



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

關於立法會謝誓宏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢海事及水務局意見，本人對立法會2024年3月5日第264/E203/VII/GPAL/2024號公函轉來謝誓宏議員於2024年3月1日提出，行政長官辦公室於2024年3月6日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 本澳三座跨海大橋興建時已在航道位置建造了具保護作用的護橋欄，過去也進行了優化及加固工程。在建中的第四條跨海大橋亦設置了護橋欄及防撞墩等防護設施。

對問題2. 海事及水務局表示，為保障海事安全，自2021年起進一步加強對澳門水道的管控後，使用澳門水道的超長船舶已大幅減少，受管控船舶在航道上更加規範有序。

海事及水務局一直從多方面實時監測海域情況，有24小時運作之澳門船舶交通管理中心、監控海上情況的海域視像監控系統，以及澳門版智慧海事系統等，加強保障本澳的海上航行安全。部門網頁有更多相關及詳細的資訊供查閱。

對問題3. 若失控船隻撞向橋墩使橋樑坍塌或損毀，將根據損壞情況進行緊急維修。

局長
林煒浩