

李靜儀議員

持續推動體育之城、演藝之都軟硬件建設

特區政府二〇二四年施政報告提出，推動體育、文化、旅遊等產業持續和聯動發展，建設“演藝之都”、“體育之城”。自疫後經濟復甦，本澳舉行了不同規模的演藝和體育活動，部份吸引數以萬計旅客和居民參與；同時，社會亦期望當局引領業界做好準備，從軟硬件方面提升接待能力，讓參與者有更佳的文體活動和旅遊體驗。

多年來，不少大型綜合休閒企業升級及建設大型場館，本澳的硬件設施具有一定的競爭力；今年，本澳將舉辦大約 1,500 項會展活動，對各類會議展覽或表演場館需求增加，據業界反映多個大型場館於不少日子已訂滿；加上本澳要積極發展旅遊娛樂項目，定期舉辦娛樂表演和引入國際級表演等，有關會展、娛樂表演及體育場地設施需要持續提升。例如去年文化局邀得國際級音樂大師久石讓與澳門樂團合作演出，三場表演合共吸引 68,000 人次登記抽籤，由於場地所限可實際容納的觀眾較少，大批購票者失望而回。

澳門不少表演場地容納人數不多，難以讓更多居民和旅客參與；而不少國際級的表演項目、體育賽事或國際巨星，對於演出和比賽場地的容納人數、設備水平和項目管理等均有一定要求，且基於製作費用不菲，故會嚴選有關演出的地區。本澳若要持續引進高端娛樂體驗或國際級的文體項目，當局必須完善對本澳演出場地的規劃、升級設備水平和管理維護等；例如研究善用澳門蛋體育場館以及在周邊暫未發展的閒置土地的方案，開展更多文化和體育活動。

另一方面，當局須不斷強化本澳接待能力以及服務配套。目前幾乎每周均有演唱會等活動，且集中於路氹的大型綜合度假酒店區域，旅客的交通需求大增，公共巴士服務雖有加強班次，但未必能滿足頻繁且較為集中的活動人流，亦難兼顧居民的需要。建議當局應加強與活動主辦單位的溝通，做好交通安排，適當安排專車疏導人流，也應完善連接輕軌站與路氹大型酒店項目的步行設施和指示，優化輕軌服務配套，以發揮輕軌為主要的方向。

此外，對於尤其是戶外演出的綵排、現場交通安排、人流管理等方面，當局須持續檢討活動的經驗，做好協調，盡量平衡和減低對居民的影響，提升本澳接待能力以支持舉辦更多大型體育比賽及演藝活動。而截至 2023 年 12 月，本澳錄得 4.66 萬間旅客住宿客房，同比上升 23.5%，但不少旅客反映本澳酒店房價仍然較貴，希望當局助力業界開拓更多經濟型酒店，以及做好有關監管工作。

長遠而言，本人期望當局持續培養本地有關會議展覽、文化演出或大型體育項目的本地人員團隊，透過政府、業界、社團合力，推出培訓計劃和鼓勵聘用本地人員的政策，培養項目策劃、管理、執行以至舞台搭建、燈光音響、多媒體應用等各類管理和應用型人才，建立有關人才資料庫，推動本澳居民參與和助力“演藝之都”、“體育之城”的建設和旅遊發展。

馬志成議員

為澳門打造一流的營商環境

在中央政府的大力支持下，特區政府多措並舉推動經濟恢復，在疫情平復約一年，統計局公佈的數據便令人鼓舞：去年首三季 GDP 按年實質增長 77.7%。僅第 3 季 GDP 更增到 1.16 倍；全年入境旅客約 2,823 萬人次，同比上升了近 4 倍，恢復至疫情前的七成水平；而第四季的總體失業率只有 2.3%，就業不足率也只有 1.4%，兩組數據都比上一季有進一步下跌。這些相對強勁的經濟恢復表現，還反映兩點情況，第一，澳門有中央支持，在政府和民間的不斷努力下取得這樣的好成績，增強了大家的信心；第二，澳門經濟基礎還是不錯的。疫情幾年沒有被擊倒，疫情一過，經濟又再騰飛！更堅定了“澳門明天會更好”的信心！

特區政府在《2024 年度施政報告》《經濟適度多元發展規劃》等文件中，都為澳門畫下美好藍圖。我想指出的是，中央政治局在最近召開的經濟工作會議上，提出明年要“堅持穩中求進工作總基調”，強調“持續推動經濟實現質的有效提升和量的合理增長”等大方向，也給予了我們指引。要推動澳門經濟質和量的有效提升和合理增長，就要用好已有的營商環境，並且要不斷加以優化。我也好認同政府推動改善營商環境的決心。

澳門有優良的文化歷史資源，擁有“歷史城區”和“美食之都”名片，加上打造中的“演藝之都”“體育之城”等都很有特色。最近，金光大道舉辦的演唱會日漸增加；根據貿促局提供的數字，去年澳門舉辦的會議展覽活動達到 1 千多項，達到了政府的預期目標。因此我認為，應借經濟恢復的東風加緊改善營商環境。我提議：

一、營商首重人才。如美食廚藝、演藝表演、會展經理等等，各方面人才的數量和素質決定了澳門服務遊客的水平，故很有必要制定計劃，按實際所需認真培育人才。

二、有了人才培育計劃，還要在其它方面多做工作。包括活化舊區、引客入區、推廣網紅消費零售店，並且要加快融入大灣區；促進與橫琴深合區的合作，等等。更要發揮好各個社團包括商會的參與作用，讓它們協助政府把這些政策做得更好。

為了今後的發展，我希望官民一起為澳門打造一流的營銷環境，努力推動經濟適度多元發展。也希望全澳市民向前看，提升對澳門未來發展的信心。

2024年02月05日 議程前發言

李振宇議員

關注教師壓力 重視教育投入 推動教育興澳

主席，各位同事：

百年大計，教育為本。教師是立教之本、興教之源，是學生健康成長、成才的指導者和引路人。隨着經濟社會的快速發展，教師不但肩負越來越高的教學要求和期望，而且承擔大量非教學任務，例如需照顧學生心理健康和情緒穩定、因應政府加強學校資源監管，教師行政工作量增加等，這些都增加了教師的工作壓力。因此，在評判教師工作量和 workload 時，不能僅簡簡單單用每周上課時間來衡量，而應更加全面理性地去分析。

鑒於現有制度未能全面保障教師權益，本人提出以下四點建議：

第一，政府近年加強對教育基金申請的審批工作，確保公帑合理利用，學校和教師均表示理解，但審批流程繁複，大幅增加學校和教師的工作量，甚至令學校和教師對基金申請望而卻步。本人希望當局能夠與學校和教師加強溝通，持續優化基金的申請審批流程，從用家的角度完善系統，加強公帑監管的同時，亦能發揮教育基金促進學生全面發展的積極作用。

第二，現時，入網學校教師的薪酬由包班津貼和專業發展津貼組成。今年度施政報告指將調升教學人員專業發展津貼，但施政報告對於有關津貼增加的表述不夠清晰明確，導致社會對教師薪酬的增長產生誤解，對教師形象亦產生負面影響。實際上，教師專業發展津貼僅是每月增加 90 元至 302 元，增幅為 2.6% 至 3% 不等，與社會認知相距甚遠。本人希望政府未來調升相關津貼時能夠清晰表述，避免社會誤解，適時檢討《私框》，研究薪酬尤其是包班津貼資助機制，完善“拋節制度”，保障教師權益，提高教育質量。

第三，近年，本澳出生率持續降低，對非高等教育學校招生和教師工作都產生一定影響。不少教師擔心若出生率持續下降，即使實施小班政策，都難以避免弱勢學校未來可能出現縮班和裁員的情況。本人希望政府能夠重視出生率持續下降對學校招生、教師工作

穩定性等的影响，出台措施，鼓励生育的同时，在平衡教师工作和家庭关系的基础上，开展师资培训，持续提升教师素质，稳定教师队伍。

第四，尊师重道是中华民族传统文化的重要特征，随着社会的發展、时代的变迁，尊师重道的观念趋于淡薄。本人建议政府大力弘扬尊师重道精神，肯定教师对社会的贡献，使教师成为更受社会尊重的职业，吸引优秀人才投身教育事业，继而为社会培育高素质人才。

综上所述，只有聆听教师心声，提升教师素质，改善教师待遇，关心教师健康，维护教师权益，让广大教师能够安心从教、热心从教、舒心从教、静心从教，在岗位上有幸福感、事业上有成就感、社会上有荣誉感，并且充分信任、紧紧依靠教师，“教育兴澳”才能实现，“人才建澳”才能成功。

