



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會2024年2月8日第170/E133/VII/GPAL/2024號公函轉來高天賜議員於2024年1月16日提出，行政長官辦公室於2024年2月9日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 本局已於2023年10月20日就調整7個公共停車場的泊車費率，透過媒體向公眾作出介紹，詳情可瀏覽 https://www.dsat.gov.mo/dsat/news_detail.aspx?a_id=10C266B9EB018DDB995D25EF48ACE1F。

同時，上述調整泊車費率事宜，本局已向交通諮詢委員會作出介紹及聽取意見。

對問題2. 社會一直對道路空間的使用有不同方面的訴求，尤其在舊城區。

基於現實限制明顯不可能在非常有限的道路空間內同時照顧到行人安全、無障礙通行、增設泊車位、巴士站設置、上落客貨區、行車安全等方方面面的訴求，政府必須從中作出平衡。

對問題3. 本局會根據環境保護局的相關空氣污染控制指引，向公共停車場的經營及管理實體發出具體要求。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

同時，根據第5/2023號法律《公共泊車服務制度》相關規定，停車場使用者在使用設有上蓋的公共停車場內的泊車位期間，應關掉車輛的發動機。

交通事務局局長
林衍新