

口頭質詢

對於本澳居民來說，石油氣、燃油等石油產品是生活的必需品之一，難以代替。隨著近年油價持續飆升，石油產品幾可晉身“高價商品”的行列，大大加重居民的生活負擔；同時石油產品與各行各業息息相關，油價升跌引起多種商品價格的波動，加重行業營運成本。可見，油品價格關係著營商環境與社會民生。

本澳的油品市場一直被冠以“聯合訂價”、“寡頭壟斷”、“加快減慢”、“加多減少”的說法，民間流傳已久，備受質疑，究竟是信息不透明，還是確有牟取暴利的情況，不得而知。

近期中東局勢不穩、日本核危機陰霾不散、國際油價節節攀升，節約能源和發展可再生能源再次成為熱門話題。其實早在上世紀90年代，隨著石油存量的減少和國際油價的波動，特別是溫室氣體排放導致氣候變化日益惡劣，多個國家和地區都在大力發展和推動可再生能源。

為此，本人提出以下質詢：

1. 進入2011年，不足4個月內，本澳各類油品已第7次加價，令居民生活百上加斤，特區政府有何政策措施協助居民舒緩石油氣、燃油價格上升帶來的負擔？
2. 長遠來說，當局會否發展太陽能、風能等潔淨而可再生能源以減少或逐步取代對石油產品的依賴？會否同步研究取消一直困擾青州居民、用於儲存石油氣和燃氣、隨著可再生能源發展而失去存在價值的臨時中途倉？
3. 本澳的油品市場一直備受質疑，當局對“聯合訂價”、“寡頭壟斷”、“加快減慢”、“加多減少”的說法有何解釋？是信息不透明，還是確有牟取暴利的情況？

澳門特別行政區立法會議員



李從正

2011年4月29日