谢谢！

王世民議員

加大外籍人士入出琴澳便利度

最近中央和特區政府都就關於琴澳一體化，公布規劃綱要和討論實施措施，規劃綱要尤其提到大力鼓勵人員到橫琴工作及居住，發揮澳門、橫琴兩地便利通勤，這些都旨在助力澳門經濟適度多元的發展需要。

澳門享有一國兩制的獨特優勢，是粵港澳大灣區一員，國際接軌程度高，是不少有意在大灣區工作生活的外籍華人僑胞及高端人才嚮往的落戶地，這些外籍專業知識份子，正是澳琴在需要聯動發展“1+4”多元經濟中極度渴求的人才資源，在各地拼命吸才的今天，澳琴聯動合作就更需要有創新思維，在吸引人才方面下足功夫，這正正是當局作為制定吸才軟手段的政策制定者要思考的問題，而其中一個要點，就是琴澳的便利通關。

琴澳的兩地一檢的方法確實非常便利，但仔細分類之下，澳門居民中僅對持有“港澳居民往來內地通行証”的澳門居民才享有這種便利，對只在澳門工作的外籍澳門居民來說，只能持護照辦理入出境橫琴，這就造成一種政策隔膜，未能真正協助澳門地區與橫琴地區的人才流通便利，也直接障礙了澳琴經濟多元發展的聯動效應。

橫琴粵澳深度合作區即將實行「一線放開、二線管理」的模式，現階段許多外籍及中國籍人士都密切關注琴澳的便捷通關政策，所以在政策部署上，宜未雨綢繆、一步到位，勿讓第一天的不便利先入為主，否則，日後想再推新吸引政策時就容易事倍功半。

為此，本人提出以下建議：

一、針對已在澳門取得入職工作的外籍專才人才，若有意到橫琴就業生活的，特區政府聯合內地相協部門簽發某種“外籍澳琴居民往來橫琴通行証”，讓符合條件的外籍人士使用護照通關澳琴時能夠享受趨同同等便捷的兩地一檢自助通關服務，只有實現外籍人士和澳門居民入出橫琴的便利度一致，才有助外籍人才落戶琴澳，發揮“深度合作”的作用。

二、國家移民局於今年年初正式實施便利外籍人員來華的措施，當中包括外籍人士落地免簽，進一步打通來藉人員來華的堵點，建議澳門也推動經澳門入出橫琴的外籍人士的便捷免簽審批，理想是做到即簽即批，批出的有如上述的通行証，此便捷之舉，也正正是符合助力澳門吸引多元旅客的策略需求，若能便利外籍人士往來琴澳旅游、經商、學習、探訪，將也是長遠開拓橫琴經濟高質量發展的前置條件。

2024年02月05日 議程前發言

葉兆佳議員

促進澳門金融從業人員在深合區展業

今年是澳門回歸祖國二十五周年，也是橫琴深合區 2024 年首階段建設目標的關鍵時點。特區政府在施政報告里明確提出 2024 年特區發展的主要預期目標之一就是橫琴深合區建設順利完成第一階段任務目標，積極融入國家發展大局。自 2021 年 9 月以來，國家出台了一系列重要的政策文件，包括《橫琴深合區建設總體方案》《橫琴深合區金融 30 條》《自貿區和自由港試點對接國際高標準推進制度型開放的若干措施》（國發〔2023〕9 號文），以及近期公布的《橫琴市場准入特別措施》等，為澳門金融業積極融入國家發展大局、助力澳門經濟適度多元發展、探索跨境金融改革創新提供了重要依據。上述政策若能細則性落地，將能較好的發揮澳門及橫琴金融業支持澳門適度多元新產業和橫琴四新產業的發展。目前這些政策仍以原則性、方向性為主，仍需業界以市場主體的實際需求具體突破。這需要澳琴金融業人員往來先實現一體化突破。

金融從業人員是提供各類金融產品和服務的直接載體，優先解決澳門金融從業人員和金融業務在深合區的准入問題（不是金融機構層面的准入），是推進澳琴兩地金融產品和服務一體化發展的重要條件。《橫琴總體建設方案》和《橫琴金融 30 條》均明確提出“允許具有澳門等境外執業資格的金融等領域專業人才，在符合行業監管要求條件下，經備案後在合作區提供服務”。《橫琴市場准入特別措施》提出“優化港澳專業服務業准入條件，允許港澳人員在合作區便利執業，完善合作區澳門居民民生金融產品和服務”。而澳門專業人士在橫琴執業也已經有不少案例，包括導遊、建築師、會計師及審計師、律師、醫師等等。為進一步務實推動澳琴一體化發展，更好地促進經濟適度多元發展，用好用足國家給予澳門的政策，把政策轉化為更多的服務方案和產品，服務好民生和實體經濟，本人提出以下建議：

優先解決澳門金融從業人員在深合區從業的准入問題，以點帶面，助力完善深合區內澳門居民民生金融產品和服務。具體而言：

在實施路徑方面，建議強化兩地金融監管合作達成共識，或推動通過珠海特區立法或者深合區執委會出台規範性文件等形式，明確允許澳門地區的銀行、保險、等從業資質的專業人員，經備案後即可在深合區內開展業務。在相關人員的從業區域方面，建議優先覆蓋“澳門新街坊”項目，條件成熟後適時推廣到整個深合區。在相關人員可開展的業務方面，建議在允許提供銀行、保險等各類基礎的金融服務之外，重點爭取允許開展跨境保險、跨境財富管理、跨境資產管理等金融業務。

李良汪議員

修改《就業輔助及培訓規章》 協助中年及殘疾人士就業

根據統計暨普查局資料顯示，2023年第4季本地居民失業率為2.9%，較第3季下跌0.2個百分點【註1】。在旅遊業復甦帶動下，本澳就業情況較疫情期間明顯好轉，但事實上，仍有不少有意投入勞動市場的居民，因年齡或身體缺陷等原因一直未能順利就業。

以45至64歲中壯年人士的就業情況為例，2023年第3季失業人口中，相關組別的失業人數共有3,300人【註2】。雖然與疫情同期比較有所下降，惟對比過往多年情況，現時仍處於高位水平。主要原因除了求職者尋找的工種涉及體力要求較大的建築業，或人資需求已大幅減少的博彩業，當中有部分即使具高等教育程度及工作經驗的居民，在疫情期間失業後，由於年齡問題一直未能重新獲聘；倘相關人士未達60歲，不具條件提前領取養老金，生活壓力將更為沉重。

支援殘疾人士就業方面，雖然當局現時已推出多項協助殘疾人士就業的項目，包括資助社服機構開展職能培訓工作、每年舉辦“優秀殘疾僱員暨識才僱主嘉許典禮”提升企業聘用殘疾僱員的意願，以及透過殘疾人士就業配對專場活動，增加相關僱員入職機會。但截至去年8月，58名殘疾人士的就業申請中，最終只有28人獲聘【註3】，成功率不足50%；而當局為鼓勵殘疾人士參與社會而設立的“鼓勵殘疾金受益人就業計劃”，自2018年推出至2023年11月，亦只有662人參與，就業率累計53.6%【註4】。可見，即使在各項政策措施支持下，殘疾人士要成功投入就業市場，仍然困難重重。

為此，本人提出以下三點意見及建議：

一、過去博彩業為本地居民提供了大量就業機會，吸納了不少中壯年僱員入職。隨着博彩業深度調整，人資需求及服務要求亦已產生變化。建議當局善用已掌握求職登記及休閒企業職位空缺的數

據，加大培訓與配對的資源投入，為從業人員及有意投身相關行業的人士開展各類職業培訓，以提升求職者綜合水平及能力，增加獲聘機會。

二、殘疾人士就業問題涉及多項因素，包括就業選擇相對較少、身體原因導致出行不便、社會價值觀等。建議當局針對殘疾人士就業的難點，從僱主聘用意願、職位選擇、工作環境與配套措施、資助及針對性培訓等方面進行系統性的檢視；同時，應就部份難以出行但具有一定學歷及專業知識與能力的殘疾人士，創設更多在家工作的崗位，為殘疾人士締造平等的就業機會。

三、《就業輔助及培訓規章》（下稱《規章》）旨在協助失業人士、殘疾人士、初次求職的青年就業，以及培訓失業者及發放培訓津貼等。《規章》生效至今超過二十年，不少內容已不符合本澳社會現況，促請特區政府對《規章》進行檢視及修改，以優化對失業人士、殘疾人士及青年等群體的就業支援。

參考資料：

【註 1】澳門特別行政區政府統計暨普查局：就業調查（2023 年 10 月至 12 月），
https://www.dsec.gov.mo/getAttachment/cf06f62b-d1d9-43e5-bcbe-d11cd9b92a0f/C_IE_FR_2023_M10.aspx。

