

口頭質詢

澳門輕軌自 2002 年開始進行方案研究，到今日特區政府終於公開招標決定興建，期間，兜兜轉轉，方案幾經修改，預算更是一路飆升，但是，對於興建輕軌工程，社會似乎尚未達至共識，反彈意見更不少，尤以皇朝廣場倫敦街、波爾圖街的居民尤為突出。

日前，運建辦刊登公告為興建輕軌展覽館招標，據其陳述目的是深化市民使用綠色軌道交通系統的概念，進一步認識輕軌環保、節能、無障礙的優點。但此舉也甚是令人費解：首先是，輕軌主體工程尚未動工，卻先要搞一個三層的展覽館，用來擺設輕軌實物模型、辦公以及作為交流場所，是否本末倒置？其次是，正在澳門科學館舉辦的輕軌展覽，完全可以配合輕軌的推廣、教育、交流等工作，如此大費周章再建展館的必要性，值得引起思考。

為此，本人向當局提出口頭質詢如下：

1. 對澳門而言，輕軌可能是新事物，但是，若要從全球、區域的角度來看，輕軌其實早已為民眾所知悉，相信不少澳門市民也在其它地方體驗過；當然為了加深宣傳推廣無可厚非，但澳門並不是沒有地方展覽輕軌，科學館就有現成的展廳，既然如此，再建展館的必要性何在？相關工程預計投入多少公帑？其造價是否屬於輕軌一期工程預算的一部分？如此，是否會造成重複建設、資源浪費？

2. 未建輕軌先搞展覽館，與舊區重整未有實質進展，先建辦公大樓，如出一轍，社會批評的聲音早已不小甚至都比較大。那麼，這些公共工程在推出前，有無展開公開諮詢？若有，公眾意見為何？

3. 從鄰近地區的經驗來看，輕軌站點所在地一般都是人流量大、比較繁華的商業區，展覽館選址在輕軌一期車廠地段，屆時，會否因為該區域商業及公共服務設施的發展而需要拆除或遷址？政府在決定興建展覽館前，有無配合周邊建築及商業發展的需要作整體規劃？

澳門特別行政區立法議員



吳在權

二零一零年五月二十四日