

## 口頭質詢

搭車難，搭巴士上下班更難，澳門路窄，巴士站的候車空間更窄，幾十人在狹窄的行人路上等巴士和逼上巴士的情景，已經成爲澳門居民上下班的一件苦事。在衣、食、住、行當中，住的問題，從政策層面上基本有了較爲清晰的解決方向和方法，只要按步就班地推動落實，相信對於市民的住房訴求將可得到一定程度上的紓緩。

但反觀目前的交通政策方面，雖然行政長官從宏觀上提出立體交通網的綜合治理概念，即以架空輕軌爲主軸，透過統一管理模式爭取巴士服務的完善以及在世遺城區引進行人自動輸送系統作接駁，從而綜合性地解決問題。

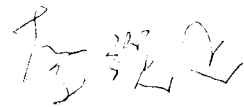
但遠水難救近火，望山會跑死馬，就短期的措施方面，如公交優先、巴士路線重整和提升公共巴士服務的質素及安全性等方面，政府一直都未有較爲具體的政策措施出台以紓緩搭車難的問題。

爲此，本人提出以下的質詢：

1. 對行政長官就交通問題上所提出的綜合治理方案，相信特區政府就各種可行性的解決方案已進行了深入的研究和分析，就此，請問這些方案，如公交優先、輕軌、巴士服務完善和自動步行系統等的研究結果、可操作性和具體落實的時間表如何？
2. 兩間巴士公司就站點的改動和路線重整方面一直都未能得到妥善的協調和改善，當中不排除涉及兩間巴士公司專營合約的條文所限，故此，特區政府在短期內有何條件改善相關的問題？巴士專營合約即將期滿，是否有條件作出修訂？
3. 巴士內外，人逼車逼，加上近期發生的多宗巴士自焚和失控事件，嚴重影響到道路和乘客的安全，據公佈的調查報告所得，很大程度上，乃巴士長時間運作所致的機件過熱、出現失靈甚至失火的情況。工務局局長較早前回覆本人的書面質詢時曾表示巴士公司有足夠的後備車輛調配，那爲什麼又會出現機件過

熱導致巴士自焚的嚴重事件呢？有關當局就確保公共巴士服務的質素及安全性等方面如何具體作出監控？

澳門特別行政區立法會議員



---

李從正

2007年04月16日