【註 2】澳門特別行政區政府統計暨普查局：就業調查《按性別及歲組統計之失業人口》，
<https://www.dsec.gov.mo/ts/#!/step2/PredefinedReport/zh-MO/9>。

【註 3】澳門廣播電視股份有限公司：《【殘疾人士能貢獻社會】勞工局助 28 名殘疾人士就業》，2023 年 10 月 18 日，
<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/891474>。

【註 4】中華人民共和國澳門特別行政區立法會：《就殘疾人士就業問題提出書面質詢的回覆》，

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2024-01/66055659e52387a732.pdf>。

2024年02月05日 議程前發言

龐川、高錦輝議員聯合發言

(高錦輝議員代表發言)

培養運動習慣 建設體育之城

1月28日，“2024年澳門青少年體育學校-體驗及選材日”舉行。特區政府近年銳意發掘青少年體育人才，體育部門亦與各個總會屬會深度合作，共同籌辦澳門青少年體育學校，推出精英運動員培訓資助計劃等，加強集訓隊梯隊建設，輸送人才新苗。

體育是教育的重要組成部分，正如教育家蔡元培所說，“夫完全人格，首在體育”。因此，在本澳經濟適度多元發展的當下，我們不僅要重視體育強身健體的作用，更要發掘和弘揚體育的教育功能：一方面既可培養本澳學生及青年的運動習慣，以增強體質、塑造品格、養成精神；另一方面，可加強學生及青年對體育事業與產業的認識，以鼓勵投身體育事業，兩者將可產生良好的協同效應。對此，我們有以下的想法：

一、 培養運動習慣，推動體教融合發展。體育在德智體美勞五育中居於重要位置，是學校教育的重要組成部分，我們冀進一步推動體教融合，面向大、中、小學全體學生，開齊開足開好體育課，保證青少年體育活動的時間與質量；另一方面我們要因地制宜，更好利用各方資源，納入更多受青少年喜愛的運動項目。此外，隨著近年本澳運動場地設施增加，當局除了要重視青少年運動員梯隊的建設，亦要推動好全民運動，適當開放各類運動場館，提升社會大眾對體育的認識與參與，讓體育運動成為一種生活方式。

二、 建設體育之城，推動體育產業發展。特區政府在《2024年財政年度施政報告》明確提出建設“體育之城”，持續推出更多高水平的大型體育活動，打造具澳門特色的體育品牌賽事，推動體育、文化、旅遊等產業聯動發展。更多體育盛事在澳門舉行，將正面推動體育旅遊，帶動體育產業發展，也為本澳企業搭建平臺，助力把握多元發展的機遇。環顧全球各國各地，舉辦大型體育盛事，已成為塑造城市國際形象的重要手段。以馬拉松賽事為例，世界著

名的六大國際馬拉松賽事，分別由東京、波士頓、倫敦、柏林、芝加哥和紐約打造，首都北京亦通過舉辦亞運會、奧運會等重大體育盛事，擴大國際影響力。本澳作為世界旅遊休閒中心，該順應國際潮流，積極舉辦體育盛事，培育體育產業發展。

願我們在新的一年裏，各界繼續攜手合作，完善體育盛事管理，做好文體盛事與旅遊深度融合，讓市民能夠享受國家級、國際級賽事，為澳門多元發展增色，使澳門成為體育之城，透過體育賽事的活力和吸引力，打開發展的新篇章。

施家倫議員

做好演藝之都統籌工作，引領本澳文化產業發展

本澳作為近代中西文化交流最重要的橋樑之一，是西學東漸、中學西傳的重要通道，因此，國家賦予澳門“一基地”的發展定位，希望澳門做好窗口作用，發揮優勢參與國家對外文化交流，講好中國故事、澳門故事。

特區政府亦在今年施政報告提出充實“一基地”內涵，塑造文化之城，打造“演藝之都”，持續吸引大型演唱會、國際演出項目落地，以及著力舊區活化工作，充分彰顯出本澳中西多元文化交融的特色，為“演藝之都”建設實現良好開局。

事實上，“演藝之都”建設作為本澳經濟適度多元的重要一環，政策、配套、人才都尤其關鍵，當前除了要把握建設目標，提速為本澳文化消費打造新空間、新業態，未來還要努力做好文化領域之間的“1+N”協同作用，特別是演藝文化涵蓋領域廣泛，包括文化展演、活動、電影、電視，甚至是人才培養、空間場地、文創品牌等元素。

綜觀目前，當局除了提出建設目標，卻仍未有進一步的整體規劃和階段性部署，究竟“演藝之都”涵蓋的文化行業有哪些？階段性的發展目標又是如何？這些問題都變相阻礙業界跟隨政策目標大展拳腳，“演藝之都”依然停留於各類型展演項目落地的性質，整體文化建設有待深化。

此外，目前本澳雖然有不少對標國際舞台的硬件場地，是本澳文化展演的重要載體，然而相較於香港紅館、廣州天河體育中心、台北小巨蛋等地方，本澳始終未有鮮明地標性的演出場地，以及欠缺統一的購票平台，既難以支撐起國際化發展需求，也導致演出資訊零散的問題，期望當局將演藝作為推動文旅深度融合發展的標杆，持續做好“演藝之都”的統籌工作和軟硬件設施。

為此，本人提出以下建議：

一、有鑒於不少業界反映“演藝之都”內涵不明確，建議當局進一步對外公佈“演藝之都”建設規劃及目標，並檢視出台下一階段的《澳門特別行政區文化產業發展政策框架》，全面結合產業發展所需，落實本澳“演藝之都”建設任務清單，讓業界更清晰參與其中，促進行業的長遠發展。

二、今年施政報告提出將建立“活動售票平台”，助力發展演出品牌，為此，期望政府可就相關平台的建立，積極聽取業界意見，同時，完善購票渠道零散、“黃牛”等問題，為營造健康、創新發展的演藝行業保駕護航。

三、建議應充分利用澳門蛋毗鄰金光大道、橫琴口岸等優勢，研究將“澳門蛋”打造成標誌性的展演場地，為吸引更多國際展演項目創設條件。此外，加強演藝行業人才體系建設，尤其是演藝行業除了台前演出，台後亦包含幕後製作、舞台管理等眾多領域，都應進一步為相關人才提供國際性的專項培訓，促進國內外演藝機構的交流和聯動，進一步滿足本澳“演藝之都”所需的人力資源。

胡祖杰議員

從樓宇維修角度推行自願拆卸僭建物

自2013年3月11日《樓宇維修基金》的《僭建物自願拆卸資助計劃規章》生效至2021年11月30日被廢止期間，參照房屋局統計資料顯示，約8年半期間，僭建物自願拆卸資助計劃累計審批，共批核39宗個案，涉及樓宇27幢，批核金額共澳門元354,500.00。反映市民大眾對自身樓宇僭建物潛在的危險重視程度比較薄弱。

隨著第14/2021號法律《都市建築法律制度》於2022年8月17日生效至今，據土地工務局在2023年統計數據顯示，全年開立非法工程的卷有1,114宗，最終決定通過行政程序的卷有17宗，自願清拆個案有129宗，數值較2022年同期有所增長。以上資料反映市民對非法工程意識日益增強。同時據了解，自願清拆個案增加是由於政府收到大量市民投訴個案指居住地存在僭建物的危險，政府亦將個案統一系列入自願清拆案件，在自願清拆過程中，必須申請工程准照，倘若沒申請，都被視為非法工程。考慮到以清拆僭建物為主，包括樓宇內的公共通道上的閘門、固定外牆上的冷氣機支架和晾衫架、露台或外牆花籠或簷蓬、(天台、天井或平台上的頂篷)、外牆排氣管改裝、(天台、天井或平台上附有間隔的建築物)等。

對此，本人提出以下幾項建議：

1. 建議政府考慮重新推出自願清拆支援補貼計劃與政策，例如在財務上的補貼或優惠，從而鼓勵有違規僭建物業主，自願參加清拆行動。

2. 對清拆僭建物而財力不足的業主酌情處理，建議政府可以提供相應支援，例如：低息貸款，分期按月還款，以減輕業主的經濟壓力，同時亦可促進清拆工作的有效進行。

3. 建議政府提供一份有意承接清拆工程的承建商名單，以便業主從中挑選，並可對比收費，同時，當局可採取主動協助市民辦理有關清拆和簡化清拆申請手續、流程，以減輕市民的擔憂和疑慮，增加他們參與清拆的意願。

