區-2規劃，區內設有公共交通換乘中心，將巴士和輕軌作無縫銜接以提高公交的服務效益。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

教青局表示：為配合東區-2的交通規劃，教青局多次與學校及相關權限部門就優化設計進行工作會議，以確保教育用地周邊道路的人流和車流順暢，並為家長和學生創造安全便捷的上下課接送環境。經特區政府分析評估，現時東區-2規劃中，有關文化設施的規劃可滿足該區未來發展需求，相關權限部門會結合周邊地段的規劃用途及其他社區的配套設施作整體考量，文化局將配合有關規劃工作的推行。

本局將因應東區-2內各主要設施分佈，於適合地點設置巴士站及規劃接駁巴士路線，打造以輕軌、公共交通及慢行系統構成的出行網絡，滿足該區居民和學生出行需求。另外，區內設有公共停車場，並預留充電容量及基礎設施，供公眾使用。

交通事務局代局長  
李穎康