

書面質詢

李振宇議員

就氹仔海濱休憩區單車徑與蓮花單車徑連通問題提出質詢

氹仔海濱休憩區單車徑與蓮花單車徑盡早連通是社會近年一直較為關注的議題。市政署多年前已經開展兩段單車徑連通可行性研究，並提出解決方案。市政署在2022年11月回覆議員書面質詢時表示，市政署計劃以橋樑方式連通氹仔海濱休憩區單車徑和蓮花單車徑，正就有關編製工程計劃進行招標。

根據政府工程資訊網，市政署去年已經開展氹仔海濱休憩區單車徑及蓮花單車徑連接工程-編製工程計劃連探土服務，計劃對現有兩段單車徑連通制定可行性方案，同時為毗連的閒置公共開放空間制定策略性的規劃及設計方案框架，將大面積的閒置土地作全面的深入研究分析，以提供具操作性的設計方案及合理地開發使用，作為日後該區域休憩設施的規劃設計目標。

上述網站資料亦顯示，有關單車徑連通工程編製及探土服務已於2023年12月完工。不過，2024年度施政方針對兩段單車徑連通工程下一步工作計劃未作任何交代，社會擔心有關單車徑的連通工程再次停滯。

因此，本人提出以下質詢：

第一，有關判給服務除開展兩段單車徑連通可行性方案外，亦表示會將單車徑附近大面積閒置土地納入研究範圍，請問，有關大面積閒置土地具體是指哪些土地？對於有關閒置土地，市政署有何發展利用規劃？未來在開展兩段單車徑連通工程的同時，會否利用相關閒置土地同步開展休憩設施的建設？

第二，市政署已開展的氹仔海濱休憩區單車徑及蓮花單車徑連接工程-編製工程計劃連探土服務現時是否已經完成？兩段單車徑連通工程預計何時正式開工建設？