4. 建議加強宣傳相關法律制度，如第 14/2021 號法律《都市建築法律制度》、

第 9/2023 號法律《樓宇滲漏水爭議的必要仲裁制度》、第 15/2021 號法律《樓宇及場地防火安全的法律制度》、第 14/2022 號法律《升降設備安全法律制度》等，以便市民明白到樓宇進行定期檢測及維修保養的重要性，並向市民講解樓宇僭建物對樓宇結構的危害和影響，提高市民自願清拆僭建物的意願。同時，要強調僭建物的違法性和損害公眾利益。

多謝主席，多謝各位同事！

林倫偉議員

關注無障礙出行的服務

政府於二零二四年一月二日以試驗形式推出為期一年的「無障礙輔助主任先導計劃」，無障礙輔助主任的職責是確保場所能為殘疾人士提供良好的接待及指引，以及加強條件持續優化部門的無障礙環境及配套設施。

殘疾人士需豐富其社交、精神及生理多重需要，而他們的出行需求往往基於城市公共空間的可供性、便利性和接受性。聯合國《殘疾人權利公約》視「無障礙出行」為殘疾人士獨立生活及融入社區的重要手段。在「2016至2025年康復服務十年規劃」中，亦將殘疾人士出行屬其中的一個重要的規劃範疇。其目標是為殘疾人士建設一個無障礙的建築及出行環境，讓他們可以自由進出所有建築物和使用公共交通服務，能夠獨立和充分地參與社會事務。規劃中涉及資助康復機構增加復康巴士數量及延長服務時間，用以增加服務供應量。同時制訂復康巴士服務質素標準指引。

無障礙接送服務，可鼓勵殘疾人士出外。現時政府資助的「穿梭復康巴士」受到服務使用者的歡迎，坊間評價亦非常高。其循環路線是站點形式覆蓋醫療、民生及文娛康樂設施。

但「穿梭復康巴士」服務路線班次明顯較疏落，現時是每七十五分鐘一班，加上可容納輪椅數有限。而大部分的輪椅使用者出行主要目的是前往山頂醫院等政府部門。在前站已滿，而兩個班次間隔又疏離的情況下，有需要人士必須預先做好出行規劃，仍難免有上車難、可載客人數局限等情況。當局以往回應議員質詢時，表示會按需求再作出研究，對此出行服務進行優化，而「無障礙出行」作為殘疾人士融入社區的重要手段，建議當局對站點設施和設置優化、加強營運力度、安排增加行車班次、在社區中加深公眾認識推廣等方面著手改善。希望當局以供應去帶動需求的策略，提供更多服務去鼓勵殘疾人士走出社區、融入社區。

梁孫旭議員

冀制訂街市發展及升級轉型策略

近年政府對紅街市、雀仔園街市和氹仔街市進行整治，優化傳統街市的軟硬件配套，亦開展雀仔園街市和沙梨頭街市熟食中心共十五個攤位的競投。隨著雀仔園街市已經於一月初重新營業，環境舒適，無論是市販抑或是居民的體驗感都很好；市政署早前亦表示，會爭取第二季重開紅街市，而兩間街市的攤位競投亦有結果，種種跡象反映，現時有部分街市已為升級轉型打下基礎，市政署一直以來的工作值得肯定，而街市有其歷史和文化，期望當局及早制訂整體街市發展及轉型策略，協助市販應對經營變化，為推進街市更好發展做好準備。

傳統街市一直面對升級轉型、可持續發展的問題。目前本澳九座公共街市有不少空置攤位，當中包括疫情期間有市販選擇退出，大部分空置攤位仍未安排重新競投，攤檔減少既影響客流，亦降低居民購物的便利性，其他攤檔經營更困難。隨著其他街市整治工程有序推進，當中雀仔園街市和沙梨頭街市熟食中心的攤位競投，有別於過往的登記抽籤制，而是首次按《公共街市管理制度》以公開競投形式招攬承租人，要求提交營運策略、市場推廣策略等，但仍反應熱烈，一定程度反映在政府的積極引導下，仍有不少有想法的市民願意進駐街市發展。對此，期望當局繼續整合或適當優化現有空置攤檔的空間和設置，逐步開展其他攤位競投，吸引更多商戶進駐，並支持市販發展。

與此同時，政府一直提倡街市活化，隨著現時生活及旅遊方式產生轉變，當下有不少居民及旅客喜歡到街市尋找民間美食，追求「深度遊」、「人文體驗」，甚至成為熱門行程，建議當局優化街市攤檔的軟硬配套設施、佈局和規劃外，亦能考慮容許市販引入其他產品和服務類別、文創或美食元素。以營地街市為例，營地街市位於人流量極大的旺區，甚至現時有幾檔熟食攤檔成名，可見營地街市有條件成為街市轉型的試點，期望當局可對街市尤其地庫層及周邊小販區重新規劃並善用，增添文創或美食等產品和服務元素，

視乎營地街市的發展情況，因而作出調整，並制定各區街市發展的
詳細規劃方案。

馬耀鋒議員

少子化中挑戰與機遇並存，推動本澳教育高質量發展

“幼兒首次入學中央登記措施”於上月十六日完成，約 4,600 人完成中央登記。參考數據，登記數字逐年下降，單單與今個學年相比，下學年的登記人數已大幅下降約 600 人，減幅達 11.5%；同時 2022 年初生嬰生僅 4,344 人，可預視其後登記人數將進一步下降。事實上，少子化情況除了對教育發展形成危機和挑戰之外，更會造成社會上各人資結構與需求無法滿足的現象，影響地區發展，屬各界不容忽視的政策議題。

正如數據反映，社會對學額需求持續下跌，過去已有學校向本人反映收生情況不容樂觀，或將出現人員削減的可能；近日更有私立托兒所宣佈結業，顯示出少子化已對本澳托兒及教育團隊的穩定造成可見的影響及衝擊，並逐漸從幼兒教育蔓延至其他教育階段。雖然，近年全球經濟發達地區普遍出現出生率下降的現象；然而，教職崗位的穩定關乎到未來人才培養的成效，尤其本澳正處於產業適度多元發展的關鍵時期，政府更應加強與各方的溝通和合作，轉危為機，協助學校提升學生所得教育資源的質與量，落實本澳教育的高質量發展。

為此，本人提出以下三點建議：

一、有序提質，推動教育高質量發展

特區政府近年持續優化教育資源分配，本澳整體班師比及師生比較過去已有一定改善，當中「優化班師比資助計劃」更是成效顯著。參考 2023 年本澳班師比數據，可見各階段的班師比均朝資助計劃的最高級別發展，中學階段的師生比已達到人才委《澳門非高等教育教學人員未來供求預測》調研報告中 1:11 的建議。為此，建議當局進一步加大推動力度，研究在「優化班師比資助計劃」

中，向幼兒及小學階段增設資助級別和資助額，提高本地小班教學與實際發展情況的切合度，並讓學生獲得更優質的教育和資源分配。

二、多方保障人員穩定性

因應未來少子化，教學人手變得相對充裕的情況，宜釋放教學人員更多關注教育工作，學生問題和教研課題，建議當局協助各專業職級教師多方發展專業能力和技能，從而有序開展更多如創新跨學科實踐課、生涯規劃課等教學課程，並創立教研基金，組織資深教師推動本地教研工作，以更多元的措施積極善用教學人資充裕之優勢，促進本地教育發展更全面，更多元和更前進。長遠而言，當局應從課程框架的調整，例如在教師課時計算等方面提供更大彈性，以配合政府推動教育改革的實踐需要，創造更多元的專業教師需要和崗位，從而提升教師人員的穩定性。

三、助力打造特色課程

誠然，學校應積極提升辦學水平，以增加對招生的吸引力。但對於規模較小辦學團體而言，課程的優化和改良需要時間和支持，建議當局因應未來課程改革的契機，除推動智慧教學及專家指導外，加強與相關學校的溝通，合力提高實際辦學條件，包括透過引入國內、外實際課程內容與校本文化有機結合，全面協助各校開辦多元特色課程，轉型升級；亦可協助有需要的學校加大宣傳力度，讓家長了解其辦學特色與優勢，為學生提供更多選擇和培養的可能。

黃潔貞議員

冀加快長者公寓審批，提升首階段單位數量

作為特區政府五階梯房屋政策中的重要一環，長者公寓自 2019 年提出至今，已完成了規劃、興建與首階段申請等工作，並預計於今年第四季啟用。首階段 759 個單位的申請於去年底截止，並獲逾兩倍單位數量，超過 1,500 多份的申請，作為本澳首個針對改善長者住屋環境的先導計劃，其政策措施得到社會的肯定。

