

## 口頭質詢

澳門大學橫琴校區之河底隧道日前突然坍塌，近兩個籃球場般大的工程上蓋隆然塌下，壓毀五架車輛，據承建商報稱是次意外時有關範圍內僅有數名工人在工作，因及時撤離所以並無造成人員傷亡。但稍後，有傳媒找到因塌方而受傷之工人進行訪問，證實是次意外確實有人受傷，而非施工單位所宣稱之「零傷亡」。而在現場施工者亦非數人，而是最少二十多人，至於到底有否傷亡，以內地一貫的「河蟹式」處理手式，必定是小事當大事，大事當無事，此意外之真實的傷亡數字可能永遠只是一個謎。

據施工單位負責人的解釋，是次塌方可能與連月下大雨有關。只是，在河隧塌方前數天，澳門並無大雨，難道澳門與橫琴一河之隔，天氣竟有如此重大差別？

問題的關鍵在於，澳門作為出資方，是否能對有關工程完全不作監察，甚至連發生如此嚴重的塌方事件，澳門亦只能憑施工單位的報告來判斷有否人為失誤。

更令人憂慮的是，澳大橫琴校區連河底隧道，是不經開標就直接批予南粵集團承建，而費用亦已由最初的預算六十五億（校區六十億、河隧五億）急增至九十八億（校區增百分之三十至七十八億、河隧增百分之三百至二十億）。而正在籌劃的從南粵批發市場現址連接珠海城軌珠海站之「粵澳新通道」，亦是不經開標及未有任何預算下就直接判給南粵集團全權承辦設計、建設及未來營運時之管理，而澳門特區政府只是負責付錢，確實是大慳澳門居民之慨。而澳大這條造價二十億元的河底隧道竟難敵幾番風雨，如此建設質量能不教人憂慮？

為此，本人向行政當局提出口頭質詢如下：

- 一．澳門大學橫琴校區之河底隧道發生倒塌，令人震驚。而施工單位稱是次意外零傷亡，但經傳媒採訪證實確有人在意外中受傷，只是被刻意隱瞞下來。澳大橫琴校區雖位於橫琴島內，但基於其是由澳門政府出資興建，其建築質量如何、其施工的安全及日後使用之安全，特區政府到底如何監察和維持？
- 二．此次意外後，有記者到現場視察，眼見在這兩個籃球場般大的工程上蓋坍塌的地面和樁柱，竟未見有鋼筋外露，這是難於想像的。而沒有鋼筋支撐的建築，豈能不倒塌？澳門付出的是巨幅追加的高昂費用，但換回來的卻是連鋼筋也沒有的「豆腐渣工程」。特區政府是否除了付錢之外對其他的問題皆可置之不理？
- 三．以澳門的公共工程，政府除了將工程判予承建商興建外，亦會同時聘用顧問公司監察有關工程的質量、工程的程序及進度是否恰當等，這種借助第三方進行監察雖然說不上天衣無縫，但卻一直如此發揮作用。請問在澳大橫琴校區的建設中，行政當局有否一如其他公共工程，有聘用獨立顧問執行監察品質及程序之工作？而在未來粵澳新通道的建設中，會否採取同樣的公共工程監察模式？

立法議員 區錦新

二零一二年七月二十五日

