

書面質詢

李靜儀議員

關注司打口街區美化計劃和改善道路環境的進展

隨著城市發展的變化，雖然內港客運碼頭人流量不如其他出入境設施，但作為本澳其中一個能夠便利居民，以及旅客一抵澳就能直達市中心的口岸而言，政府如何配合優化周邊的道路環境，提升城市景觀以及遊客體驗相當重要。

2020年行政法務範疇施政方針提出優化舊區環境建設宜居社區，將藉著內港客運碼頭口岸復航的契機，重點改善口岸周邊街區環境和司打口廣場，重鋪由新馬路經司打口至媽閣的行人道，優化小型開放空間，增加綠化、照明及公共藝術等，優化社區內步行和休憩環境。

司打口、火船頭街有不少充滿傳統特色及風格的騎樓底建築，需要加強保護，同時，內港客運碼頭巴士站及周邊行人路配套目前仍不足夠。近年，遊客於城市步行的旅遊方式大行其道，當局亦曾推出不同旅遊路線鼓勵遊客步行。而本澳六間休閒企業的片區構想及計劃陸續出台，意味將有更多不同需求及種類的遊客前往包括司打口在內的區域，故此，政府需要盡快美化周邊街區，串連各條街道，同步提升居民的生活質素以及遊客的旅遊體驗。

為此，本人提出以下質詢：

一、為活化舊區，當局對媽閣至內港一帶的民生設施優化、城市肌理和特色建築的保存、經濟活動的發展等問題，應制訂具體的工作計劃和部署。當局今年將推出司打口休憩區及周邊優化工程，計劃重整較舊、不便長者上落的休憩區環境，並研究可否改成廣場式活動空間，以方便市民或商業元素在休憩區舉辦活動。除了休憩區，當局如何更好地規劃和改善該區居民及遊客出行環境，尤其為內港客運碼頭及媽閣片區之間的連結作出整體部署？

二、本澳作為一個漁港，當局會否結合傳統的海上文化、漁業文化等元素去優化司打口以至周邊延伸至新馬路和媽閣的公共空間設計？除了當局已提及的行人路重鋪計劃以外，優化小型開放空間，增加綠化、照明及公共藝術元素方面又有何計劃？