由於首階段申請反應踴躍，加上單位數量有限，本人最近不時收到已申請的長者及其家庭查詢，有關審批進展及上樓時間等。雖然他們皆有自理能力，但不少都是居於唐樓或慢性病患者，都期望藉透過長者公寓改善居住環境，減輕身體負擔。另一方面，由於首階段 759 個單位可獲 8 折的使用費優惠，但現時超額申請的情況卻引起了不少申請者擔憂，如未能成功在首階段入住，可能就沒有相應優惠，加重住房開支的經濟負擔。

此外，政府亦曾在 2021 年推算當年獨居長者或年長夫婦居住於唐樓自置物業的潛在對象約 6,500 人；到 2022 年公佈的《澳門特別行政區居住用途房屋政策研究》中基於人口結構中的長者比例、自置物業的數據、自置物業的樓宇特徵（如樓齡、層數）等因素，推算出 2025 年及 2030 年的長者公寓需求區間中值分別約為 2,800 及 3,400 間；再結合是次長者公寓踴躍的申請情況，都反映了社會對於長者公寓的需求。有見及此，政府有必要開展前瞻研究，及早規劃未來長者公寓及其他改善長者住屋環境的政策措施，以應對本澳老齡化及舊區樓宇持續老化的長遠趨勢。

對此，本人提出以下建議：

1. 加快審批程序助長者上樓。據悉政府預計要在 2024 年第二季完成申請的審批工作，以及第四季提供服務。本人亦期望政府在條件許可下，能加快完成審批及上樓程序，讓更多有需要特別是居住唐樓的長者能早日改善生活環境。

2. 增加首階段單位開放數量。長者公寓共 1,810 個單位總數已能足夠覆蓋首階段逾 1,500 個申請需求。建議當局考慮增加首階段開放的單位數量，只要經審批合乎入住資格後都能在首階段入住，又或延續相關租金優惠至第二階段的申請，滿足更多長者需要，又能減少他們的負擔。

3. 加大對長者公寓資源投入。是次申請情況踴躍亦突顯了不少本澳長者面對著出行不便的居住環境，期望透過長者公寓實質解決他們上落樓難的問題，以及滿足對優質智慧养老服务及社區配套設施，改善其養老生活質素的憧憬。建議當局可透過先導計劃首階段申請數據，分析和評估未來長者公寓的建設數量、土地位置及設施配套的規劃，以滿足長遠的社會需要。同時，開展探討長者原有物業的處理方案，以便長者減輕生活負擔。

4. 多途徑支持改善安老環境。除了長者公寓外，政府也要通過其他方式來幫助長者改善住房條件，如研究進一步支持長者維修住屋環境、提供家居、社區的無障礙及智慧養老設施；以及增加院舍名額，幫助不同條件的長者改善生活環境，提升長者生活福祉。

崔世平議員

促持續完善企業開業一條龍服務

新的《修改飲食及飲料場所發牌程序》行政法規在1月25日生效，“聯合審批平台”縮減了各部門作業時間，全新創設的“工程預先准照制度”，更讓工程施工與審則流程可以同步開展，解決“動工難”的老問題。申請人透過商社通“郁下手指”，即可實現全程網上辦理牌照申請、工程准照，以及消防驗收等程序，省去了經營者跑部門、搞手續的時間，體現以電子政務優化跨部門協作流程的重大改變，促進了行政效率的提升，實屬政府德政。

餐廳想“要開門做生意”不單只有“租鋪位”同“搞裝修”等問題，最大關鍵要解決“請人難”的問題。尤其在遊客潮重臨後，餐飲業人資捉襟見肘的問題又再次突顯。但現時餐廳企業主想遞交外地僱員申請，都要等裝修到七七八八才可以交，等名額批出後安排做“藍咭”等手續，又要再等兩、三個月。意味著政府希望解決企業主“交空租”的良好願望，因為“人資補充慢”的問題，仍未能完全的得到實現。

一些並非澳門居民心意所屬的工種，往往需要非專業外僱補充本地勞動力的不足；輸入的崗位及數量，相信特區政府必定會做好把關。所以希望藉著新的發牌程序出台，趁著“交空租、動工難”得到有力改善的良好勢頭，一併解決“請人難”的問題，打通真正的“開業三件事”的一條龍服務，切實改善澳門營商環境，加強本澳中小微企業的競爭力。

為此，本人提出以下建議：

1. 好事多宣傳。建議當局加大力度對新的“一站式發牌”制度做好宣傳。除了推出圖文包等資訊，還可以去各大商會、社團做講解，更要確保申請者能夠得到高質量的服務，包括及時回應、準確解答問題等，讓企業盡快適應「商社通」新功能，讓改革的效果能夠真正惠及企業和申請者。

2. “開業三件事”一條龍處理。建議當局儘快研究中小微企業申請外僱行政程序的簡化及電子化。配合“工程預先准照制度”的推出，讓企業主在申請裝修動工取得階段，便可進行外僱申請，爭取裝修完工時，人力資源同步到位，切實解決“交空租、等開業”的老大難問題。讓飲食業界率先實現“開業一條龍”，以體現電子政務的有力發展。

總而言之，希望在良好的遊客潮再現之際，乘接政府推出“商社通”的良機，打通開業三件事的各環節，相信中小微企業可以在經濟適度多元發展中，再貢獻自己更大的力量。

梁鴻細議員

有關公共建設監督議程前發言

立法會土地及公共批給事務跟進委員會於早前召開會議，檢視五司十部門的公共工程招標程序，包括開標委員會及評標委員會的組成、程序的選擇、評標標準的制定、程序監督機制等。總結發現政府基本上按照法律精神辦事，惟不同部門操作細則雖有共性，但並不一致。故委員會提出了六點意見及建議。

本人對有關提議表示認同。特別是評標準則方面，不獨是工務部門，過往有不少公共部門選擇標書的關鍵標準是「價低者得」，然而採用有關標書，卻未必能為該公共實體帶來最佳效益或符合社會公共利益；另外，由於評審標書的過程多在保密的條件和環境下進行，如何讓公眾對政府公共採購，特別是對公共工程的招標抱有信心，是否有條件提升有關標書評審的透明度，實在值得探討商榷。

早前審計報告公佈，原運建辦在選取輕軌電纜技術標準及供貨質量管理把關存明顯疏漏，導致輕軌氹仔段投運後不足兩年先後發生18次故障；雖然當局嚴正回應指輕軌系統材料滿足2009年有關標書的要求，事後三菱公司亦配合政府，按照現時國標的最新標準無償更換氹仔線的電纜。然而，輕軌線於2019年才正式開通，與招標相距有達十年；眾所周知，工程技術一日千里，輕軌既聘第三方機構監理有關項目，緣何顧問未有就輕軌工程品質提供適切的建議，任由輕軌工程用料停滯於過去的標準，直接導致故障問題，影響公眾利益，顧問團隊是否應負上責任？

為此，本人提出以下建議：

一、採「物有所值」原則制定評審標書的評分制度。除採購項目價格外，應多考慮採購項目的使用壽命週期的成本，分析其故障率、配件成本、維修次數和廢品處理等，以及方案所產出的社會、經濟及文化效益等，各比重參數隨工程具體情況作出調整，讓公帑得以善用。

二、 目前有關公共工程的評標過程，難以做到百分百公開透明，因此有關評分標準必須更具體科學，讓評審人員有據可循；並建議考慮引入跨部門、跨司共同評審機制，讓相關採購得到更細緻的分析；而評審人員的廉潔行為和操守至為關鍵，應持續進行有關培訓，保障評選工作公正客觀。

三、 加強有關公共工程的施工監督，做好有關工程質量監管；倘聘第三方機構監理項目，必須對顧問工作予以把關，宜設處罰制度，確保有關機構負上專業責任。目前《公共採購法》法案已交至立法會，希望可完善上述有關內容。

2024年02月05日 議程前發言

顏奕恆議員

關於優化政府部門盛事活動的協作機制

在特區政府及社會各界的共同努力下，自去年起來澳旅客數量快速回升，經濟復甦進展加快，為本澳的企業經營帶來信心，在可見新經濟環境下，旅客的消費習慣、旅遊模式發生了較大轉變，從過去以博彩、購物為主要誘因，演變成如今演出、深度遊、打卡、美食等多元融合誘因。因而特區政府提出於2024年致力建設“演藝之都”、“體育之城”方向，正是迎合當前新的旅遊趨勢，演出盛事和體育活動數量、頻次的大幅增加，構建吸引旅客來澳的強力措施。

