

## 口頭質詢

本澳的職業司機大多以中壯年人士為主，大部份年齡偏大，其中不少職業司機仍是家庭經濟的支柱。若按照現時特區政府的規定，年屆 65 歲人士不獲續發重型客車職業駕駛執照，恐未來數年重型客車職業司機將陸續被強制性退休。由於他們職業技能相對單一，屆時若想轉型再就業相對存在困難，家庭收入頓失依靠。與此同時，巴士行業正處於人手青黃不接的階段，未來恐將加劇職業司機的人資爭奪戰，也會對巴士服務質素產生一定的影響。

職業司機既要重視運輸品質，更須擔負乘客生命財產與其他道路使用者的安全，關鍵在於其身體健康及駕駛安全、技術、經驗，當中，駕駛的技術及經驗是需要長時間沉澱累積的，而非單一地取決於年齡。如香港，相關的交通條例並沒有對職業司機的年齡有所限制，規定年滿 70 歲的司機續牌時，提交健康報告、定期詳細檢查，每次可續期 3 年。再如臺灣，因應高齡化社會，所有小型客車的職業司機只要駕駛記錄良好，符合特定體檢標準，職業駕駛執照可每年續期至 68 歲。

為此，本人提出以下質詢：

1. 面對社會發展對職業司機的需求，行業又正處於人手青黃不接的階段，當局有何政策措施做好相應的人資規劃及部署，會否檢討及合理延長職業司機 65 歲不獲續牌的年齡限制？
2. 具體有何統計數據顯示本澳較高齡職業司機從事職業駕駛工作存在較高風險，過去涉及職業司機因身體突然不適所導致的嚴重交通意外的數字及所佔的比例是多少？
3. 當局會否建立職業司機健康資料庫，透過政府或政府認可的醫療機構對職業司機進行定期的體檢，內容包括心血管、肌肉力量、骨骼、聽力、視力、反應等作出詳細的測試檢驗，尤其針對本澳根本死因較高的幾個疾病，藉此更科學掌握職業司機的健康狀況，為制定運輸行業的可持續發展的政策措施作準備？

澳門特別行政區立法會議員



李從正

2012 年 2 月 22 日