

書面質詢

李靜儀議員

關注完善港珠澳大橋澳門口岸公交服務及車輛出入境安排

政府日前公佈《東區-2規劃分區詳細規劃》，該區將設立4個公交轉乘站；作為本澳最大的新發展區域，且預計居住人口較多，社會普遍關注A區的公共交通規劃。與此同時，目前輕軌東線建設需時，當局也曾表示未考慮在港珠澳大橋澳門口岸設立輕軌站點，面對使用港珠澳口岸的車流和人流增加，當局需要更周全地規劃港珠澳大橋澳門口岸及新城A區的公共交通服務如何對接，以便利居民及遊客。

按交通事務局數據顯示，2023年第四季，本澳巴士乘車日均人次為61.55萬人次，相比2022年同期上升26.63%；治安警察局資料顯示，2024年首2個月，經港珠澳大橋澳門口岸入境的旅客約218萬人次，按年增加79%；出境人次為205萬人次，上升71%。

面對港珠澳大橋日益增加的公交需求，不少居於台山、關閘一帶的市民反映，倘若要由北區的站點前往港珠澳大橋澳門口岸，鑒於路線頗長、有關巴士路線在前段巴士站已經載滿乘客，居民尤其長者難在繁忙時段於中區以至台山街市等北區車站上車，加上該班次行李較多，變相減少了巴士的可容納乘客數量。儘管當局於黃金周等長假期實施特班車，但實際上平常假日或繁忙時段，往來港珠澳大橋口岸的巴士服務亦需要優化，解決經常客滿而難以上車的問題。

為此，本人提出以下質詢：

一、港澳兩地往來更加便利，加上近年積極推廣國際客源，使用港珠澳大橋口岸的人流不斷上升，長遠而言當局應持續研究將軌道交通接駁至該口岸的可行性，以便在東線建設時作預備方案。在目前仍以公共巴士為主的情況下，請問經港珠澳大橋澳門口岸的兩條巴士路線，繁忙時段及非繁忙時段的使用和擠迫情況如何？當局除了在一些特別假期開設特班車路線，將如何評估該口岸的公共巴士服務，在平常假日和繁忙時

段作出班次或路線優化，以回應居民往返港珠澳大橋澳門口岸的需求？

二、目前經港珠澳大橋珠海口岸的車輛大增，尤其在節假日，口岸入口較為擠塞，部分時間車道亦不足，當局會如何改善情況？至於社會有關開放其他口岸供“澳車北上”使用，當局雖曾表示暫不具備條件，但將來會繼續評估及與內地溝通。隨著橫琴口岸二期車道已拓展為30條，目前通行能力尤其繁忙時段的情況如何？在平衡通關能力之下，能否與內地商討以試行計劃方式，開放小部分澳車北上名額在預約後經橫琴口岸入境內地，以分流港珠澳口岸和A區周邊路網壓力？