

口頭質詢事項及問題

澳門的民航服務發展面臨嚴重障礙。立法會議員區錦新、陳偉智一再以書面質詢要求說明特區政府向非凡航空公司撥款二億元的審批監管機制，均未獲充分說明，甚至未獲回覆。過去多次發生的臨時取消航班事件，已經進一步惡化為今年三月中斷飛行導致大量乘客在各地機場徬徨申訴，嚴重影響澳門形象的事件。事實上，特區政府不僅透過工商業發展基金向相關航空公司撥款二億元，也透過旅遊基金向相關航空公司撥款數以千萬計，而在處理今年三月中斷飛行導致大量乘客在各地機場徬徨申訴的事件中，特區政又被迫動用公帑處理危機。事後，相關航空公司又進一步表明今年七月不一定能向政府還款，而且要向特區政府索償八億元投資及商譽損失。逾十億元公帑正受威脅，令公眾對特區政府民航政策和公帑運用感到疑慮。

為此，本人就特區政府民航政策及相關的公帑運用提出質詢：

- 一、 特區政府罔顧一再出現臨時取消航班事件及沒有依期提交財務報告的問題，在未向公眾公開的情況下，透過工商業發展基金向相關航空公司撥款二億元，又透過旅遊基金向相關航空公司撥款數千萬元，究竟是依循什麼法例，什麼程序作出決定？有何具體審批監察機制？實際上撥出款項共多少？是貸款還是不會收回的撥款？貸款有無利息？而在今年三月中斷飛行導致大量乘客在各地機場徬徨申訴的事件中，特區政府又被迫動用多少公帑處理危機？能否向相關航空公司討回？
- 二、 除了給予上述相關航空公司外，特區政府工商業發展基金及旅遊基金有否以同樣的程序，在未向公眾公開的情況下，向其他公司提供以億元計的鉅額撥款？若然，可否公開資料？
- 三、 在博彩旅遊業急速發展之下，特區政府鑑於本地民航專營機構未能充份開拓航線，乃批准分專營；但以分專營方式經營，條件所限，又不易確保能招攬真正具誠信和實力的投資者參與；政府即使破格給予撥款支援，仍難免面臨營運失敗，危及鉅額公帑的風險。這種民航批給監管制度，是否還可以維持下去？特區政府民航局是否有能力統籌革新民航體制，以配合現今的博彩旅遊經濟的民航需要，以及迎接作為世界旅遊休閒度假中心的民航需要？

澳門特別行政區立法議員吳國昌

二零一零年四月六日