然而，現時不少中大型的盛事活動均在社區舉辦，當中涉及政府部門、綜合旅遊休閒企業、中小企業、社團等多個機構，而交通餐飲配套、人潮管制、消防安全等措施，均是影響活動舉辦成功與否的重要因素。在社交媒體發達的當下，旅客旅遊體驗感會快速傳播，這將影響本澳作為旅遊城市的印象，而活動舉辦或會對場地周邊帶來影響，所以政府應進一步做好內部與外部的協調，平衡旅客與居民的需求，維護本澳優質的旅遊城市形象，擦亮“演藝之都”、“體育之城”的名片。

對此，本人提出以下兩點建議：

第一，曾有部分大型盛事活動安排及資訊發佈較為倉促，令不少商戶、居民難以盡早作出準備，希望政府檢視曾經舉辦的大型盛事活動，對內優化大型活動盛事涉及的部門工作協調機制，完善事前溝通協調、事中動態調整、事後總結評估機制，對外加強與綜合旅遊休閒企業、中小企業、社團，以及該區居民做好溝通協調工作，提前統籌各方資訊，包括資訊發佈、交通協調、旅遊指引、緊急安

全預案等，以便提升大型盛事活動效益，令其他企業配合更為融洽，打造有聲有色的活動氛圍，增強旅客、居民的體驗感。

第二，希望從受眾群體的角度出發，建議政府優化迎客工作，及時追蹤旅客評價及動態，以豐富、好玩的盛事活動刷新旅客對澳門的城市形象，做好多方面的配套設施，予以旅客更人性化、貼心的關懷，讓“演藝之都”、“體育之城”的形象深入人心。

何潤生議員

提前部署新春期間的引客及交通安排

2023年入境旅客達到2800萬人次，恢復至2019年的72%。澳門國際機場2023年旅客量也有515萬人次，整體旅客人次恢復至2019年的54%，可見疫後特區政府的引客措施顯見成效，澳門經濟復甦進程理想，進一步增加了社會各界的信心。今年特區政府將全年目標定為3300萬人次旅客量，有必要開發更多元化的旅遊產品，以及進一步拓展“旅遊+”，推進旅遊與美食、大健康、科技、盛事、教育等跨界融合，加強各客源市場的宣傳工作，促進社區旅遊經濟發展。

農曆新年將至，特區政府一如既往舉辦一系列活動，例如：花車匯演、社區巡演、煙花匯演等，加上年宵花市、爆竹燃放、幻彩耀濠江等活動，相信能夠有效吸引旅客來澳旅遊和消費，期望做好各項旅遊配套，落實高質量旅遊，提升旅客的旅遊滿意度。為此，本人提出以下幾點建議：

1. 除了特區政府恆常的新春活動之外，建議政府與業界及商戶加強溝通合作，持續拓展和加強六家綜合度假休閒企業的非博彩項目，全力拓展客源；商戶可考慮提供優惠或延長營業時間，吸引旅客入社區玩樂消費，激活舊區營商環境。同時，博企負責活化的六個歷史片區亦將舉辦連串新春活動，政府應進一步加強線上線下宣傳推廣，讓旅客掌握澳門節慶盛事及最新的旅遊資訊。

2. 近年政府積極嘗試透過設立步行區以改善舊區的營商環境及提高店鋪出租率，福隆新街步行區活化計劃自去年中秋節試行開始，有一定成效，得到商戶及旅客的認可，建議政府將短期措施轉為長期措施，繼續在該區舉辦更多的活動，豐富各項元素，吸引旅客逗留和消費，並研究是否有其他有條件的街區可發展成步行區，帶動舊區經濟及活力。

3. 每逢春節假期，澳門都會迎來旅遊高峰，建議及早做好各項部署，妥善規劃公交服務，確保期間交通相對順暢，有必要時實施人

潮管制措施，確保公共安全及秩序，且有針對性地增加熱門旅遊區至關閘總站、青茂口岸和橫琴口岸等之間相應的巴士班次，多派員在旅遊區及口岸為旅客提供旅遊資訊，方便旅客错峰出行；並做好各口岸人潮分流，加強宣傳使用其他口岸出入境，以分流關閘口岸的通關壓力，提升旅客的訪澳體驗。

2024年2月5日

鄭安庭議員

主席，各位同事，下午好！

為加快推進橫琴深合區發展，2021年9月國家正式出台《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》，從多方面為深合區建設指明道路，亦提供了有力的政策支持。深合區的建立有利於推動澳門經濟適度多元發展，進一步融入國家發展大局。

目前，粵澳兩地政府正積極有序地推動《總體方案》中各項規劃和措施落實，其中包括實施貨物“一線”放開、“二線”管住政策。此前陸續出台的《橫琴粵澳深度合作區總體發展規劃》和一系列配套支持措施，明確了合作區“分線管理”的相關細則，意味著橫琴封關運作正在加快進程。《總體發展規劃》中表示，“二線”封關後將實施智慧監管、信用監管、分類監管、風險監管，構建與橫琴發展相適應的海關監管制度。實現全島封關運作後，橫琴與澳門之間的聯通將更加順暢，有利於發揮兩地優勢資源，促進更高水平的開放。

澳門社會各界高度關注“一線”放開、“二線”管住的具體規劃及落地實施，同時亦關注人員、貨物等要素跨境高效便捷流動。本人認為在“分線管理”和橫琴封關運作的相關細節上，政府可實行進一步優化，以回應現時社會需求。

因此，本人提出以下幾點建議：

1、落實“分線管理”及封關政策措施，適時向社會各界公佈細節、加強相關宣傳。橫琴正式封關後將對澳門居民、學生、經營者等各類人群產生不同影響，應透過多種渠道、多種宣傳媒體對政策進行解讀，以簡明易懂的方式讓社會各界知悉政策變化，從而令他們快速適應並及時做出調整。

2、開展新型檢驗檢疫試點，健全白名單制度。有市民反映關心封關後食品、藥品、日用品等與生活息息相關的物品攜帶要求會有何變化，是否會適度放寬檢驗。政府應制定一套完善的貨物、動植物產品免檢清單（即白名單），列明可進入深合區的個人自帶免檢

產品。另外，多數居民有攜帶澳門製造的食品進入合作區的需求，因此需加快兩地食品安全監管合作進程，便利食品攜帶。

3、完善交通配套設施，打造琴澳同城化立體交通體系。隨著“澳門新街坊”項目開售，越來越多澳門居民前往深合區生活、工作、求學等，一旦“分線管理”落地實施，琴澳兩地的人員流動將會更加頻繁。建議政府加快建設深合區與澳門之間的交通銜接，完善各口岸周邊的交通網絡，同時延伸至生活區及商業辦公區，爭取最大化利用好交通資源，為往來琴澳的居民提供便利的出行體驗。

梁安琪議員

澳門作為一個國際旅遊城市，除了有豐富的歷史遺產和現代化的娛樂設施外，也有許多具有特色的節慶活動，例如澳門醉龍節、譚公誕、土地誕、花地瑪聖母像巡遊、龍舟競渡等，可謂擁有眾多中西的節慶文化，不僅是澳門文化的重要組成部分，也是寶貴而獨特的資源，如果能夠有效地結合文化、旅遊、娛樂和休閒產業發展節慶經濟，打造節慶文化品牌，成為吸引遊客的一大亮點，相信能更好發揮本澳「一基地」的優勢，推動澳門成為「中西合璧」、「多元共融」、「創意無限」的城市，提升澳門的國際形象和知名度，助力澳門建設世界旅遊中心。

本澳節慶文化內容豐富，具有鮮明的地方特色和文化取向，如“澳門土地信俗”於2021年獲列入第五批國家級非物質文化遺產代表性項目名錄，農曆二月初二的“土地誕”更成為本澳特有的節慶活動，本澳部份的土地廟宇會舉行包括有參神祈福、醒獅助慶、上演神功戲及舉辦粵曲演唱晚會等豐富的傳統賀誕活動，熱鬧程度媲美新年。

未來本澳應該突出自身的特色和優勢，打造具有澳門特色的節慶文化品牌，並加強本澳節慶活動信息的宣傳和推廣，將本澳的節慶文化發揚，提升此類文化的品牌形象和價值，加強與內地和其他國家或地區的合作和交流，提升澳門的國際影響力，促進本澳旅遊資源的多元化。同時，整合節慶活動與其他產業的資源和優勢，打造一個完整而多元的旅遊產品，在保留原有的濃厚傳統氛圍之餘，逐步加入創新元素，可以結合現代科技和藝術，為節慶活動增加互動性和趣味性，也可以引入更多的跨界合作，讓節慶活動具有更廣泛的覆蓋面和影響力，保持節慶的活力和鮮明度，吸引更多的國內外遊客參與和體驗，借助節慶對人氣的凝聚力拉動文化消費和產業發展，推動澳門世界旅遊休閒中心的建設。

