

## 口頭質詢

2007/05/25

本澳的機動車輛快速增加，每年有超過一萬輛的增長，據統計，截至今年三月在本澳行駛的機動車輛已有超過十六萬輛，較去年同期增加了一萬一千多輛。車輛快速增加除了加劇環境污染的問題，亦為本澳的交通帶來沉重的壓力。

交通運輸會造成多方面的環境污染問題，《澳門環境狀況報告二零零五》提及，近年機動車輛數目的顯著上升加速了溫室氣體的排放並促使能源消耗量上升，儘管當局採取了一些措施，希望能紓緩其部分的負面影響，但是，所有的措施仍不足以彌補因車輛的快速增長所帶來的影響。

另一方面，車輛數目大幅上升除了使到道路使用量大增，導致交通擠塞情況加劇之外，亦令泊位不足的情況日趨嚴重。以電單車泊位為例，據統計局的資料，在今年第一季新動工的樓宇中，可提供的電單車位只有 578 個，但在同期電單車數量卻增加了一千六百多輛。可見，雖然預計今年內本澳的電單車位可增至三萬五千個，但這些新增的車位不僅未能滿足現有的八萬多輛電單車，在車輛增長較車位增加快兩、三倍的情況下，兩者的差距將越拉越大。

現時，當局一方面希望透過整治交通、增加車位以及限制車輛污染物排放及噪音等措施，藉以減低車輛增長對城市的負面影響，但澳門土地畢竟有限，即使不計成本地擴建路網、加闊馬路、增加泊位，亦不可能無限量滿足車輛不斷膨脹的需求，若缺乏有效政策減慢車輛增長的速度，可以預期交通問題將會惡化下去。

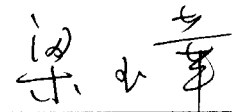
為此，本人向行政當局提出以下的質詢：

1、當局有否就空間及環境的承受能力作出調查研究，以大致掌握澳門可以容納的車輛總量？

2、在車輛繼續增加的情況下，交通擠塞、泊車位嚴重不足、環境污染加劇等問題實難以改善。當局除了現時提出的改善交通管理和優化公交服務的計劃外，對於車輛每年快速增長的問題，當局的取態是放任自流抑或會透過政策措施去逐步減慢車輛的增長速度？

3、除了研究優化兩巴服務、引入輕軌等集體運輸工具外，當局未來會如何推動甚至規限一些具條件的企業，如博彩企業，從自身員工的交通需要上作出考慮，由企業為他們提供泊車位或者集體運輸服務，藉以紓緩交通的壓力及改善泊位不足的問題？

澳門特別行政區立法會議員



---

梁玉華