

## 口頭質詢

立法會議員 徐偉坤 / 唐曉晴

原巴士服務營運商維澳蓮運於本年 10 月 1 日發出申請破產的聲明，隨後特區政府立即宣布接管維澳蓮運的巴士營運六個月。

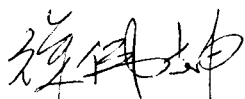
政府是次的反應算是迅速，保障了市民在乘搭巴士方面不致於受到大影響。但是，政府接管維澳蓮運畢竟只是事件的開端，還有很多牽涉在內的問題例如公帑的墊支、員工的安排、巴士路線是否因此而須要調整等；以及一些後續的問題例如：政府的墊支如何收回；六個月之後，相關的經營權將如何處理；整體及未來的巴士線路網如何優化等等。以上一連串的問題都需要政府妥善解決，方能釋除市民的疑慮。

特區政府一直提倡“公交優先”的理念，然而儘管政府與各個公交服務營運商已經作出了很大的努力，目前的巴士服務仍然受制於各種主、客觀的因素，始終未能達到令市民滿意的標準。很明顯，政府還要加倍著力於公共交通建設，而首要改善的就是最多人使用的巴士服務。畢竟，市民要對公交系統建立信心，才是實踐“公交優先”的基礎條件。就上述情況，我們特向特區政府提出以下質詢：

1. 政府接管維澳蓮運六個月，為此而作出的墊支，是否從維澳蓮運先前所繳納的 6500 萬元保證金中扣除？倘若最終墊支額超出這 6500 萬元，又或者墊支款項並非取自保證金，將來如何向維澳蓮運追討？

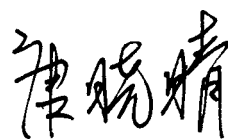
2. 政府接管維澳蓮運的營運六個月只屬臨時性的緊急措施。在此緩衝期過後，有關巴士路線的服務判給將作如何處理？而對於維澳蓮運屬下的員工，政府又會作出怎樣的安排，以避免其生計受到拖累？
  
3. 自從新巴士營運模式實施以來，市民搭車難的問題仍然未能得到實質的改善。政府是否有意進一步優化巴士服務，真正讓市民願意響應“公交優先”的交通理念？

立法議員



---

徐偉坤



---

唐曉晴

二零一三年十月廿八日