



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

## 關於立法會林宇滔議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局的意見，本人對立法會2024年1月18日第090/E74/VII/GPAL/2024號公函轉來林宇滔議員於2024年1月5日提出，行政長官辦公室於2024年1月19日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 特區政府於2017年與南方電網簽署的電力合作框架補充協議，主要按當時情況訂定。現時外購電力的非化石能源發電比例已超過40%，在補充協議於2026年到期前，雙方也會再商討有關安排以逐步提升比例。

另外，經考慮社會現況和發展趨勢，暫未計劃推行階梯電費或重新檢視太陽能上網電價。

對問題2. 特區政府將按《澳門電動車推廣計劃》推動使用新能源車，長遠將考慮透過法律層面簡化私人樓宇停車場安裝充電設施的程序。

本澳沒有限制進口電動車的種類，因此不具條件統一充電制式。另外，為使電力資源更合理被利用，新建公共停車場內設置的充電車位仍會以慢充為主，至於設置快速充電設備則需按社會實際情況再作考慮。

交通事務局表示：在選擇公交及商用新能源車輛時，尤其需要考量車輛的爬坡力和續航能力。在新技術持續出現下，政府也不斷對不同巴士車款進行研究，尤其是爬坡和續航能否



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

在澳門適當應用，惟根據目前實際條件，暫未考慮全面推動巴士純電動化。雖然增程式電動巴士並非純電動巴士，但在應用上仍較為環保，且根據國家標準GB/T 19596-2017《電動汽車術語》，增程式電動汽車屬於電動汽車的一種。兩巴自2018年起開始使用增程式電動巴士，目前合共有超過700台。根據兩巴資料，自採用後營運車隊碳排放量估算減少約三至四成，減排節能成效顯著。

對問題3. 環境保護局於2023年完成碳捕集技術的前期研究，探討在澳門應用的可行性和潛力，當質詢所指設施日後更新或改造時可參照應用。

局長  
譚偉文

<signature:Signature1>

(電子簽署)