張健中議員

發展海洋經濟 促進綜合旅遊休閒業多元高質量發展

澳門的發展空間長期受到土地資源和海域空間的限制。回歸後，在中央的支持下，澳門進行海造地以有效緩解土地資源匱乏的問題。2015年，中央正式授權澳門特區管理85平方公里海域面積。這是中央支持澳門社會經濟高質量發展的又一重大舉措，亦是“一國兩制”優越性的又一重要體現。行政長官賀一誠指出，中央授權特區管理85平方公里海域，為澳門未來發展建設提供了機遇和空間，特區政府會在科學利用海洋與海洋生態保育取得平衡。

為管理好、利用好、發展好和保護好澳門管理海域，目前特區政府正在積極推動《海域使用法》《海洋功能區劃》《海域規劃》三部法律制度立法工作，廣泛諮詢社會各界的意見和建議。未來，隨著三部法律制度的正式實施，必將為澳門發展建設提供更大的機遇和更有力的保障。

為有效利用澳門管理海域，大力發展海洋經濟，促進澳門綜合旅遊休閒業多元高質量發展，提以下四點建議：

一、發展海上旅遊觀光。澳門半島和路氹島海岸線較長，從海上可以欣賞到風景如畫的海島城市風光，包括美麗的山體自然景觀、南歐式建築群、中式古建築、旅遊塔、豪華時尚酒店、壯觀大橋和橫琴島上現代化建築等景觀。夜幕降臨後，城市燈火輝煌、色彩斑斕，很適合發展海上旅遊觀光。可支持和鼓勵綜合旅遊休閒業界積極投入海上旅遊觀光產品開發，設計合理的旅遊觀光路線產品，創設條件，在一些適合的地點增設遊客上落點，打造“一線多站”海上遊，促進綜合旅遊休閒業多元高質量發展。

二、促進“海上體育+旅遊”“海洋文化+旅遊”跨界發展。會展商貿及文化體育產業，是澳門四大重點發展產業之一。可發揮澳門管理海域海岸線長的優勢，研究發展合適的海上體育運動或賽事盛事，配合澳門打造“體育之城”之目標。可發揮澳門海洋文化底蘊深的優勢，如漁業文化、漁村文化、造船文化等，充分利用媽閣

廟、東望洋燈塔和荔枝碗船廠片區等，深入挖掘和活化保育，促進文化旅遊融合發展。通過推動“海上體育+旅遊”“海洋文化+旅遊”跨界發展，拓展海內外不同層次的客源，產生更大的經濟效益。

三、打造“一程多站”海上遊。發揮澳門自身優勢，結合橫琴和珠海豐富的生態旅遊資源，加強澳門、橫琴粵澳深合區和珠海之間的旅遊合作，可打造“一程多站”海上遊路線。創設更多利條件，鼓勵和支持珠澳旅遊業界合作開發多條跨境海上精品旅遊產品，助力珠澳旅遊經濟高質量共贏發展。

四、進一步加大力度推進沿岸海水治理工作，淨化海水水質，改善海洋生態環境，美化沿岸景觀，進而提高遊客海上休閒旅遊體驗。

林宇滔議員

促交代生鮮雞食安監管及屠場未來發展問題

上月 30 日市政署在事前沒有任何消息之下，突然通知本澳零售家禽業界於 31 日舉行「生鮮雞」業界說明會，同日公佈《零售生鮮雞的衛生指引》，並宣佈在 2 月 2 日開始供澳，如此重要的新政策事前不單從未向社會介紹及諮詢，就連上月 30 日向傳媒公開的市諮會議亦未見當局有任何消息公佈。

政府對「生鮮雞」的定義是指屠宰後的雞胴體中心溫度迅速降至 10°C - 15°C，在運輸及售賣的過程中保持儲存在 0°C - 4°C 之間的設備內，保質期不超過 24 小時。值得留意，本澳自 2017 年 5 月 1 日起停售活家禽，2015 年本澳曾就「以冰鮮禽取代活禽供應」進行公開諮詢，當時不少業界均希望能夠以「即宰即運」提供類似現時「生鮮雞」，但當年政府一直以難以確保食品安全而拒絕，故今次突然「成功過關」由一間企業先行先試，其餘業界則在實施的數天前才「被通知」，做法實在令人質疑。

更關鍵是，當年公開諮詢時民署代表曾表示：「內地正推行『集中屠宰』，屠宰後的雞隻會進行降溫工序（儲存在 0°C - 4°C 之間），這些產品在內地稱為『生鮮雞』（本澳稱為『冰鮮雞』）……即使本澳日後推行『中央屠宰』，所供應的只會是冰鮮雞，而不是溫體雞。」

雖然今次儘管市政署強調，會通過粵澳協調快速通關及優先檢驗檢疫流程，確保即日屠宰的「生鮮雞」出廠到澳門口岸並完成檢疫通關控制在一個半小時內，但由於僅要求雞胴體中心溫度僅降至 10°C - 15°C，根本無法抑制細菌生長，如何能夠確保「生鮮雞」的品質和衛生，當局有必要交代保存期不同階段的細菌化驗結果，確保食安嚴格把關。

另外，政府與澳門屠宰場有限公司續簽延長兩年的「經營澳門屠宰場的批給公證合同」即將在今年 6 月 4 日到期，本人亦曾多次公開促請政府應及早檢視屠場發展定位及推動活豬牛供應開放的問

題，但至今仍未見有任何新進展。本澳屠場運作已 36 年，豬牛各僅得一條屠宰線，且設備老化及與時代脫節，2022 年本澳日均屠宰活豬、牛分別為 280 頭及 5 頭，後者更創歷史新低。據業界反映，屠宰程序需依賴大量人手是產量低下的核心原因，甚至有業界稱，屠場設備落後令內地從事屠宰行業外僱也不會使用，加劇人手不足！

事實上，國家商務部早於 2002 年取消了出口港澳凍肉、冰鮮肉等產品的配額管理，但維持對活豬活牛實行年度配額制的管理方式，其後港府在 2007 年與國家商務部達成共識，開放活豬供港市場，並准許香港豬農在內地開設養豬場，香港代理商亦增加至三間。對比本澳由開放至今，活豬牛供應政策及各環節因循守舊幾乎毫無變化，與市場嚴重脫節，形成惡性循環，令本澳活豬牛供應穩定性、質量及性價比均每況愈下。

因此本人促請政府積極面對屠場發展的問題，藉著合同續期的契機，全面檢視及明確澳門屠場的定位及發展方向，明確屠宰場設備會否升級，又或應將否將屠宰工序留澳等，並應及早向社會介紹；當局也應仿效香港與內地商務部爭取，全面開放內地輸澳鮮活食品的市場，儘早與業界溝通協商，聽取意見，及早制訂清晰、公開透明准入標準，吸引新經營者進入各個環節推動競爭；不應再有引入「生鮮雞」先砍後奏的做法，令業界及社會產生質疑和不滿。

高天賜議員 2024 年 2 月 5 日議程前發言

請願是公民的基本權利

立法會通過的第 5/94/M 號法律《請願權的行使》規定，當感到個人或集體權利和利益受到侵犯、損害或面對濫用當局權力時，經適當證明身份，任何市民可向官方實體提出請願。

如立法會是接受請願的實體，就有義務接納並謹慎分析請願內容，如有必要，應由立法會全體會議分析有關請願。這是上述法律第 18 條的規定。

為了我們這個“人民之家”的透明度，請願一經接納，就屬於公開文件，應在立法會網頁上的立法工作欄目中予以公佈。立法會主席可主動或經委員會建議，決定請願以及有關報告書是否在《立法會會刊》全文公佈。

一般而言，向立法會遞交的請願，收件人是主席，而主席指派三個常設委員會之一或為此專門組成的委員會負責處理。受指派的委員會有責任和義務對請願內容進行研究，並根據第 5/94/M 號法律第 13 條 i) 項，就請願書提出的質疑或疑問，向請願者澄清。

委員會有法律賦予的權力，聽取一個或多個請願者的意見，要求任何人陳述，向政府機關或任何公共或私人實體申請及取得資料和文件，但不妨礙有關司法保密及專業保密的法律規定，並可向公共行政當局要求採取認為必需的措施。這是上述法律第 15 條的規定。也就是說，任何負責處理請願的委員會，都擔負這一重大的責任和義務，須行使該法律第 15、16 條賦予的權力，詳盡、完整分析請願所涉事宜。

經研究請願書及有關資料後，委員會可提出上述法律第 14 條列舉的 5 項中的若干建議，比如採取適當措施，通知有關部門，要求糾正有關行為。如涉及侵犯市民基本權利、自由和保障，或涉及違法或濫用公權力，可要求提起民事訴訟、紀律程序、甚至刑事訴訟。

