



( Tradução )

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpeção Oral

De acordo com os dados disponíveis, existem actualmente em Macau cerca de duzentos e seis mil veículos motorizados. No ano passado, registaram-se quatrocentas e sessenta mil infracções ao regulamento e à lei do trânsito rodoviário, um aumento de 15% em comparação com 2010, nomeadamente, cerca de onze mil casos de desrespeito aos sinais de trânsito, um aumento de 200%, e ainda cerca de dois mil casos de desrespeito pelos semáforos, um aumento superior a 100%. Quanto à concessão de prioridade à passagem de outros veículos e peões, bem como à falta de cinto de segurança, registou-se um aumento das infracções na ordem dos 50 e 71%, respectivamente. No ano passado, registaram-se cerca de catorze mil acidentes rodoviários, um aumento de 7% com base no cálculo anual, que resultaram em cerca de cinco mil e quinhentos feridos e mortos. Com o aumento do número de veículos, as infracções rodoviárias estão sempre a bater recordes, por isso, a segurança rodoviária merece a nossa atenção.

Face aos sucessivos e graves acidentes de viação registados recentemente, a população considera que os condutores estão menos tolerantes e menos corteses do que antigamente, e que a sua consciência sobre o cumprimento da lei diminuiu, uma vez que são frequentes e bem visíveis situações como excesso de velocidade, ultrapassagens perigosas, incumprimento da distância de segurança face aos veículos da frente, inversão do sentido de marcha em desrespeito pela linha contínua, utilização de telemóvel durante a condução, desrespeito pelos sinais de trânsito e



( Tradução )

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

semáforos, e incumprimento da cedência de passagem a peões nas passadeiras, entre outras prevaricações. Para além disso, o fraco civismo e a falta de consciência sobre segurança na utilização das vias, por parte de alguns turistas da China, levam a frequentes disputas das mesmas entre veículos e peões, e ainda a situações de condutores a furar quando há espaço para a circulação. Estes maus hábitos de condução constituem uma grave ameaça à segurança dos utilizadores das vias. Muitos residentes afirmam mesmo que a localização das passadeiras e semáforos é inadequada, existem canteiros em cruzamentos cuja altura dificulta a visão, em algumas vias falta iluminação e orientações claras para alertar os condutores da proximidade de instalações viárias (passadeiras, passagens superiores para peões, e túneis, entre outros), etc.. Sendo assim, tendo em conta as transformações sociais e as necessidades de circulação dos residentes, planear de forma científica e racional e ainda aperfeiçoar as instalações de trânsito dos diversos locais, separando, eficazmente, peões e veículos, são medidas importantes e viáveis para reduzir o número de acidentes de viação. Como a complexidade do trânsito nas estradas tem aumentado e o número de polícias é reduzido, é normal o destacamento de mais agentes de trânsito para os pontos negros, com vista a manter a ordem do trânsito. Porém, alguns condutores tentam a sorte e violam as regras de trânsito sem terem em consideração a segurança pública, por isso é que há quem entenda que, para evitar situações de “aplicação selectiva da lei”, as autoridades devem utilizar sistemas de vigilância, tomando por referência as experiências dos locais vizinhos, com vista à total protecção e segurança dos utentes das vias.



( Tradução )

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Por fim, é de referir que o capacete standardizado é a última protecção dos motociclistas quando ocorrem acidentes de viação. No entanto, os acidentes de viação envolvendo motociclos demonstram que os capacetes não conseguem proteger os seus condutores, conduzindo assim a ferimentos graves e a mortes. Em 2007, os serviços competentes deram início à consulta pública sobre o “Regulamento relativo ao reconhecimento e uso de capacetes de protecção para condutores e passageiros de ciclomotores e motociclos”, mas até agora mais nada se ouviu sobre o assunto. No entanto, os sectores interessados assim como muitos cidadãos pretendem que o Governo conclua, quanto antes, a elaboração do referido regulamento, a fim de regulamentar sobre os capacetes que se encontram à venda em Macau.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Perante a redução evidente da sensibilização sobre segurança rodoviária dos condutores, registada nestes últimos anos, o Governo vai proceder a uma revisão da actual Lei do Trânsito Rodoviário? E com vista a elevar a sensibilização dos condutores e a evitar acidentes, o Governo devia adoptar medidas mais dissuasoras, por exemplo, introduzir o regime de pontuação para as infracções rodoviárias, instalar sistemas de vigilância ao longo de todo o percurso das pontes entre a península de Macau e as ilhas, obrigar os infractores reincidentes ou os que cometem infracções graves a frequentar aulas para aperfeiçoamento da condução, etc.. O Governo vai fazer isso?

2. A adequabilidade e cientificidade das infra-estruturas viárias assim



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

como o traçado das vias são factores importantes para a segurança rodoviária. O Governo dispõe de critérios científicos para o planeamento das referidas infra-estruturas? O Governo deve estudar a actual rede viária e respectivas infra-estruturas, e adoptar medidas para resolver os problemas ocultos que constituem ameaças para a segurança rodoviária, por forma a evitar acidentes decorrentes do inadequado traçado das vias rodoviárias e da imperfeição das respectivas infra-estruturas. O Governo vai fazer isso? Em 2007 foi efectuada uma auscultação pública sobre o “Regulamento relativo ao reconhecimento e uso de capacetes de protecção para condutores e passageiros de ciclomotores e motociclos”, mas até ao momento nada mais se ouviu sobre o assunto. Qual é o ponto de situação dos respectivos trabalhos? Já se passaram 5 anos e o referido Regulamento continua por concluir. Porquê? Existe alguma calendarização para o efeito?

3. Como o número de veículos motorizados, os habitantes e os turistas estão sempre a aumentar, as vias públicas estão cada vez mais sobrecarregadas, por isso, o Governo, deve reforçar as campanhas de sensibilização sobre a segurança rodoviária junto dos residentes. Mas que medidas vai adoptar junto dos turistas, para reforçar os seus conhecimentos sobre a segurança rodoviária e aumentar a consciência para a segurança na utilização das vias públicas?

22 de Fevereiro de 2012.

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM, Ho Ion Sang.