

書面質詢

林倫偉議員

如何做好濱水歷史旅遊軸帶的總體規劃提出書面質詢

市政署近年更不斷完善和新增休憩區，得到不少居民認同和讚賞。在2021年4月觀音像海濱休憩區（綠廊第一期）正式開放使用，各類遊樂及休閒設施，深受本地居民及旅客歡迎，在周末及節假日的使用量甚高。居民亦對未來的綠廊二期充滿期望，冀工程及規劃可以早日動工及完成。

澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）中落實透過融合南灣湖、西灣湖及其他景觀資源，於澳門半島南端打造綠色走廊串連各類型設施，以構建“濱水歷史旅遊軸帶”。在《經濟適度多元發展規劃（2024-2028年）》中把澳門半島南岸海濱綠廊工程（第二期）列入12項綜合旅遊休閒業的重點發展項目。規劃中明確構築濱海通道，將串聯科學館、文化中心、觀音像、南灣湖、西灣湖、旅遊塔至媽閣，並會與周邊旅遊娛樂區協同發展，完成優化人行交通及公共及車輛交通系統，結合公共建築及文化設施等系列性項目。

日前，市政署新聞發佈介紹南岸海濱綠廊第二期項目，指現時規劃中首期和第二期暫未有連接方案。市政署仍需與建設部門溝通，規劃好相關地段及其他設施，會先開展可施工部分。現時做法是擴闊孫逸仙大馬路相關的行人路段，以步行行人路段並設綠化帶，使往來首期和第二期。上述擴闊行人路段的做法與市政署2022年1月出席澳門立法會口頭質詢大會時的回應相同。然而，現時第二期的項目不單是休閒娛樂功能，更多是作為澳門半島南岸的外圍連接通道，貫通整個半島濱海南岸的整體性項目，科學館更是將來連接新城AB區連接橋的落腳點。

為此，本人提出以下質詢：

一、關於城市總體規劃中闡明構建“濱水歷史旅遊軸帶”的目標，需要解決連接南岸海濱綠廊第一至二期問題，避免出現氹仔海濱單車徑及蓮花

單車徑多年難以連接的情況，當局提及需與規劃部門溝通才能作出施工，是否現時已展開相關跨部門的相關規劃？

二、公共建設局已於上年公佈新城A、B區行車天橋設計，作為新城發展必需的交通聯繫和支撐項目，連接媽閣、孫逸仙大馬路、科學館前圓形地、新城A區，最後與第四大橋互通。為進一步打通澳門南岸，建設真正的海濱長廊，同時是串連及優化人行交通及公共及車輛交通系統的關鍵因素，相關通道連接會否加入人行交通系統？

三、對於未來媽閣交通樞紐至海岸的行人系統工程，是否與第三期海濱綠廊計劃（延伸融和門至媽閣等範圍）互相連接，當局是否已有相關的規劃及研究，並盡早落實？