

# 書面質詢

謝誓宏議員

## 關注政府租用私人停車位空置的情況，提升車位使用率

隨著近年汽車數量不斷攀升，公眾泊車需求亦大幅增加。各私人物業如住宅及工業大廈等，亦會向公眾開放泊位租賃。我們辦事處不久前曾接獲市民反映，位於慕拉士大馬路一帶的某棟工業大廈停車場內，出現多個被政府部門租用的車位卻長時間空置的情況。

通過租用私人物業的泊車位緩解政府部門車位短缺的問題一舉兩得，既緩解了公務人員停車難的問題，又讓利於停車場市場。但長期空置車位，不僅浪費車位資源，更是浪費政府公帑。加上慕拉士大馬路附近是居民區及工業聚集地，附近的空置車位本就供不應求。同時，因大廈停車位緊張，不少車主被迫前往較遠的公共停車場或街道停泊。

本澳土地資源有限，政府應以身作則，盡可能保障空間資源能夠被最大化充分利用，減輕車位被頻繁空置的狀況。因此，為妥善運用公帑，當局須重新審視租用私人泊車位的必要性，減低租用多餘且不必要的停泊點。另外，政府應盡快檢視并整合各部門租用私人停車位的空置情況，跨部門靈活協調有停泊需要的公務車的停靠，從而確保公共資源的有效運用，避免空置情況再繼續發生。

**基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：**

一、當局是否了解各部門租用私人停車位情況，租用私人停車場的使用原因的空置原因分別是什麼？

二、本澳部分公共停車場使用率較低，當局除了租用私人物業的停車位外，是否有其他方案提升停車位的使用率？例如考慮將租用私人停車位轉為租用使用率較低的公共停車場，一方面，將緊缺的停車位讓於公眾；

另一方面，提升公共停車場的使用率？

三、當局有何整合、提升租用卻空置的私人停車位使用率的措施？例如，會否考慮通過跨部門協調有需要的公務車停泊在空置的車位上？