

口頭質詢

香港一位著名作家稱泰國是芬蘭人旅行度假的勝地，為的是喜歡其陽光充沛。他曾問一位芬蘭人為甚麼不選擇到香港，香港的陽光也很充沛。那個芬蘭人說：「香港的空氣污染，抬頭看見天空像一副打開了的棺材。」如此答案令人惶然。但有理由相信，論空氣質素，澳門近年與香港相比也不遑多讓。毋庸諱言，澳門近年的空氣質素日差，每天都盡是灰濛濛的，站在澳門這一邊，隔海看看氹仔，過往視野良好清晰可見對岸的日子已是難得一見。

對空氣質素日差，污染嚴重，特區政府是束手無策，還是根本不認為這有甚麼問題呢？

今天的澳門，像一個大工地，空氣中的微粒比過往不知多了多少倍。如何遏止各大小地盤施工時塵土飛揚、如何遏止各種穿梭於本澳各處的坭頭車在市內街道揚起無限塵土、如何防止大量柴油車輛終日排出污染尾氣，特區政府似乎一籌莫展。而更甚者是行政長官何厚鏗先生為了讓一代一代的年青人圓其所謂「車主之夢」，放任車輛無節制地增長，倍增的車輛所排放的尾氣成為本澳其中一個極為重要的空氣污染源。到底這與行政長官改善居民生活質素的承諾是否背道而馳呢？

機動車輛的尾氣，尤其是柴油機動車輛排放黑煙污染空氣確實是令人頭痛的事，在珠江三角洲的週邊城市都面對著同樣的問題。在平坦道路上，我們常見有各式柴油客、貨運車輛、公共巴士等噴出濃烈的黑色煙霧，其尾氣排放僅以目測方式亦可以肯定超逾《檢驗及確定各種車輛規格的規章》第十二條及附表四所訂定之廢氣排放規範，嚴重影響空氣質素及居民的健康。一些車輛在高負載條件運作時排放黑煙情況更是極為嚴重，監察實體可在上斜的路段如西墳馬路、橫跨友誼大馬路的上坡段及跨海大橋上斜路段僅以目測觀察即可輕易發現超標排放尾氣的狀況。監察實體理應對有關視測發現之嚴重違規之車輛強制檢驗，以強化有關車輛所有人加強保養車輛發動機的狀況和減少污染物的排放。可是，現時市內尾氣抽查或作即時處理情況極為罕見，實質是縱容有關車輛及其所有人的違規行為。

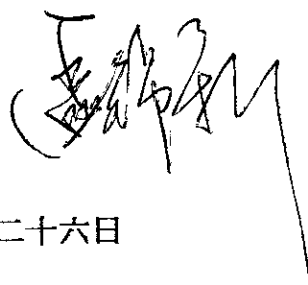
民政總署在進行車輛定期檢驗時，應對車輛尾氣排放更為有效的監察，尤其應在發動機有負載下，採用底盤功率儀測試商用柴油車輛廢氣排放。行政當局應以外地的經驗為鑒，採取各項已經科學論證且具實際可操作性的減低柴油機動車尾氣超標排放方法，如安裝尾氣消滅裝置、提高罰則及持續訓練目測檢舉員及引進先進的測煙方法等。

為此，本人向行政當局提出口頭質詢如下：

- 一、針對本澳車輛尾氣的嚴重污染的情況，特區政府會否考慮由交通的執法人員與民署、環委會技術人員組成聯合抽驗小組，加強路邊車輛排煙檢測，在上斜坡路段以目測方式紀錄超標排放的車輛或藉檢驗儀器之助對行駛中之車輛，特別是大型的客、貨運車輛、柴油車輛及二衝程機動車輛進行檢測，一旦發現超標即予進行強制送檢，藉行政手段消弭此一空氣污染源？

- 二· 行政當局有否計劃採取各項已經科學論證、且具實際可操作性的減低柴油機動車尾氣超標排放方法，如強制安裝尾氣消滅裝置、提高超標排放之罰則、持續訓練目測檢舉員、引進先進的測煙方法、利用電子儀器拍攝鎖定懷疑超標排放的車輛並強制其接受檢驗等來遏止車輛尾氣嚴重污染的現象？
- 三· 行政當局對空氣質素日差，污染嚴重，是束手無策，還是根本不認為這有甚麼問題呢？對各大小地盤施工時塵土飛揚、對各種穿梭於本澳各處的泥頭車在市內街道揚起大量塵土有何對策？面對本澳空氣質素日差的嚴峻情況，特區政府有否任何短期、中期、長期的綜合治理規劃，以切實改善澳門的空氣質素？

立法議員 區錦新



二零零六年四月二十六日