



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ORAL

Segundo a imprensa, na tarde do dia 30 de Março várias viaturas particulares, estacionadas no parque do Aeroporto, foram atingidas por uma repentina chuva de pedras que, felizmente, só provocou alguns danos às viaturas, pois não se registaram quaisquer feridos. Nas averiguações efectuadas no local pela Polícia, suspeita-se que as ditas pedras tenham sido projectadas durante a realização de obras de desmonte num estaleiro de obras localizado na Taipa Grande, em frente ao Aeroporto. Os pára-brisas e os vidros de trás de várias viaturas ficaram partidos, tendo algumas das pedras sido encontradas dentro das viaturas. E, de facto, no referido estaleiro de obras estavam em curso obras de desmonte, daí a Polícia ter suspeitado que as pedras que atingiram as viaturas tivessem voado daquele estaleiro, razão pela qual se deslocou ao local para averiguações. Felizmente, não se registaram feridos. O Governo esclareceu que a chuva de pedras terá sido resultado do martelo pneumático que na altura estava a ser utilizado no referido estaleiro de obras.

Numa avaliação efectuada *in loco* ao modelo de martelo pneumático utilizado, os engenheiros que trabalham no sector afirmam que é inimaginável que esse novo equipamento tenha tão elevada potência que permita provocar uma chuva de pedras como a referida, que atingiu e danificou diversas viaturas estacionadas duas ruas à frente, e separadas do local por um viaduto. Tendo



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

em conta a altura do local das obras, junto ao aeroporto, e a sua distância até às viaturas danificadas, os “destroços voadores” não devem ter sido produzidos pelos novos martelos pneumáticos, mas se assim foi, de que medidas dispõe, então, o Governo, para evitar e proteger a população e os trabalhadores contra as ameaças e perigos para a sua vida e bens? E quanto a estes novos empreendimentos, onde se utilizam novas tecnologias e equipamentos, o Governo deve também estar alerta para os potenciais perigos que o equipamento utilizado pode acarretar. O Governo está ciente disso?

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Qual é o departamento responsável pelo exame, aprovação e supervisão da importação de martelos pneumáticos e sua utilização? Como é que tudo isso vai ser regulado? Quais são os critérios para essa regulamentação e respectivos fundamentos legais?

2. Quais são os critérios e fundamentos para a segurança nas manobra e utilização do referido equipamento? Qual é o departamento responsável pela respectiva fiscalização? Têm sido efectuados avaliações e exames periódicos? O Governo já tem resultados da averiguação sobre os reais motivos da “chuva de pedras”, que danificou as referidas viaturas? Esses resultados vão ser divulgados, ao pormenor? O Governo deve efectuar avaliações e assegurar a respectiva supervisão aos equipamentos, tanto aos referidos martelos pneumáticos como a outro tipo de equipamentos importados. O Governo vai



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

fazer isso? Para além disso, dispõe de profissionais qualificados e em número suficiente para assegurar esses exames, avaliações e supervisão?

3. Na opinião do Governo, são suficientes a avaliação técnica às orientações sobre a segurança e utilização destes novos martelos pneumáticos nas obras, bem como a respectiva fiscalização? Em que normas legais se baseiam os critérios de avaliação? Ou será que não existem nem normas nem critérios reguladores dessa matéria? Em caso afirmativo, quais as razões? Com vista a assegurar o interesse público, e a proteger a vida e o património dos trabalhadores e dos cidadãos, deve ser criado um regime de licenciamento, com vista a regular e fiscalizar, plenamente, o sector da construção civil, especialmente no caso das empresas e dos trabalhadores que se ocupam de tarefas perigosas envolvendo técnicas e equipamentos especializados importados, isto é, os referidos empresas e trabalhadores só devem poder realizar obras depois de obtida a respectiva licença. O Governo está de acordo com isso?

19 de Abril de 2011.

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM, Mak Soi Kun