



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

口頭質詢

二零零九年一月二十日凌晨，一名海關人員在工作期間殉職。據官方報導，該名關員肇事時正在乘快艇在內港一帶執行巡邏任務。當局現正調查尋找意外原因，據官方消息透露，肇事關員懷疑是在停泊快艇時跌落水的。

需指出的是，上述關員的工作，原則上是在海關的服務承諾範圍內進行的，特別是“人生安全求助”和在內港海域內外的“海上事故緊急求援”的服務承諾。

二零零九年四月二十日，即一個月前，本人曾就海關人員的工作條件、裝備的整體素質和為何沒有為關員購買工作意外保險，提出書面質詢。

當時，本人特別就由於潛水員為一高度危險的行業而沒有本地保險公司願意就其在工作期間發生的意外承擔責任的情況提出質詢。

本人曾指出，這些潛水員在國際水平上僅有業餘潛水員課程的學歷，卻每天肩負重大責任，包括拯救、支持救援海上事故、執行搜索行動、移走海上的屍體、收回魚網和蠔網、穩定擱淺的船隻，最後甚至會應港務局的請求處理垃圾。

上述潛水員除了要面對惡劣的工作條件，且由於澳門附近的水域非常污染，大部分潛水員都患上與皮膚科相關的職業病。

很多人員投訴，回歸到現在已將近十年，很多中型的巡邏船隻仍沒設置洗手間及雷達，在大霧的日子裡航行十分困難，直到現時為止還未發生嚴重事故可算是奇蹟。

投訴人說大部分的快艇都十分殘舊，就算是新的，製造的質量亦欠佳。因為所有快艇無論以中速航行還是在波濤洶湧的時間航行，都出現入水的情況。為了將艇內的水抽出，這些快艇都備有電動水泵。而快艇的設計亦沒有固定的燃料貯存器，所以在大浪中搖晃時，內裡的燃料很多時都會溢出，令甲板佈滿燃料造成濕滑，防



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

礙職務的執行。

另外，救生衣已經過時、沉重及殘舊，幾年來，大部分人員都不斷投訴，因為穿著起來十分不舒適。

為此，本人向政府質詢如下：

- 一、除了《澳門公共行政工作人員通則》內所述的一般規定外，政府將實行何種措施以保障海關人員因從事高風險職務而發生意外時獲得賠償及減低他們患上職業病的危機？
- 二、目前海關船隊的快艇大多數已十分陳舊或製造上存在缺陷，每天均對船員的生命及身體完整性構成危險，政府何時才作出更換？會否同時更換沒有洗手間及雷達的中型船隻？
- 三、政府將於何時公佈有關人員死亡的最終意外報告，以避免將來再次發生同類事件？

澳門特別行政區立法會議員高天賜

二零零九年五月二十二日