

書面質詢

顏奕恆議員

關於提升本澳交通運力

新春黃金周已結束，本澳旅遊業復甦勢頭猛，據旅遊局公佈的數據[1]，今年春節黃金周澳門錄得入境旅客共有135.8萬人次，日均入境旅客增長顯著，約17萬人次，恢復貼近2019年春節黃金周日均水準，年初三更達至高峰錄得約22萬人次，是本澳有單日統計數據以來的第二高記錄，這為企業經營注入信心，但與此同時，居民、旅客搭車難的問題再度浮現，酒店免費穿梭巴士站、的士站、巴士站及旅遊旺區人頭湧湧，顯見長長的等候人龍，有旅客反映要等候兩個小時才能登上“發財車”，亦有本地居民反映熱門路線的部部巴士都非常擁擠，部分長者等候多輛難以上車，至於的士更是“一的難求”，旅客旅遊體驗大打折扣。

交通事務局近日回應指，旅客回升帶來交通需求大增的問題，提及了需增加口岸巴士班次、協調十三條或以上的巴士路線至輕軌媽閣站等措施[2]，從進一步完善交通配套，提升交通運力的角度，本人提出以下質詢：

1. 對於旅客搭車難的問題，請問當局如何著手解決，除了增加巴士班次外，會否考慮推動兩間巴士公司，因應實際情況，特別是港珠澳大橋澳門口岸現只有兩條巴士路線，增設更多巴士快線，並如何在巴士站點、線上等加強“巴士報站”、“澳門出行”相關應用程式的宣傳，為旅客、居民增添多種出行方案？未來如何利用好媽閣輕軌站，加強與各個熱門景點的巴士銜接，以助減輕跨海巴士、口岸接駁車、的士的壓力，減少對本地居民交通需求的擠壓？

2. 從舊區活化、引客入區的角度，當局會否考慮推動負責該片區活化的綜合旅遊休閒企業，開設活化區域的交通專線，以一站式直達的形式，讓旅客無需再陷入查巴士、找巴士、找零錢等困境之中，提升旅客旅遊體驗，亦有助為居民出行提供便利？

3. 從兼顧居民、旅客的需求，請問當局會否考慮因應居民的需求，例如去醫院看病，研究開設民生醫療專線，保障居民的醫療需求？或者進一步參考內地網約巴士的模式，收集居民需求，集中式轉運，以助滿足居民出行需求？

[1] 參考資料：

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1045031/>

[2] 參考資料：

https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/3073987