

書面質詢

鄭安庭議員

關於私家車往來港澳配額的書面質詢

近日，當局開展新一輪的澳門私家車往來港澳常規配額申請。在21,429宗意向申請中，經抽籤確定了2,500個澳門私家車往來港澳個人及公司常規配額。當中，僅有不足11.7%的申請者獲得配額。不少未能抽中配額的居民表示失望，認為當局應參照去年經驗，並在短時間內增開配額數量，縮短辦理配額時間，以回應居民的訴求。

多年來，港澳之間的聯繫一直十分緊密，港澳居民經常互相往返，進行旅遊、商務和探親訪友等活動。而且香港亦是不少澳門學生升學的目的地，同時亦有相當一部份澳門居民會選擇前往香港接受醫療服務。隨著大灣區一體化建設的逐步推進，港澳間的往來需求持續增加。不少居民反映，由於未能獲得配額，在港澳跨境出行方面存在諸多不便。同時，由於持牌的跨境出租車數量嚴重不足，僅有40部澳門出租車能提供跨境載客服務，遠遠不能滿足日漸增長的跨境出行需求。因此，本人期望當局能對澳門私家車往來港澳常規配額以及港澳跨境出租車配額方面作出一定的優化，以回應社會的訴求。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

1、是次申請澳門私家車往來港澳配額，政府收到21,429宗意向申請，但現階段只有2,500宗獲得配額。而去年的申請中，經過數輪的配額替補及續發，最終有4,511宗個案獲得配額。請問當局，會否參照去年經驗，並在短時間內按比例增加配額數量予有需要的居民？

2、不少居民反映，得知獲得配額資格後，由提交文件到車輛獲批進入香港，至少需要三個月時間，手續繁複冗長。請問政府，是否考慮與香港協商，對辦理配額的手續進行優化，縮短辦理時間，進一步為居民提供便利？

3、 在跨境出租車方面，現時澳門有40個配額，香港有60個配額，該等配額數量由2018年起一直未調整過。政府早前表示，港澳當局已就此問題完成了商討。請問政府，可否向市民公佈下一階段增加跨境出租車的配額情況，並儘快落實，令更多跨境出租車投入使用？