

書面質詢

李振宇議員

就促進深合區跨境交通事宜提出質詢

橫琴粵澳深合區已於3月1日凌晨零時正式啟動分線管理封關運作，將有力推動澳琴物流、人流、資金流、資訊流更加高效便捷流動，便利澳門居民在深合區生活、就業、創業和學習，讓澳門居民感受更加趨同澳門的生活環境。

深合區城市規劃和建設局早前曾表示，待分線管理暢順運作後，將爭取放開澳門單牌營運車輛進入深合區，同時推動澳門輕軌延伸至深合區的各项配套措施，便利深合區居民出行。早在2022年9月，珠海公共資源交易中心掛出政府採購招標公告，將研究開放本澳單牌營運車輛入出深合區的工作，招標內容包括分階段開放澳門電召的士、出租車、公共巴士、旅遊大巴等營運車輛入出深合區。對此，交通事務局表示會全力配合珠海方面的研究，正跟廣東省有關部門商談兩地跨境交通運輸安排，包括跨境巴士和出租車。去年施政辯論期間，當局表示已與廣東省完成簽署跨境巴士及出租車的協議，下階段準備短期內先發出跨境巴士准照，出租車方面亦在努力推進中。

隨著深合區封關運作，推動放開澳門單牌營運車輛入出深合區，便捷人員跨境流動有必要加快。因此，本人提出以下質詢：

第一，跨境巴士准照發放事宜現時有何進展？有關跨境巴士的具體運作方式、服務對象及運行路線是怎樣的？預計何時開始正式營運，以便利居民入出深合區？

第二，政府早前回覆議員書面質詢時指，“澳車北上”政策自2023年1月1日實施以來至2024年1月30日，“橫琴單牌車”共錄得2662宗新申請及6052宗註銷資格，顯示“橫琴單牌車”數量有所減少。請問，政府未來如何優化“橫琴單牌車”政策，推動居民參與深合區建設？深合區法律事務局早前透露，正研究“澳門新街坊”業主的本澳單牌車行駛到廣東省其

他區域的可行性。請問，有關構思進展如何？預計何時能夠落地？