

[Tradução]

INTERPELAÇÃO ORAL

Segundo os dados revelados pela Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, no passado mês de Agosto visitaram Macau mais de 1 milhão e 900 mil pessoas, um aumento de 11% relativamente ao período homólogo do ano passado. Por outro lado, revelou ainda Costa Antunes, director dos Serviços de Turismo, que com o gradual melhoramento das instalações turísticas e com a sucessiva entrada em funcionamento de novos complexos hoteleiros, o número de visitantes poderá vir a ultrapassar, ainda este ano, os 20 milhões, o que poderá representar um aumento entre 15 a 16%.

O grande fluxo na entrada e saída de pessoas e bens tem vindo a criar grande pressão e a pôr à prova a capacidade de resposta dos postos fronteiriços instalados nos terminais marítimo, terrestres e aéreo, e também as dos meios de transporte, daí ser evidente a necessidade de planear, com a devida antecedência, a introdução de adaptações, para satisfazer as necessidades que possam surgir.

Há dias, a imprensa divulgou duas notícias, uma sobre a Administração ter indeferido o pedido apresentado pela Hong Kong North West Express, Ltd., que solicitava autorização para abrir uma carreira de serviços de transporte marítimo de passageiros entre Tuenmun em Hong Kong e Macau, e uma outra sobre duas concessionárias do jogo de Macau que se tinham candidatado ao concurso para a exploração, em regime de exclusividade, do Heliporto Hong Kong-Macau, em Sheung Wan. Foram então estas as notícias que nos captaram a atenção. Quais as considerações técnicas e de segurança que serviram de base ao indeferimento do pedido de abertura de uma nova carreira de transporte marítimo de passageiros? Haverá ainda necessidade de manter a exploração, em exclusividade, dos serviços de transporte por helicóptero? Em termos de estratégia de ligação com o exterior, de que medidas, a longo prazo, dispõe a Administração, para responder às necessidades decorrentes do desenvolvimento do turismo?

Assim sendo, interpelo a Administração sobre o seguinte :

1. Que motivos é que levaram a Administração a indeferir o pedido de abertura

de uma carreira de transporte marítimo de passageiros entre Tuenmun em Hong Kong e Macau, solicitado pela Hong Kong North West Express, Ltd.? Afinal, em que é que consistem as alegadas considerações técnicas e de segurança? Será que os serviços de transporte por helicóptero entre Macau e Hong Kong terão mesmo de ser explorados em regime de exclusividade? Que serviços de transporte marítimo, terrestre e aéreo são ainda hoje prestados em regime de exclusividade?

2. Qual o ponto de situação das obras de ampliação e reordenamento dos diversos postos fronteiriços, bem como da construção das respectivas vias de acesso?
3. Perante o exponencial aumento do fluxo de pessoas e bens e a sobrecarga sentida nos diversos postos fronteiriços, de que medidas em concreto vai a Administração dispor para satisfazer as necessidades decorrentes do desenvolvimento?

5 de Outubro de 2006.

A Deputada à Assembleia Legislativa,

Kwan Tsui Hang