

書面質詢

梁孫旭議員

優化路環步行網串連休閒文旅資源

市政署擬今年內完成路環環島休閒步道改造，以串聯路環舊城區、竹灣海灘、黑沙海灘等主要景點。然而隨著荔枝碗船廠片區活化，氹仔海濱休憩區單車徑及蓮花單車徑亦有計劃連接，相信路環休閒文旅資源會逐步增加，期望政府部門積極優化石排灣至聯生圓形地一帶的步行網，並研究延伸至荔枝碗馬路的可行性，這亦有利於社區步行網與路環環島休閒步道串聯起來。

《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》（下稱《總規》）提及路環區要以荔枝碗船廠片區為核心，為公眾提供文化旅遊活動。目前在特區政府及博企的共同推動下，荔枝碗船廠片區已制訂有關活化計劃，逐步設置書店、咖啡廳、仿真冰溜冰場等，打造為適合市民、旅客的文旅休閒空間，相信屆時將會進一步更多人流，附近一帶的交通配套如何配合休閒文旅發展值得探討。

《總規》提出，路環區要增強社區活動節點如路環舊市區、荔枝碗船廠片區的可達性。隨著輕軌石排灣線將有望於本年底開通，而《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021 - 2030）》規劃文本的示意圖顯示石排灣社區正在建及規劃新增的人行步道會延伸至石排灣馬路，可見附近一帶日後可形成一定規模的交通網，但相關步行網則未有包括荔枝碗。

再者，位於石排灣馬路的聯生圓形地巴士總站及停車場雖鄰近荔枝碗船廠片區一帶，惟由石排灣馬路走入荔枝碗馬路時，途中存在人車爭道的隱憂，期望有關權限部門能優化聯生圓形地至荔枝碗周邊步行道聯繫，以及增加綠化帶，使出行更安全、舒適及方便，亦有助鼓勵居民加以善用停車場資源，或是鼓勵公交出行。

為此，本人提出以下質詢：

一、綜觀目前路環舊城區車位較少，亦難再闢土地興建停車場，附近的聯生圓形地停車場應加以善用，而荔枝碗船廠片區作為路環區的文化旅遊核心，請問有無條件優化聯生圓形地至荔枝碗船廠片區之間的步行道，提高步行舒適性，擴大路環區步行網？