

口頭質詢

據統計暨普查局資料，今年八月份入境旅客總數達一百九十多萬，較去年同期增加一成。旅遊局局長安棟樑早前表示，隨著本澳的旅遊設施逐漸完善、新酒店陸續落成並投入運作，他預期今年的入境旅客將突破二千萬，整體升幅約為百分之十五至十六。

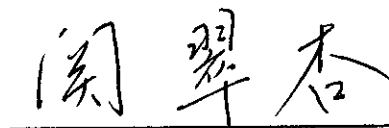
龐大人流、物流進出本澳，陸續對口岸接待能力、交通運輸能力帶來沉重的壓力和考驗，當務之急是對海、陸、空的口岸設施及運輸能力及早作好配套安排。

早前報章披露兩則消息，其一為特區政府基於技術及安全考慮，否決香港西北航運快線有限公司開通香港屯門至澳門海上客運航線服務的申請；其二是本澳兩大博彩公司正就香港上環港澳直升機場專營權展開競投；相關事件令人關注。新的海上客運航線被否決是基於哪些技術和安全考慮？直升機服務是否仍需維持專營局面？究竟特區政府在配合旅遊業發展所需的對外交通規劃方面有何長遠打算？

為此，本人向當局提出以下質詢：

- 一、政府否決香港西北航運快線有限公司開通香港屯門至澳門海上客運航線服務申請的原因是甚麼？所謂的技術和安全的考慮又是甚麼？來往港澳的直升機服務是否一定要以專營方式進行？現時本澳在海、陸、空方面的對外運輸業務，有哪些是專營？
- 二、現時本澳海、陸、空三方面已開展的口岸擴建重整和交通配套設施計劃各自進展如何？
- 三、面對人流物流大量增加、口岸設施不勝負荷的情況，當局未來有何整體規劃以應付不斷激增的發展需求？

澳門特別行政區立法會議員



關翠杏

2006年10月5日