對請願者舉報的事實默不作聲，對請願內容不作分析，在我們看來，完全不能接受，也是對請願者獲得司法正義的基本權利的踐踏。

謝誓宏議員

積極探索旅遊城市發展的兩贏之道

隨著澳門旅遊氣氛持續好轉，演唱會可謂當下社會最受歡迎的娛樂活動之一，澳門更是藉此迎來四方八面的人流。然而，當這些大型演唱會在高密度住宅區舉辦時，處於嘈吵環境下的居民卻沒一絲興奮。有關韓國人氣男團在澳門運動場演出更是成為了近日的「熱門話題」。我們辦事處接獲大量的街坊反映，演出前一周，他們一直被強迫沉浸在噪音的污染下。鑑於場地屬露天緣故，不論是演出前的舞臺搭建或綵排時所產生的聲浪，皆影響著附近十幾幢大廈。周圍居民形容“成間屋和玻璃都有震感”，就算關窗或使用隔音貼亦無用。白日、深夜，甚至凌晨三點在睡夢中都要遭受噪音。

另外，無數網民更質疑噪音法的成效，認為當局「只許州官放火，不許百姓點燈」，在這次事件中鬆手管理且未作出嚴格檢查和處罰。同時，為配合演唱會順利舉行，當局在運動場及官也街一帶實施封路和臨時交通管制，不但許多停車位被提前封閉，多個公交站點停運，部分道路及天橋臨時封閉；期間，輕軌運動場站亦會實施暫不上落措施，宛如「封了半個氹仔的民生區」。對一眾街坊極其不便、嚴重影響他們的正常生活。

在配合私人組織活動的同時，特區政府也需體諒當下民生需要。正如每一個旅遊城市都會面臨的一個問題，如何平衡城市旅遊、文娛項目和市民的日常生活需求。這就需要特區政府在市民和活動主辦單位之間做好溝通工作和服務細節，努力爭取市民的支持和包容，將會影響市民日常生活的負面因素盡可能的降到最小。

首先，日後在審批舉辦大型演出的場地和選址時，特區政府要充分考慮活動及準備工作對周邊居民所產生的影響，並向主辦單位提供一些合適的選址建議。第二，制定便民的交通管理計劃，確保居民出行便利的同時，也為遠道而來參加活動的觀眾提供快捷的交通出入方式。第三，與主辦單位充分溝通，提前預測人流數量，制定相應的應急預案；若在同一個場館同時舉辦不同的活動，則更要準備好便捷的交通計劃，盡快疏散人群，減少聚集。第四，積極建立

良好暢通的群眾溝通機制，與市民保持充分的溝通，積極響應、反饋市民的訴求與投訴，確保活動不會給澳人生活構成過度負擔，以實現良好的動態平衡的目標——既不妨礙市民的日常生活、拓展澳門商戶的客源，也能夠擴大澳門「旅遊城市」、「演藝之都」的美名。

羅彩燕議員

促協同灣區創經濟增就業應對發展需求 緊隨國家步伐保護海洋生態環境

發展「適度經濟多元」這個議題輾轉探討超過 20 年，但在實踐上，澳門確實存在着土地供應制約的局限和挑戰。為此，國家持續給予澳門大力的支持，除了給予深合區廣闊發展空間之外，亦明確給予澳門 85 平方公里水域的管理和發展範圍，助力澳門發展多元經濟。

眾所周知，填海造地必然會對海洋生態造成一定破壞，而相關海域更是國家一級重點保護的動物——中華白海豚出沒和棲息的地方。發展固然是硬道理，但係，社會並不希望付出了沉重生態代價，換來的只是名為「生態島」，但實質上與生態保護毫無關係的建築廢料堆填區。

土地、海洋、生態資源，都是國家給予我們珍貴資源，作為負責任政府，應該在發展與保育之間取得平衡，並且在作出生態環境犧牲的情況下，更加要用得其所，達至經濟多元發展目的之餘，更要為我們下一代確保生態的永續發展。

澳門堆填區容量即將爆滿，但我們需要的並不是一個破壞生態環境的新堆填區，而是需要引進新的科技，新的再生能源技術。事實上，縱觀世界各地，建築廢料再生技術早已是大勢所趨，近至香港，乃至全國各地，相關技術亦已經相當成熟，不少商業機構早已掌握了大量的技術和專利，透過建築廢料回收及有效分類，再生成為新建築物料，並應用於各類公共工程和建築當中。綠色建築不單止衍生出綠色金融市場發展，亦為社會創造出新經濟板塊，創造出商業價值和大量就業職位，有助達致環保、節能減排，促進生態環

境的永續發展，更是配合國家實現碳中和目標。上述技術其實已足以長遠解決建築廢料問題，而且政府在開發上更加要物盡其用，例如支援本地環保能源再生企業發展、或者興建火葬場、法醫學大樓等民生必要設施，在發展促進多元經濟、促進投資的同時，增加就業職位，解決社會基本需求。

同樣道理，澳門作為灣區重要引擎城市，要發展多元經濟絕不能夠抱殘守缺，必須要緊隨國家發展步伐，積極協同其他周邊城市，善用特區自身制度優勢，引進灣區內先進技術和資源，才是發展多元經濟的唯一出路。國家經濟體量龐大，僅廣東一省就有高達數萬家國家級高新技術企業，若然能夠透過更多包容性的優惠政策，吸引企業和資金進駐，引領本地企業共同發展，必定會為澳門經濟創造出新的藍海市場和新的就業職位，成就「資金引進來、企業走出去」的關鍵平台。

國家主席習近平曾經提出：「要加強海洋環境污染防治，保護海洋生物多樣性，實現海洋資源有序開發利用，為子孫後代留下一片碧海藍天」。

故此，我促請特區政府以及有關部門，在開發和規劃相關海域時，必須嚴格遵守《海域管理綱要法》的原則和規定：

1. 確保海域開發利用符合國家整體利益和澳門長遠發展利益；
2. 促進經濟適度多元及可持續發展；
3. 保護海域生態環境；

陳浩星議員

提升幸福感由民生實事做起

“人民對美好生活的嚮往，就是我們的奮鬥目標”，這個標語高度概括了習近平主席執政為民的鮮明態度，在國內廣泛傳播。在中聯辦的新春酒會上，國務院港澳辦副主任、澳門中聯辦主任鄭新聰，行政長官賀一誠在致詞中同樣指出要增強廣大居民的幸福感、獲得感、安全感，這是對澳門居民嚮往美好生活的一個響亮回應。

如何增強居民的幸福感、獲得感、安全感？從心理學角度，三者各有側重，歸根究底是精神和物質的感知，可以從自我實現、人際關係、社會環境三方面去考量。

在自我實現方面，特區政府制定了首份1+4適度多元發展規劃，系統性規劃經濟發展，橫琴粵澳深度合作區、粵港澳大灣區提供了寬廣縱深的發展場域，為澳門居民、特別是青年人的事業發展以及融入國家發展大局帶來新機遇。

在人際關係方面，提倡家庭教育，重視社群互助，理性溝通，相互尊重，感受到澳門和諧、團結的大好局面。

在社會環境方面，完善維護國家安全法律制度及執行機制，治安狀況良好。生活便利也很重要，舉例而言，“澳車北上”申請流程一再簡化，生活方便了；停車場系統接受多種形式的支付，順應澳門社會實際需要，如果以十五分鐘為計價單位，促進車位流轉，泊車更容易，生活方便了；大灣區優勢互補，鄰近地區的航空資源為我所用，完善交通接駁，直達鄰近機場，澳門居民外遊有更多航班選項，生活方便了；軌道交通舒適快捷，參加大型活動之後有序疏散，解決轉乘問題，感覺路路通，生活方便了；步行系統跨區連接，更多居民上學上班安步當車，生活方便了。舉一反三，民生無小事，讓居民感到在澳門生活方便，也是幸福感、獲得感、安全感的一個體現。

人具有動物的特性。動物逐水草而居，所以我們要更加努力建設宜居城市，提升城市整體的安全性、居民生活的便利性，在區域合

作與競爭中力爭上游，以增加自身競爭力，滿足居民對優質生活的新需求。民生措施實施方法和路徑有很多，為此，本人謹呼籲各公共機構的領導使命擔當，準確把握社情民意，加強協調，加強政策說明，在規劃服務措施時，九朽一罷，選擇最有成效、最符合社會整體利益的方法，增加居民實實在在的幸福感、獲得感、安全感，以新的成果回報行政長官和鄭主任的工作要求。