

口頭質詢

東亞運總開支預算龐大，而且不斷增加，早已引起民間極大的不滿。但據參與開幕式表演的人士反映，他們所獲得的車馬費卻是少得可憐。

這些表演者，數月前已經開始參與，尤其是學生，除了應付學業外，還要兼顧長時間的表演訓練，據說，主辦單位為他們提供的津貼是每人每次五元的飲品及小食費，另外十元的車費補貼，當有需要時會有十元的膳食津貼。由於是義務參與，參加者並沒有特別要求，當社會上關於東亞運支出龐大的消息越來越多時，他們就不明白，為何主辦單位對他們這些義務表演者竟如此刻薄，亦有指責學校“剋扣”，故此不滿和怨氣越積越多。家長、學生和學校不滿連連，私下形容是次表演搞到“天怒人怨”。

與東亞運舉辦期間，東道主對各參賽國家和地區代表團、以至新聞媒體的闊綽待遇相比，反差明顯，坊間反響極大。由於東亞運涉及的費用支出龐大，到底整個財政如何運用？總體支出多少？主要開支包括哪些？數額各為多少？票房收益及贊助收入又有多少？公眾相當關注，如何加大收支透明度讓公眾知悉，實有必要。

廣大居民更為關注的焦點是：耗資如此龐大的東亞運，到底為本地帶來甚麼效益？是否達到體育競技和交流的目的？是否提升本澳的國際聲譽和形象？直接經濟效益如何？整個東亞運是否能達到主辦單位的預期目標和效益？是否能有較為客觀、量化的評估指標？

另外，今次東亞運期間，寶馬汽車（澳門）有限公司贊助二百五十輛名車讓主辦單位接載貴賓，稍後公司會以優惠價售出。箇中涉及一個重要的關注點是，名車入口涉及到稅項的問題，有關車輛是否獲豁免徵稅的優惠？這一批車輛將會以甚麼程序出售？假如車輛售與個人，當局會否因此而少收應課稅款？這些涉及澳門稅收的問題，當局是應該向公眾作出交代。

為此，本人向當局提出以下質詢：

- 1 東亞運的總體收支多少？主要包括哪些類別？數額各為多少？整個開幕式表演涉及的費用支出情況如何？社會大眾不斷批評東亞運超支嚴重，缺乏監管，東亞運的開支多屬公帑，有關的支出不能糊里糊塗，請問，相關的支出有何監管機制，以確保資源沒被濫用？
- 2 耗資如此龐大的東亞運，到底為本地帶來甚麼效益？是否能達到主

辦單位的預期目標？有沒有較為客觀、量化的評估指標？

- 3 有關“寶馬車”事件，當局曾否對該二百五十輛汽車徵稅？假如沒有徵稅，當這些車輛事後出售予私人時，當局會如何處理？

澳門特別行政區立法議員



關翠杏

2005年11月3日