



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## 關於立法會顏奕恆議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢旅遊局、文化局及衛生局的意見，本人對立法會2024年3月1日第252/E191/VII/GPAL/2024號公函轉來顏奕恆議員於2024年2月22日提出，行政長官辦公室於2024年3月4日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》及《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021 - 2030）》已就改善澳門交通出行制定了規劃方向。有關規劃文本可於相關政府部門網頁查閱。

對於巴士路線的調整，本局會從整體線網作出考慮。本局目前正就巴士合同生效後有關巴士路線的調整進行全面檢視，在遵從現時巴士政策，維持現有巴士路線總量下持續優化本澳巴士服務。亦會持續透過加強“澳門出行”及“巴士報站”手機應用程式的宣傳，以便市民與旅客掌握巴士和前往各旅遊景點的資訊。

旅遊局表示，為方便旅客獲得出行資訊，旅遊局在澳門旅遊推廣網站內的“計劃行程”及“感受澳門”手機應用程式均設有介紹澳門市內交通的頁面。而旅遊局官方社交媒體平台亦會發放各類便利資訊及行程攻略，推薦旅客以步行或合適的公共交通工具到訪本澳各社區。此外，旅遊局亦透過線上線下方式，推介旅客使用交通事



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

務局“澳門出行”手機應用程式，包括在澳門旅遊推廣網站以宣傳橫額方式推介，並在旅遊局出版的刊物《澳門旅遊地圖》、《澳門旅遊指南》、《旅遊快訊》刊登手機應用程式二維碼，以及在旅遊局轄下的旅客詢問處增設資訊板，提供相關應用程式連結供旅客下載，方便使用者查看。

隨着媽閣輕軌站的啓用，旅遊局配合車站周邊的景點及美食等元素，包裝成多條步行加輕軌的旅遊路線進行推廣，相關路線包括途經新馬路中區、風順堂、媽閣廟，再轉乘輕軌至路氹各區。

對問題2.

文化局表示，為積極落實“1+4”經濟適度多元發展策略，促進本澳歷史文化資源的轉化利用，特區政府進一步強化主導作用，與綜合度假休閒企業合作活化歷史片區，包括媽閣塘片區、內港片區、福隆新街片區、新馬路片區、益隆炮竹廠片區及荔枝碗船廠片區。六個片區分別位處澳門、氹仔及路環舊城旅遊區核心位置，並已有相應的交通配套基礎，而且周邊文化和社區資源豐富，在活動部署及構思安排上，亦致力加強各個片區和景點間的聯動，以帶動居民及旅客以步行方式探索，發揮片區活化牽引周邊區域協同發展的效益。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

對於位置較遠的荔枝碗船廠片區，文化局及企業亦持續因應實際使用需要，除於周六、日及強制假日提供免費接駁巴士服務外，在舉辦節慶活動期間，亦會提供往返該片區及指定地點的免費接駁巴士服務，為居民和旅客出行提供便利。

對問題3.

本局持續關注居民交通出行需求的變化，適時檢視及調整巴士路線的行程及停靠站點等，兩巴亦會因應客流適時增加班次，以及具彈性安排特班車和派出不同車型巴士，保障公眾出行需要。

衛生局持續收集居民對醫療服務各方面的意見，包括居民就醫出行的交通需求，並已向權限部門反映。此外，衛生局資助非牟利機構提供出院／轉院護送服務，配合其他社會服務機構提供的出行服務，提升行動不便或有需要就診人士的便利。

交通事務局代局長

鄭岳威