

# 書面質詢

林宇滔議員

## 促交代調整駕照收費及提升服務效率

今年1月12日交通事務局突然宣佈，根據第17/88/M號法律核准的《印花稅繳稅總表》第28條規定，對部份准照及執照服務收取相當於服務收費金額10%的印花稅，而原服務收費維持不變。當中，由1月15日起市民辦理部份駕駛執照及國際駕照服務時需繳付10%的印花稅。即簽發國際駕駛執照的總費用為330元；以其他國家簽發的駕駛執照或同等證件換發澳門駕駛執照的總費用為2200元等。對此次政府「突然加價」，本人收到不少市民投訴。

翻查過去資料，2010年12月交通事務局宣佈，因應本澳在國際駕駛執照方面的收費較鄰近地區為高，決定將收費由當時的300元大幅下調至100元；而補發、因更改資料或附註而更換行車登記摺的收費會由原來的200元調低至60元；輕型或重型摩托車的所有權轉移則由原來的200元調低至100元；各類聲明書或附註的收費由原來的120元下調至60元，以回應社會訴求。當時以其他國家的駕駛執照換發澳門駕駛執照亦只需1000元。

之後又在2016年底再次調整《交通事務局費用及價金表》，以遏抑的士執照的投機炒賣、提升市民自覺處理廢置車輛、控制車輛增長及引導車輛合理使用等理由，調升的士執照之轉移、移走車輛和存放車輛、各類車輛檢驗及駕駛考試等費用。值得一提的是，雖然當時政府新聞稿沒有特別提及本地駕駛執照、國際駕駛執照，但有關收費卻一併加價回2010年之前的價格，甚至將其他國家駕照換發澳門駕照的收費調升一倍至2000元。

參考鄰近地區，香港申請國際駕駛許可證的費用為只須港幣80元，以海外駕駛執照申請免試簽發正式駕駛執照的費用為港幣900元，澳門政府收費為香港的四倍及兩倍多！加上近年澳門特區政府大力推動電子政務，現時持有澳門居民身份證並已開立「一戶通」個人帳戶的居民，可透過

網上辦理澳門駕駛執照續期、特別駕駛許可證續期及申請國際駕駛執照服務。今年1月22日起更推出自助領證機領取駕駛證照的試行計劃，首階段居民可在透過「一戶通」網上辦理的澳門駕駛執照及特別駕駛許可證的續期服務時，申請選擇在自助領證機領證，當局亦將評估首階段實施的成效及安排，研究延伸至包括國際駕駛執照及其他涉及領取駕駛證照的服務。目的是結合網上辦理駕駛證照服務及引入自助領證安排，實現市民一次跑完成申請流程。隨著未來政府持續推動電子化服務，相信可進一步節省人力資源，降低行政成本。

為此，本人提出以下質詢：

一、2010年12月交通事務局曾因應本澳在國際駕駛執照方面的收費較鄰近地區為高，因此將調整有關收費由當時的300元下調至100元，但當局卻又在沒有新聞公佈及理由說明下於2016年加價回2010年的原價甚至更高。目前，本澳較香港申請國際駕駛執照及以其他國家的駕駛執照換發本地駕駛執照的收費均高出一倍以上，尤其近年政府積極推動電子化服務，明顯可進一步節省人力資源及行政成本，當局何時才會將相關費用降低至與鄰近地區相若的合理水平？

二、近日交通事務局突然宣佈，根據第17/88/M號法律核准的《印花稅繳稅總表》第28條規定，對部份准照及執照服務收取相當於服務收費金額10%的印花稅，但相關條文要求早於1988年生效至今未作修改，當局為何在法律生效超過三十年才執行？交通事務局及財政府等部門為何一直未有依法盡責監督印花稅的繳納？哪個部門及官員要為此漏收稅款問題負責？當局會否全面檢視各部門印花稅的收繳是否完全符合法律？

三、2022年交通事務局關閉了中華廣場服務專區的同時，又未有將全部服務遷往政府綜合服務大樓及離島政府綜合服務中心提供，包括申辦量最高的澳門駕駛執照續期、更換及補領服務，導致馬交石服務專區長期超負荷，多項必須現場辦理的服務長期難以預約，為進一步分流及減少輪候時間，當局何時才能將所有服務在其他政府綜合服務中心提供，以及實現網上申請？現時澳門居民可透過「一戶通」辦理多項駕駛執照服

務，近日更推出自助領證機，但由於網上申請時必須在衛生局轄下衛生中心完成辦理車輛駕駛員體格及健康證明書，以及必須使用在「一戶通我的照片」合約商戶拍攝的證件照，除了加重衛生中心的壓力，實際上並未真正做到「一次跑完流程」。當局會否考慮進一步簡化其網上申請流程，例如接受網上提交合資格私人診所的健康證明資料，以及申請者可自行在「一戶通」上載符合標準的證件照？