

口頭質詢

根據統計數字顯示，澳門是全世界汽車密度最高的城市之一，現時澳門道路平均每公里之汽車單位量超過 300 輛，如果以一輛汽車所佔用道路的長度為 8 米計算（此為研究標準），將澳門所有汽車均駛出路面的話，最少要有兩個澳門才能負荷。除了汽車數量龐大外，城市建築稠密，尤其是在澳門舊城區，街道狹窄，空氣中的污染物無法消散，大量積聚於路面水平，不但加劇了熱島現象，對市民的健康亦有著不良的影響。

縱使政府先後推行了公交優先、綠色出行及減稅以鼓勵市民更換環保車等政策，但是這只是停留在政策層面上，更多地只能反映政府克服空氣污染的良好意願，而且需要一定時間才可以產生效果；在更實際的執行層面上，政府仍然有很多的操作空間。其中之一，是可以仿效外國及鄰近地區實施的停車熄匙法例，限制汽車引擎空轉時間，以達到減少汽車排放污染物的目的。綜觀全球各地一些大城市，汽車引擎空轉時間一早已被立法規管，例如，英國、新加坡、加拿大等地早已於上世紀九十年代先後完成相關的立法。世界衛生組織的統計數字顯示，這些有實行強制停車熄匙措施的城市 PM_{10} ¹單位量 ($\mu g/m^3$) 分別為：加拿大多倫多市— 13 (2008 年)、英國倫敦— 29 (2008 年)、新加坡— 32 (2009 年)，而澳門則為 53 (2010 年)。可見，該些措施的執行效果相當良好。因此，我認為政府若然有心減少澳門空氣污染，除了加強宣傳教育外，在執行方面亦應加大力度，方可以收到效果。

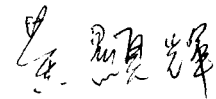
特區政府致力於將澳門建設為世界級的旅遊休閒城市，但如果任由空氣污染加劇，很難想像旅客願意再次來到一個充斥著廢氣的城市享受休閒和旅遊。有鑒於此，

¹懸浮粒子是空氣污染的一個主要來源，能積聚在肺部，會對人的健康造成影響。科學家將空氣動力學直徑（以下簡稱直徑）小於等於 10 微米的懸浮粒子稱為可吸入懸浮粒子，也稱 PM_{10} 。 PM_{10} 為測量空氣中污染物含量的常用指標。

我們現提出下列質詢：

- (一) 政府有否考慮在澳門立例限制汽車引擎空轉時間？
- (二) 澳門政府在改善空氣污染的工作上，有否一系列長遠及具體的政策？

澳門特別行政區立法會議員



黃顯輝



唐曉晴

2012/6/7